



ГАЗЕТА  
СИБИРСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО  
УНИВЕРСИТЕТА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

# КАДРЫ ТРАНСПОРТУ



КАДРЫ-ТРАНСПОРТУ

№ 3 (1858)  
21 февраля 2020 года

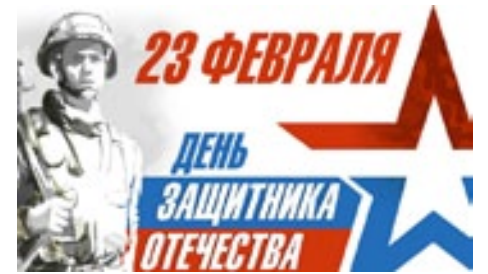
ОСНОВАНА  
9 декабря 1932 года



С ДНЕМ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА!



В номере:



День защитника  
Отечества

Стр. 1-4



На острие прогресса

Стр. 6



Нашей истории строки

Стр. 7

## По традиции дедов

В нашем университете немало преподавателей, сотрудников, студентов, отслуживших в Вооруженных силах страны. Наверняка каждому из них есть что рассказать о службе. В армейской биографии профессионального военного, доцента кафедры «Таможенное дело» Сергея Павловича Калмыкова тоже достаточно интересных для гражданских людей случаев, один из которых – служба в миротворческих войсках. [Стр. 4](#)



Все на картинг!

Стр. 8



# С любовью по фронтовым дорогам



Выпускник НИВИТа, 1941 год



Полковник К.С. Шариков, 1955 год

**Константин Спиридонович Шариков, заведующий военной кафедрой НИИЖТа, – один из тех, кого можно назвать «легендой вуза».**

## НИВИТ – выигрышный билет

Константин Спиридонович родился в Чемской Алтайского края 1 августа 1913 года в семье с крепкими крестьянскими устоями, вспоминает его дочь Галина Константиновна. Его отец Спиридон Петрович работал путевым обходчиком, мать Меланья Севастьяновна была домохозяйкой. Жили они на узловой станции Тинская, в то время это было крупное селение. Константин был послушным и уважительным сыном, как и полагалось в те годы, но свой путь в жизни всегда выбирал сам. Мама его, очень строгая и домовитая, возлагала на подростка сына большие надежды – хотела, чтобы он остался хозяйствовать, а не шел куда-то учиться. Но Константин поставил себе цель получить образование, и ничто не могло его остановить.

Он прекрасно окончил мелиоративный техникум, и судьба сама дала ему в руки выигрышный билет. Семейное предание гласит, что однажды в магазине или на рынке продукты ему завернули в газету, на которой он заметил объявление: НИВИТ набирает слушателей! Вот как бывает иногда – у истоков полноводной китайской реки стоит случай!

Константин поступил в НИВИТ на факультет движинцев, женился на девушке, которую полюбил, еще когда жил в Тинской. Молодые поселились в общежитии. В 1937 году у них родился первенец Анатолий. Время было счастливое: молодость, любовь и маленький сыночек.

## Киевский котел

Вскоре всех накрыло общее горе – началась Великая Отечественная война. И сразу после выпуска, отправив жену с маленьким сыном в Тинское, Константин Спиридонович вместе с 17 такими же добровольцами отправился на фронт защищать страну и свою семью

от безжалостного врага. И тем же первым военным летом молодому бойцу довелось пережить самое страшное, что было у него за все годы войны. Константин с другими бойцами попал в печально известный Киевский «котел» – в окружение, где, казалось, надежды на спасение нет никакой. Константину спастись удалось. Он с товарищами спрятался в каких-то стогах сена, а позже видел, как фашисты прошивали стога очередью из автоматов. До укрытия Константина враги дойти поленились...

С большими предосторожностями, скрываясь от врагов, Константин решил продвигаться на восток. Вскоре он наткнулся на наш конный разъезд и с новыми боевыми товарищами прошел всю войну, до 1945 года. День выхода из окружения, 13 ноября, Константин Спиридонович всегда праздновал наравне с 9 Мая. «Это мой второй день рождения», – говорил он.

Драгоценной семейной реликвией является старое выцветшее фото, на котором едва можно различить лица четырех боевых товарищей Константина Спиридоновича. Но до сих пор четко видна надпись на обороте фотографии, написанная твердым мужским почерком после перечисления фамилий друзей: «С 21 сентября 1941 года жизнь одного была жизнью всех, жизнь всех – жизнью одного». И внизу подпись: «К. Шариков».

Константин Спиридонович воевал в железнодорожных войсках. Знания и умения, полученные в институте, пригодились на фронте. Отряд Шарикова наводил мосты и переправы.

## После войны – ... на войну

Всю войну прошел Константин Спиридонович, находился в самом ее пекле. Вокруг собирала свой урожай безжалостная смерть, а он был будто заговоренный – только легкую контузию довелось пережить бойцу, как будто что-то хранило его. Быть может, любовь его жены и сына, к которым он так стремился вернуться и которых так старался защитить от врага?..

Закончил войну Константин Спиридонович в немецком городе Штеттин (ныне польский город Щецин). После празднования Победы напрямик из Шеттина Константин Спиридонович отправился в Японию на поезде через всю страну. По дороге случилась остановка в Тинской, где наконец встретились горячо любящие супруги, так долго ждавшие этого момента! Шариков забрал жену и сына, и они продолжили путь уже все вместе. Поезд мчался на встречу с маньчжурской армией.

Там, в Маньчжурии, и родилась дочка Галя. А через несколько дней после ее рождения военного Шарикова отправили с семьей назад. Путешествие снова было не из приятных: поезд обстреливался, и новорожденную клали в ванночку для купания, чтобы хоть как-то обеспечить малышке безопасность!

## И снова НИВИТ

Константин Спиридонович закончил войну в звании майора. Служил в железнодорожных войсках. Жил с семьей в Чите, Свердловске, Усть-Каменогорске – там, где стоял штаб. В конце концов семья приехала в Новосибирск. Учитывая боевое прошлое Константина Спиридоновича и полученное высшее образование, ему предложили возглавить военную кафедру НИВИТа-НИИЖТа, где он и проработал до самой отставки.

Константина Спиридоновича всегда вспоминают добрым словом те, кому довелось с ним общаться, – его студенты или люди, соприкасавшиеся с ним по каким-либо общим делам. Вспоминают его честность, то, как он не боялся говорить правду и бороться за справедливость, щепетильное отношение к материальным вопросам.

Галина Константиновна вспоминает, что при всей внешней суровости и привычной военной строгости ее отец был очень добрым и сострадательным человеком.

– Как-то бывшие выпускники организовали встречу в 1981 году, через 40 лет после выпуска, – рассказывает она. – И вот я видела у отца большой список, где он скрупулезно выписывал напротив каждой фамилии приглашенных друзей все подробности, которые могли их порадовать: что любит? что ест? как удобно ему добраться? где будет ночевать?

А после, когда компания собралась у них в квартире, Галина Константиновна была в восхищении от того, как горели глаза у ее отца и у всех этих Котек, Мишек и Сашек, как они называли друг друга! А внучка Анечка не могла оторвать глаз от счастливого лица своего деда и его бравых друзей, с сединой на висках, но таких молодых и задорных!

## Ничто не напрасно

И еще случай рассказывает Галина Константиновна про то, что, несмотря на внешнюю жесткость, сердце ее отца оставалось чувствительным и внимательным к миру:

– У нас на балконе, как у многих в советское время, стояла тумбочка, в которой зимой хранились продукты. И вот однажды отец зовет меня: «Галя, иди сюда! Посмотри!» А там, под тумбочкой, голубка свила гнездо, а в нем уже яички лежат. И вот он, мой суровый папа, ухаживал за голубкой, подкармливал ее, а по-



Пранучка Ирина Улыбина, выпускница СГУПСа

том и птенцов. И на мой вопрос о том, не собирается ли он тут разводить голубиную стаю, ответил, что только поддержит их, пока они станут на крыло. И вот я думаю, что в нем всегда была эта нежность, которую он так тщательно скрывал от всех. Сложная, многогранная личность, сильная и противоречивая натура. Но всегда он сохранял высокие нравственные идеалы, не изменяя себе.

И Галина Константиновна тоже задает себе этот вопрос, который задавала себя и я: как они вынесли все это? И другой вопрос, который неизбежен в наше сумбурное время, когда многое встало с ног на голову: а зачем это было? Ради чего эти жертвы, если сейчас пришло такое время, которое наши деды и в страшном сне представить себе не могли?

Но я говорю Галине Константиновне, что время всегда непростое, и именно то, что идет из семьи, может дать опору в нашем не всегда благожелательном мире. Именно то, что заложено в семье, и поможет молодым сделать правильный выбор! И семья Константина Спиридоновича, династия Шариковых – отличный пример. Это поистине династия нищитовцев! Сам Константин Спиридонович, как уже было сказано, окончил факультет, который сейчас называется УПП. Его сын Анатолий окончил ПГС, но последовал примеру отца и пошел по его тропе – дослужился до генерал-майора, отец очень им гордился. Дочь Галина Константиновна окончила в НИИЖТе факультет экономики, внучка Анна – ПГС, а правнучка Ирина – факультет «Мосты и тоннели», да еще и с красным дипломом.

Нет, не напрасно Константин Спиридонович прошагал всю войну, нечеловеческими усилиями вырвал для своей семьи и для других семей возможность жить мирной и счастливой жизнью! И хотя уже 20 лет прошло после его кончины, семья помнит и чтит своего отца, деда, своего защитника, и в сердцах их хранится любовь, которую он пронес через страшное и нереально жестокое время войны, – та любовь, что дает силы жить...

М. К. Куфина, вед. бухгалтер

Социальный проект СГУПСа

## История, опаленная войной



Сегодня в каждой семье нашей многонациональной страны хранятся воспоминания, связанные с Великой Отечественной: письма фронтовиков домой, их награды, рассказанные ими истории... Наши родные и близкие защищали страну на фронте, трудились в тылу, приближали Великую Победу.

С каждым годом свидетелей того страшного времени становится все меньше, стираются правдивые истории и сочиняются новые, искаженные.

С января 2020 года в СГУПСе Центром по связям с общественностью инициирован социальный проект, где студенты, сотрудники и выпускники вуза делятся ценными семейными историями, в которых отражены

реальные события того трагичного времени. Виртуальный архив памяти размещен на сайте университета и будет в открытом доступе долгие годы.

На сегодняшний день поступило и опубликовано около 20 воспоминаний родственников фронтовиков – студентов и преподавателей университета. Ждем ваших рассказов о своих отцах, дедах, прадедах, братьях – всех родственниках, воевавших на фронтах Великой Отечественной и работавших в тылу, приближая своим трудом Победу.

Увидеть виртуальный архив памяти СГУПСа о Великой Отечественной войне можно на официальном сайте вуза.

## История солдата

В нашей семье тоже есть участники Великой Отечественной войны. Степан Евлампиевич Можаяев родился в 1901 году в деревне Дудыково Пермской губернии. В 1911 году переселился в Ново-Николаевск. До Великой Отечественной войны работал на мелькомбинате.

В 1942 году призван в ряды Красной Армии Кировским РВК Новосибирска. Свое первое боевое крещение автоматчик С.Е. Можаяев получил, защищая Сталинград. Был ранен, после госпиталя его перевели в саперы. В 1944 году освобождал Болгарию. Кавалер ордена Красной звезды, имеет и другие боевые награды. С войны вернулся в 1946 г. с осколком под сердцем. Умер в 1950 году. Участвовал в боях в составе II и III Украинских фронтов.

Егор Денисенко (СМТ-112)





# Они завоевали наше сегодня



## Подвиг разведчика

Как не вспомнить в эти дни тех, кто с оружием в руках защищал наш мирный труд. С группой добровольцев Владимир Чеботарев был зачислен в парашютно-десантные войска. Воевал на Центральном,

Сталинградском, Донском фронтах. В 1942 г. взвод минометчиков, которым командовал В. А. Чеботарев, состоял в основном из нивитовцев и был одним из лучших на Донском фронте. В период жарких схваток с врагом В. А. Чеботарев становится кандидатом, а потом членом КПСС. В канун 25-й годовщины Октября взвод нивитовцев был награжден орденами и медалями. Ордена «Красная Звезда» был удостоен и командир взвода В. А. Чеботарев.

Много дорог исхожено в дни войны, много крови пролито в жарких сражениях на Воронежском, Степном, 2-м Украинском фронтах. Ранения, госпитали.

В начале 1944 г. после тяжелого ранения В. А. Чеботарев вернулся в Новосибирск. А с 1 сентября опять стал студентом 3-го курса НИВИТА.

Более 30 лет трудился Владимир Андреевич Чеботарев в нашем институте на кафедре геодезии. Он делал очень многое по внедрению новейшей геодезической техники и новых методов топографических работ

в изыскательскую практику проектных организаций Новосибирска, Новокузнецка, Красноярска и др.

## Орден Александра Невского

От Кизляра до Белграда прошел с 141 полком отважный разведчик Иван Никифоров.

Случилось это в июле 1944 года. Полк, овладев одним из опорных пунктов в районе города Бендеры, перешел в наступление. Связь с соседями была плохая. Необходимо было уточнить поставленные задачи соседям и места их расположения. Для сбора этих сведений и выехали конные разведчики во главе с капитаном Иваном Никифоровым. Задание было выполнено. Но возвратившись к прежнему месту расположения части, разведчики не нашли своего полка: он получил новую задачу – занять оборону в населенном пункте Кара-Галбенэ и предупредить возможность удара противника с фланга.

Об этой новой задаче разведчики узнали от раненых. А вско-

ре стало известно, что полк попал в окружение. Вывести полк из окружения и решили разведчики во главе с Никифоровым стали пробиваться к Кара-Галбенэ через деморализованные подразделения противника. Вскоре захватили четырех немцев: офицера и трех солдат. Офицера пленили, а солдат отпустили рассказать своим, что они окружены.

Прошло не более часа, в подразделении врага началась паника. Встретившаяся разведчикам группа из 23 человек без боя сдалась в плен. Чем ближе к Кара-Галбенэ, тем больше пленных. Были среди них и раненые. Вскоре вслед за группой разведчиков следовало около роты пленных солдат и офицеров, а за ними свыше пятидесяти повозок с ранеными немцами. Солдаты и офицеры противника все сдавались в плен, разрывая тем самым кольцо окружения 141 полка.

Вскоре разведчики соединились со своей частью. Полк вышел из окружения. По пути к своим частям с 6 утра до 2 часов дня полк пленил



3500 немецких и венгерских солдат и офицеров. За этот боевой подвиг Иван Алексеевич был удостоен ордена Александра Невского.

Материалы подобраны НРОО «Содружество выпускников НИИЖТа-СГУПС» по публикациям газеты «Кадры – транспорту».

## Дополнительный вопрос

# Шаг во взрослую жизнь

Каждый год в наш университет поступают молодые люди, уже отслужившие в армии. И не важно, в каких войсках они служили и какой факультет выбрали для получения профессии, большинство из них убеждены, что армия учит людей многому, что военная служба – шаг во взрослую жизнь.

## У нас династия военных

★ Андрей Васильев (ЮПБ-111)

После девятого класса я решил пойти по стопам моей матери (она судья) и стать юристом. В техникуме мне дали первую отсрочку. А потом, решив продолжить образование, я поступил в СГУПС, но второй отсрочки не дали, и пришлось идти в армию. Меня это мало расстроило, потому что у нас своего рода династия военных. Мой прадедушка – подполковник Николай Георгиевич Уралгин – фронтовик, участник Великой Отечественной войны. Служил в мотострелковой бригаде на Белорусском фронте. В 1943 году был ранен и отправлен в госпиталь, где пробыл до 1944-го. Впоследствии был отправлен в учебный отдел, занимался обучением новых кадров младшего офицерского состава. Отец по образованию военный, сразу же после окончания университета был направлен на вторую Чеченскую войну. А я служил в 35-й бригаде в управлении, рабочий поселок Коченево.

Самое трудное в армии, на мой взгляд, это своего рода акклиматизация. Первое время непривычно, выходя на улицу, видеть бетонный забор с колючей проволокой и людей в форме, всех одинаковых, как под копирку. Невольно закрадываются мысли, что ты абсолютно брошен и никому не нужен. Справлялся каждый по-своему. Банально, но я пытался чем-то себя занять.

Думаю, первое время все скучали по дому, по тому, что было дорого и близко. Я помню, когда наступили морозы, в первый же день мы дружным строем шли на завтрак и проходили по небольшой аллее, вдоль которой росли березки. Родные березки, покрытые тонким серебром инея, переливались под мягким светом фонарей – как же это было красиво!

Очень выручало то, что среди сослуживцев были земляки. Один

из них, как и я, учится в СГУПСе. Бывает, встречаемся на переменах, узнаем, как друг у друга дела, как дается учеба.

Из командиров мне запомнился старший лейтенант Михаил Михайлович Бортников – мой первый комзвода, когда я еще служил в роте молодого пополнения. Понравился и запомнился он тем, что относился к нам, срочникам, с уважением. Бытует мнение, что чем больше звезд на погонах, тем меньше человечности в отношении срочников. Так вот он был другим.

В основном запомнились старослужащие – они были как друзья, к ним всегда можно было обратиться за помощью. Не было деления ни на возраст, ни на давность службы, ни на звания. От них набиралась уму-разуму, учились служить. Так и прошла служба.

Екатерина Сапкулова (ЭСБ-412)

## Шаг во взрослую жизнь

★ Илья Пиневиц (Д-313)

Для нашей семьи служба в армии – дело знакомое. Папа служил в начале 1980-х годов в Монголии в ракетных войсках. О службе мало что рассказывал. Отслужив сейчас, я могу сказать, что служба в армии – это шаг во взрослую жизнь. После армии начинаешь понимать жизненные ценности, осознаешь, что такое самостоятельность.

И конечно же, целый год без родных и близких людей дается очень тяжело, особенно поначалу. Но взамен, пройдя все эти испытания, получаешь полноценную жизненную практику и настоящих верных товарищей. От себя же могу дать совет тем, кто еще не служил: лучше идти служить в 18. У нас были и 26-летние пацаны, им армия казалась не интересной, так как у всех были дела дома: семья, карьера, у кого-то свой бизнес, которым неудобно управлять на расстоянии.

Вера Третьякова (ТБ-411)

## Важнейший этап в жизни

★ Максим Цуканов (БУП-112)

Для меня служба в армии должна была стать одним из важнейших этапов в жизни. Я знал, что стану более дисциплинированным, сдержанным, сильным, научусь преодолевать трудности, в общем, буду настоящим мужчиной. И да, частично я стал таким.

Это было мое решение. Родители отнеслись к нему совершенно спокойно. Мой отец служил танкистом, двоюродные братья были связистами. Беспокойства никакого не было. Разве что после медосмотра и до того, как сказали, куда я поеду. Ты просто сидишь и ждешь, не зная, что будет дальше.

Но мне повезло. Сначала я попал в одну из лучших учебных частей России – Еланский гарнизон (Елань, Свердловская область), где за пять месяцев меня должны были обучить специальности наводчика-оператора БМП-2. А потом – в гвардейскую часть в городе Алейске Алтайского края. При этом нашлись в части земляки. Было много парней из Новосибирска. Один из них – музыкант, с ним мы весь год служили вместе. Другой – зубной врач, с которым я служил тоже немало – полгода. Он был старше всех нас (ему на тот момент исполнилось 24). В нашей роте оказался еще один парень из Новосибирска. Сейчас он тоже учится в СГУПСе на третьем курсе факультета УПП. Дружба в армии очень помогает! И слаженность еще. Потому что из-за одного недалекого человека получают все.

И еще важно, чтобы командиры порядочными были. Был один старшина, ему около 40 лет. Классный мужик, разведчик, не раз был в Таджикистане, всегда что-нибудь рассказывал. С ним можно было поговорить на равных, несмотря на разницу в возрасте более чем в два раза. Такая атмосфера очень помогает справляться с трудностями. А без трудностей военная служба не имела бы смысла! В уставе прописано: «Солдат обязан стойко и мужественно переносить все тяготы и лишения военной службы». Самое



трудное для меня – полное подчинение. Ты обязан делать то, что скажут. Сержант может быть младше и, на твой взгляд, глупее, но ты обязан ему подчиняться.

В итоге я могу сказать, что после армии стал более уверенным в себе, более раскрепощенным. Думаю, что это из-за окружения. Я общался с людьми, в основном старше 20 лет, поэтому у меня изменилось мышление.

Я считаю, что лучше сделать так, чтобы в армию осознанно шли люди, которые готовы подписать контракт, которые знают, на что идут. Да, армия необходима для страны, ведь она отвечает за ее безопасность и неприкосновенность. От военнотружущих зависит наша жизнь, свобода и независимость.

Беседовала Светлана Чайкина (БУП-112), пресс-клуб ЦСО

## Стал увереннее в своих силах

★ Егор Денисенко (СМТ-112)

– С желанием ли ты шел в армию?  
– Конечно. По моему мнению, каждый молодой человек должен получить свои уроки жизни.

– Где проходил службу?

– Центральный узел связи Федеральной службы войск национальной гвардии. Это в Балашихе. Хорошо, что туда распределили, говоря гражданским языком, еще 15 человек. И у нас сложился такой дружный новосибирский коллектив. А помощь друг другу в сложных обстоятельствах, некая поддержка и просто теплое и дружеское общение, бесспорно, помогли. И не только при несении службы, но и в свободное время. Ведь как не скоротать

долгие вечера в компании своих товарищей? Сегодня до сих пор поддерживаю наиболее активную связь с Сергеем Васильевым из нашего города.

– Кто из командиров запомнился?

– Спасибо хочу сказать заместителю командира нашей роты по воспитательной работе старшему лейтенанту Сергею Сергеевичу Никулину.

– Что самое трудное в армии?

– На самом деле в армии нет ничего тяжелого, чего так опасаются многие, кому предстоит служба. Ко всему привыкаешь со временем, просто выполняешь одно и то же ежедневно, и постепенно все полчается. Единственное – непреодолимая тяга домой, к родным... С этим трудно справиться.

– Можно ли сказать, что после службы в армии по-другому стал смотреть на жизнь или на какие-то вещи?

– Да, стал мыслить как-то взрослее, подходить более серьезно к важным вопросам и стал более дисциплинированным. Но вообще впечатление осталось положительное, в памяти только добрые воспоминания, которыми можно поделиться, над чем-то – даже посмеяться от души. Конечно, были и малоприятные вещи, но почему бы не стать увереннее и не пройти все это вместе со своими товарищами? Потом практически ничего не страшно. Ребята, не бойтесь службы, вы не пожалеете, что отслужили, и сможете гордиться собой, что прошли через это. Будьте уверены в своих силах и подготавливайтесь морально. Будет нелегко, но преодолите. Удачной службы и хороших командиров!

Кристина Ковалева (РСО-311)



# По традиции дедов



**В нашем университете немало преподавателей, сотрудников, студентов, отслуживших в Вооруженных силах страны. Один из них доцент кафедры «Таможенное дело» Сергей Павлович Калмыков. В его армейской жизни достаточно интересных для гражданских людей случаев, один из которых – служба в миротворческих войсках.**

– Сергей Павлович, расскажите, пожалуйста, как вы оказались в миротворческих войсках?

– Я родом из семиреченских казаков. Наша семья до достаточно много переезжала, пока не осели в Казахстане в городе Темиртау. Там закончил восемь классов, и поступил в Свердловское Суворовское военное училище (Св. СВУ). А по окончании его поступил в Новосибирское высшее военно-политическое общевойсковое училище. С отличием закончил его в 1985 г. и по распределению попал служить в одну из орденоносных мотострелковых частей в группе советских войск в Германии (ГСВГ). 5 лет службы в ГСВГ дали мне солидную профессиональную подготовку и опыт на всю оставшуюся службу. Самым запоминающимся событием из этого периода жизни было посещение с подчиненными солдатами фашистского концлагеря Бухенвальд в пригороде города Ваймар.

Потом по замене попал в Забайкальский военный округ. В 1992 г. в составе сводного батальона принимал участие в уборке целинного урожая под Красноярском. В силу своих должностных обязанностей как старший офицер объединения по связям с общественностью и религиозными объединениями, в интересах взаимодействия с мирным населением, решал различные благотворительные задачи с Забайкальским казачеством, которое тогда только начало возрождаться, с настоятелем и братией Сретенского мужского православного монастыря, служителями Цугольского буддистского дацана.

С 1996 г. в Сибирском военном округе, прослужил на различных должностях

в войсках: от старшего офицера отдела воспитательной работы соединения до заместителя командира части по воспитательной работе. В 2002–2003 гг. находился в служебной командировке в Абхазии, где в составе Коллективных Сил СНГ по поддержанию мира в Грузии выполнял боевые задачи. Без отрыва от службы с 2000 по 2004 гг. обучался и успешно закончил заочную аспирантуру при Государственной публичной научнотехнической библиотеке (ГП НТБ) Сибирского отделения Российской Академии наук (СО РАН). Защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата исторических наук. Это стало основным аргументом, при назначении меня на преподавательскую должность.

С 2004 г. проходил службу на должности преподавателя, а затем старшего преподавателя в своем родном Новосибирском высшем военном командном училище, где служил до выхода на пенсию в 2013 г. Закончил военную службу в воинском звании «полковник». С 2014 года по сегодняшний день работаю доцентом в штате кафедры «Таможенное дело».

– Кто для вас был ориентиром в жизни?

В нашей семье очень бережно относились к истории семьи, русского народа, государства Российского. Мне повезло, оба моих деда, пройдя всю Великую Отечественную войну остались живы, и я имел счастье общения с ними.

Мой дед Калмыков Алексей Васильевич 1899 г. рождения. Жил в казачьей семье с семью братьями. После Великой Октябрьской социалистической революции в тяжелых условиях гражданской вой-

ны и становления Советской власти в Семиречье (Семипалатинской области) стал одним из первых коммунаров. Он организовал коммуну в с. Урджар, учил грамоте казахских детей. В годы Великой Отечественной войны он стал красноармейцем и вместе со своим коном служил ездовым в артиллерийском расчете. Под Сталинградом из их орудия подбили два вражеских танка, за что бабушка получила денежное вознаграждение. Там же под Сталинградом он был тяжело ранен, долго лечился и после выздоровления прошел с боями до Великой Победы.

Дед по маме Илья Федорович Гуков в Великую Отечественную войну прошел как командир дальнего зенитного орудия до Берлина. Их рассказы я очень ценил.

Мой отец, Павел Алексеевич Калмыков, самый младший, десятый

ребенок в семье. Перед войной их семья переехала жить на Ставрополье, где в годы той страшной войны попали под оккупацию. После войны вернулись в Казахстан, закончил ФЗУ, стал начальником сельской электростанции. Служил по призыву. Закончил срочную военную службу сержантом Пограничных войск КГБ СССР. Всю жизнь мечтал быть военным, офицером. В 30-летнем возрасте прошел курсы подготовки младших лейтенантов и добился своей цели. Далее получил высшее образование. Работал учителем в школе, инженером, депутатом городского Совета. Везде пользовался уважением людей.

Мне повезло в жизни. Я повстречал хороших людей, руководителей, с которых я брал пример. Но основа – это близкие люди. Они очень много дали мне как личности.

– Расскажите поподробнее о своей миротворческой деятельности.

– Когда я получил приказ убыть в командировку в миротворческие силы в качестве офицера группы информации, первое что пришлось сделать – это основательно изучить вопросы из истории Абхазии, Грузии, отношений народов, населяющих эти территории с Россией. Имея базовое историческое образование и достаточный служебный багаж знаний, разобраться в этом не составило труда. Пришлось изучить международное гуманитарное право. Задача была простая по формулировке – не допустить столкновений между враждующими сторонами: Грузией и, не признанной в то время мировым сообществом, Абхазией.

В практической деятельности все было очень сложно и многогранно. В городе Гали, кроме миротворческих сил (так называли Коллективные силы СНГ по поддержанию мира в Абхазии (Грузия)), располагалась Миссия военных наблюдателей ООН, в составе которой находились представители более 25 государств мира (запрет был только для США, которые не посылают своих представителей в непризнанные государства). Каждый день происходило патрулирование зоны ответственности миротворцами и военными патрулями Миссии ООН на удалении до 30 км от разграничительной линии – реки Ингур. В случае конфликтных ситуаций, задержания вооруженных людей (их не должно было быть в данной зоне), собиралась четырехсторонняя комиссия (представители властей со стороны Абхазии, Грузии, командования Коллективных сил по поддержанию мира и Миссии ООН) и принималось конкретное решение. Встречи проходили регулярно по

четвергам с обсуждением проблем за неделю и в случае чрезвычайных ситуаций – в этот же день.

– А такие чрезвычайные ситуации были?

– Да. В ночь перед 1 сентября 2002 г. группа боевиков с грузинской стороны несла взрывчатку, чтобы устроить взрыв на школьной линейке в одном из приграничных абхазских сел. Благодаря усилиям местных силовых структур бандиты были уничтожены и теракт не допущен. Там четырехсторонняя комиссия работала на месте происшествия. Об этом событии был показан телерепортаж по Центральному телевидению России.

Провокации, похищения и убийства должностных лиц бандгруппами с территории Грузии на территории Абхазии, к сожалению, были. По всем эпизодам основательно разбирались. Старались вести работу на предупреждение и упреждение.

– Интересные случаи были?

Запомнилась встреча с Главой Зугдидского района – Тариелом Кантария – внуком Милитона Кантария, который в 1945 г. водружал вместе с сержантом Егоровым Знамя Победы над Рейхстагом. Интересный человек, внес посильный вклад в стабилизацию обстановки в зоне миротворческой деятельности.

Приезд в зону вооруженного конфликта мужского Православного хора Отдела внешних сношений РПЦ, которые с патриотическими, православными песнями вступили перед миротворцами и местными жителями.

– Каковы итоги миротворческой деятельности?

– За год нахождения в командировке никто из подчиненных миротворцев не был ранен или убит. Хотя до этого и после этого были провокации и против миротворцев. Лично мой вклад был оценен: командующим Коллективными миротворческими силами – нагрудным знаком «Миротворец», командующим Северо-Кавказским военным округом – нагрудным знаком «За службу на Кавказе», Министром обороны Российской Федерации – Медалью «За укрепление боевого сотрудничества».

– Ваши пожелания студентам в День защитника Отечества.

Хорошо учитеесь. Изучайте историю во всех ее направлениях, помните и гордитесь историей своей семьи, заслугами наших соотечественников – защитников Отечества. Не забывайте, а преумножайте традиции отцов!

Из интервью С. А. Калмыкова газете «Кадры – транспорту»



Служба в составе миротворческих сил в Абхазии



## Жить работой, дышать ею

Недавно проводился литературный конкурс с названием «Кто он, герой нашего времени? Я поучаствовал в нем, но лауреатом не стал. Тем не менее считаю нужным поделиться впечатлениями с молодыми людьми, которые выбирают жизненный путь после школы или не уверены в своем выборе, даже учась на первых курсах железнодорожного вуза.

Сегодня век цифровых технологий и современных гаджетов – время истинных удивительных возможностей; время, когда абсолютно любой человек может попытаться реализовать свои возможности и добиться успеха и признания. Но в этом и заключается парадокс в поиске героя нашего времени. Мы можем утверждать, что сегодня это любой человек, ведь он – личность, которая может достичь любых высот, используя те цифровые дары, что принесли нам наука и технологии. Мы можем выделить конкретную категорию успешных и влиятельных людей либо тех, кто с нуля добился значительных высот в своем деле. Буквально несколько лет назад можно было назвать героем, отражающим то время, Стива Джобса. Может быть, допустимо согласиться с подрастающим и подростковым поколением и сказать, что герои нашего времени – видеоблогеры, люди, которые своим творчеством, усердием и харизмой заслужили признание и любовь многомиллионной публики. Так или иначе, по моему мнению, любой из вариантов возможен, как и тот, который принял для себя я.

Железная дорога является неотъемлемой частью современных реалий. С детства мы видим, как мчатся по металлическим «палкам» могучие поезда, которые могут отвезти тебя куда угодно. Мое первое знакомство с железной дорогой произошло, когда мне было шесть лет, и я запомнил это на всю жизнь. Отец объяснял мне, для чего нужны зазоры в стыках между рельсов, и для меня было невероятным, что такое устройство «дышит», совсем как человек. Нет, я не скажу, что именно тогда я и решил стать железнодорожником. Но по ходу обучения на факультете «Строительство железных дорог» постигал все больше знаний об устройстве пути. Безусловно, к тому времени я уже осознавал, что это сложный механизм, который, помимо грамотного проектирования и устройства, требует постоянного технического обслуживания.

Мысль о том, что именно мои действия будут влиять на безопасность движения поездов, постоянно заставляла продолжать углублять свои знания в сфере устройства железнодорожного пути. Постепенно я понял, что это не просто техническая специальность, а наука, развивающаяся наравне с остальными технологиями. Не

могу сказать, что занимался научной деятельностью только из великих побуждений. Большую мотивацию оказывали и научные стипендии, и возможность показать родителям результаты своей деятельности, которые напечатаны в научно-техническом журнале. Но именно занятия научной деятельностью помогли мне расширить кругозор и изменить отношение к дисциплинам, связанным с железной дорогой. После окончания вуза я отправился работать в свой родной город на дистанцию пути. За два года успел побывать монтером пути, контролером состояния пути и бригадиром по неотлаженным работам. А потом у меня появилась возможность продолжить обучение, поступив в аспирантуру.

Теперь, немного раскрыв ход своей жизни, я думаю, будет понятнее, почему и как я дал себе такой ответ. На мой взгляд, герой нашего времени – это железнодорожник. Несомненно, звучит наигранно: студент транспортного вуза, железнодорожник по профессии и инженер путей сообщения по образованию считает героями представителей своей специальности. Но это обоснованно.

За столь малый срок я смог испытать всю бурю эмоций к представителю этой профессии. Немудрено, что после окончания вуза я знал основные положения и технологию проведения работ, но практические умения оставляли желать лучшего. По сравнению с обычным монтером пути я был на уровне ребенка. Смена шпалы являлась причиной боли во всех частях моего тела, а шутки со стороны монтеров отдавались ударами по моему самолюбию, но больше всего меня удручало осознание того, что я – слабое звено. Первое время не мог найти общий язык с ними, был застенчив и не уверен в себе. Некоторые монтеры вызывали во мне чувство страха, а некоторые – неприятия.

Но это продолжалось недолго. Спустя два месяца работы в коллективе я смог выполнять все работы, что приходилось на нашу бригаду. И дело не в том, что смог добиваться поставленных целей, а дело в этих людях. Монтеры пути обучили меня правильно держать молоток в руках, грамотно распределять силы при смене шпал, оценивать состояние пути по косвенным свойствам, о которых не написано в учебниках. Буквально за три месяца я смог поверить в то, что могу быть контролером состояния пути, и пошел на повышение.

Но мое обучение не прекратилось: монтеры пути, бригадиры, дорожные мастера помогали мне и обучали меня. Безусловно, не все они испытывали ко мне нежные чувства и желание позаботиться, но все пытались сделать из меня грамотного специалиста. Тогда я и понял, что у всех путейцев есть одна об-

щая цель, о которой не говорят каждую минуту и которую просто обеспечивают без лишней напыщенности и самовосхваления. Каждый работник путевого хозяйства обеспечивает безопасность движения поездов. Абсолютно любой работник в бригаде отвечает за это, а значит, слабое звено в бригаде дает слабину всей команде. Но ни один из работников, которых я встречал, не говорил мне, что я не смогу быть железнодорожником. Монтер пути в свойственной ему манере отпускал шутку, недовольно бурчал и... начинал помогать. Бригадир пути после минутной критики давал советы и объяснял, как следует поступать в той или иной ситуации. Дорожный мастер, улыбаясь, говорил, что нужно делать то, чего не хочешь, чтобы быть готовым ко всему, с чем предстоит встретиться.

Но важнейшая причина моего глубокого уважения к этой профессии – это то, что, несмотря на усталость, погодные условия, время суток, отношения в коллективе или что-то еще, работа выполнялась качественно и в полном объеме. Именно там я увидел настоящее самопожертвование, там увидел дорожных мастеров, готовых отвечать за свои ошибки и посвящать себя работе полностью. «Жить работой, дышать ей», – вот что я слышал от людей, которые работают на железной дороге, которые любят свою работу, хотя порой стонут от нее. Эта противоречивость свойственна большинству работников путевого хозяйства из тех, что я встречал. Видимо, и я прикипел к этой работе, потому что, обучаясь в аспирантуре, чувствую, что мне не хватает того ощущения командной победы над работой, которая обеспечивает безопасность пассажиров в поездах. И это заключительная часть моей аргументации.

По моему мнению, настоящий герой – тот, кто не говорит об этом; тот, кто молча делает свое дело, направленное на всеобщее благо, и не ждет благодарностей. Ведь пассажиры не скажут спасибо монтеру пути, который вовремя выявил неисправность и доложил о ней; они не скажут спасибо бригаде путейцев, которые своевременно устранили эту неисправность, чтобы пассажиры смогли вовремя добраться до места назначения. И владельцы грузов не скажут спасибо за бесперебойные перевозки грузов. Ведь путейцы просто выполняют свою работу. Безусловно. Но поверьте, это невероятно тяжелая работа. И, несмотря на погоду, усталость, голод, железнодорожник просто возьмет инструмент и пойдет устранять неисправность, чтобы обеспечить безопасность движения поездов, а значит – людей, прежде всего, и грузов. Конечно же, в свойственной ему манере.

Александр Севостьянов,  
аспирант



## Из Питера с наградами

С 3 по 7 февраля в Санкт-Петербурге проходил слет-конкурс «Всероссийский студенческий профсоюзный лидер РОСПРОФЖЕЛ-2020», в котором участвовали 9 железнодорожных вузов.

В первый же день слёта делегация СГУПС заняла лидирующую позицию – первое место в конкурсе визитных карточек. После первого этапа прошёл интеллектуальный конкурс, затем участники нашей делегации Николай Куимов (ЭЭП-211) и Юлия Бугакина (ЭБА-211) боролись в конкурсе «Мисс и мистер Профсоюз». Также для участников была подготовлена обширная экскурсионная программа. В рамках слёта студенты побывали в музее железных дорог России;

в Северо-Западной дирекции скоростного сообщения, куда делегация добиралась на скоростном «Сапсане»; в гостях у Питерского государственного университета путей сообщения, а также успели погулять по Санкт-Петербургу.

Слет был приурочен к 75-ю Победы. Участники нашей делегации побывали на Дороге жизни, возложили цветы к монументу, а также снялись в социальном видеоролике. В финале СГУПС представляла Валерия Мелехова (ЭСБ-412). По итогам конкурса делегация нашего вуза заняла 3 место в командном зачете, на втором месте ОмГУПС, а победителями стал ДвГУПС.

Юлия Бугакина (ЭБА-211),  
Валерия Мелехова (ЭСБ-412)

### Коротко

29 января в ЦДО СГУПС прошел открытый урок мужества, посвященный 76-й годовщине снятия блокады Ленинграда. В мероприятии приняли активное участие учащиеся 10 «В» профильного класса под руководством Н.Ю. Пирожковой. В ходе урока были представлены самые героические и трагические события блокады, демонстрирующие подвиг жителей города и его защитников. Ученица 11-го класса Мария Плотникова рассказала о судьбе своих родных, которые с самого начала блокады находились в Ленинграде и только в 1943 году по льду Ладожского озера, по Дороге жизни, были эвакуированы в Новосибирск. Урок мужества завершился минутой молчания в память о многочисленных жертвах блокады.



## Сезон закрыт, добрые дела продолжаются

17 февраля, в День российских студенческих отрядов, в СГУПС состоялось торжественное закрытие Всероссийской патриотической акции «Снежный десант Новосибирск-2020».

Акция проходила в Новосибирской области в девятый раз. С 28 января по 8 февраля более 300 новосибирских студентов оказывали социальную помощь жителям населенных пунктов, занимались профориентационной работой со школьниками и проводили культурно-досуговые мероприятия.

В акции приняло участие 49 студентов СГУПС, в том числе 31 человек в составе отрядов «Буран», «Айсберг», «Медведи». Они посетили шесть районов: Чановский, Барабинский, Кыштовский, Венгеровский, Здвинский, Баганский. Их жители хорошо встретили отряды, особенно сильно радовались школьники, которые каждый год с нетерпением ждут приезда отрядов «Снежного десанта». Работа, проведенная бойцами неocenима, ведь основная часть людей, кому оказывается помощь не могут в силу разных причин самостоятельно убрать снег, наколоть дрова.

По итогу акции лучших бойцов «Снежного десанта» наградили благодарственными письмами. В рамках закрытия прошла сценка бойцов из разных отрядов и вузов, бойцы показали самые яркие творческие номера.

Владимир Рябухин (Д-512)





## Награды талантливым

27 января в честь Дня российско-го студенчества в большом зале правительства Новосибирской области состоялась церемония вручения свидетельств стипендиатам губернатора и правительства региона, а также талантливым студентам.

В 2020 году их заработали 204 студента новосибирских вузов, в том числе 13 – из нашего СГУПСа. Обращаясь к собравшимся, губернатор А.А. Травников подчеркнул: «Пусть это будет не только материальным подспорьем, но и укрепляет вашу веру в правильности выбранного пути, в возможность преодолеть препятствия в будущем и достигать новых высот».

После вручения стипендий в Государственном концертном зале имени Каца прошла работа дискуссионных студенческих клубов «Диалог на равных», в которой приняли учас-

тие 30 человек из СГУПСа. Ребятам удалось поговорить с министром образования Новосибирской области С.В. Федорчуком о перспективах региона, решении кадровых вопросов; о проведении Молодежного Чемпиона мира в Новосибирске дискутировали с гендиректором АНО «Исполнительная дирекция Чемпионата мира-2023» Д. Осиповым.

Десять студентов СГУПСа удостоены стипендии правительства Новосибирской области на 2020 г.; стипендию губернатора НСО имени А.И. Покрышкина получила Альбина Бадраева, а стипендию Правительства Новосибирской области для студентов, обучающихся по направлению подготовки бакалавриата «Техносферная безопасность» получила Юлия Гришиенко.

Виктория Суховерхова (ТЛ-412),  
пресс-клуб ЦСО



На церемонии вручения свидетельств стипендиатов



На конференции было представлено 85 докладов, их темы вызвали большой интерес у участников.



## О военных конфликтах с Россией

В СГУПСе 6 февраля прошла III Всероссийская научная конференция «Россия в войнах и военных конфликтах XX–XXI века», приуроченная к 75-летию Великой Победы.

На открытии конференции с вступительным словом выступили ректор нашего университета А.Л. Манакон, начальник Новосибирского высшего военного командного училища С.Г. Марковчин и директор Автономной некоммерческой организации «Историческое общество СФО» Е.В. Болдырева.

На пленарном заседании прозвучали доклады об интервенции в Сибири (1918–1920), о деятельности Прокопьевского аэроклуба в 1930-х годах по подготовке к военной службе, о событиях у озера Хасан и их освещении в сибирской военной прессе. Также собравшиеся услышали, как проходило выполнение регионами СибВО мобилизационных планов летом 1941 года, о союзни-

ках и противниках СССР во Второй мировой войне, о патристической деятельности РПЦ в годы Великой Отечественной войны. Были представлены образы железной дороги в произведениях искусства, посвященных Великой Отечественной войне, и другие доклады.

Участниками пленарного заседания стали гости из Барнаула, Томска, Омска и Новосибирска. Работа конференции продолжилась по четырем секциям: «Россия в мировых и региональных войнах и военных конфликтах первой трети XX века»; «Великая Отечественная война: история и современность»; «Локальные и региональные войны и вооруженные конфликты второй половины XX – начала XXI века»; «Особенности войн и вооруженных



конфликтов, традиции Российской армии и военная повседневность».

Было представлено 85 докладов, и темы вызвали большой интерес у студентов, преподавателей и гостей университета.

Виктория Суховерхова (ТЛ-312),  
пресс-клуб ЦСО

Фото Валерии Милвзоровой (РСО-411),  
пресс-клуб ЦСО

## На острие прогресса

В одном из последних в прошлом году номеров (№ 16 от 11.12.2019) в рубрике «Слово читателю» от профессора Н.В. Мокина прозвучало пожелание видеть на страницах газеты больше публикаций об учебном процессе и его методическом обеспечении. Хотелось рассказать про развитие материально-технической базы и совершенствование учебно-методической работы на факультете УТТК, тем более что для Николая Васильевича это родной факультет.

В последние годы на учебный процесс оказывают влияние не только новые образовательные и профстандарты, но и внедрение в производство современных технологий. В русле быстрого и радикального обновления техники, технологий и систем управления можно констатировать, что в будущем нашим выпускникам предстоит иметь дело в большей степени и высокоинтеллектуальными и высокотехнологичными машинами. К этому студентов нужно готовить уже сейчас, формируя у них необходимый набор компетенций. При

этом их качественное освоение студентами возможно только при грамотно выстроенном образовательном процессе, его методическом и материально-техническом обеспечении. Гендиректор ОАО «РЖД» О.В. Белозеров на прошедшей 22 января 2020 года встрече руководства компании с ректорами отраслевых вузов отметил:

– Необходимо в ускоренном темпе совершенствовать программы обучения, обновлять инфраструктуру вузов, внедрять системы постоянной подготовки и повышения квалификации преподавателей.

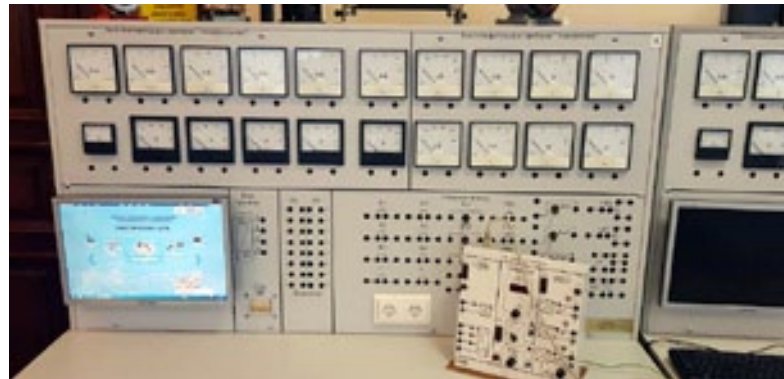
Совершенствованию учебного процесса на факультете всегда придавалось первостепенное значение, и за последний почти 20-летний период предыдущим деканам с помощью коллективов кафедр удалось выстроить уникальную лабораторную базу, позволяющую проводить обучение на современном оборудовании, используемом в эксплуатации. Такому интенсивному развитию способствовало налаженное деканами тесное взаимодействие с производст-

вом, которое и сегодня дает плоды сотрудничества.

Примером такого взаимодействия является компания «Восточная техника» – официальный дилер Caterpillar. Так, в 2019 году при ее поддержке на кафедре ТТМиЭМ на основе двигателя CAT 3054C был запущен лабораторный стенд системы управления дизелем. Стенд предназначен для проведения комплекса практических и лабораторных работ по изучению данной системы, принципов ее функционирования и режимов работы, а также формированию навыков по диагностированию, техническому обслуживанию и ремонту машин с данной системой. В отличие от аналогов учебного оборудования, стоимость которых начинается от 1,5 миллиона рублей, создание стенда потребовало минимальных затрат, при этом его функциональные возможности намного шире в силу использования комплектующих и оборудования с реально действующих машин.

На кафедре ППСДМ при участии компании «Восточная техника» создаются универсальные гидравлические стенды. Эти стенды позволяют не только изучать элементную базу машин, но и знакомят с основными принципами работы и диагностирования гидравлических систем современных строительных и дорожных машин, включающих новейшие технические решения. Сами стенды выполнены в модульном варианте, что позволяет организовать различные схемы их сборки, тем самым обеспечить реализацию нескольких лабораторных работ, имеющих различные цели и задачи.

Другой пример взаимодействия – это помощь выпускников факультета, которую нельзя переоценить. Весной прошлого года за счет поддержки выпускников факультет получил современный стенд гибридной силовой установки, который предназначен для



Стенд лаборатории электрических цепей

исследований и испытаний базового перечня существующих и перспективных систем накопления электроэнергии, оптимизации их характеристик, конструкций и характерных особенностей, а также систем управления процессами заряда и разряда с учетом требований энерго- и ресурсосбережения.

За последние годы на кафедре ЭДС была завершена работа по модернизации лаборатории электрических цепей. Особенностью проделанной работы является то, что в разработке новых лабораторных стендов активное участие принимали студенты факультета, а разработка ПО для работы с микропроцессорными устройствами на стендах велась сотрудниками кафедры в тесном сотрудничестве с СибНИИА имени С.А. Чаплыгина. Сборка, укомплектование и обновление материально-технической базы лабораторий также осуществлялась не без помощи выпускников факультета.

Разумеется, внедрение нового оборудования в учебный процесс предполагает внесение изменений в программы дисциплин. Здесь речь идет не только об изменении перечня лабораторных и практических работ, но и о правильной организации процесса обучения, важным элементом которого является «входной контроль». На кафедрах факультета уже повсеместно при изучении специальных дисциплин используется опыт зарубежных компаний, заключающийся во входном тестирова-

нии студентов перед изучением новой темы. Такой подход призван установить готовность студента к изучению определенного блока вопросов. Кроме того, в дальнейшем это позволяет осуществлять модульный контроль качества освоения компетенций, на раннем этапе выявлять пробелы в знаниях и при необходимости вовремя устранять их в течение семестра.

Внедрение новых и совершенствование существующих лабораторных работ требует подкрепления методической базой. Над этим ведется активная работа на кафедрах. Так, на кафедре ППСДМ совместно с представителями компании «Восточная техника» созданы новые методики проведения лабораторных работ на гидравлических стендах, а на кафедре ЭДС уже в текущем, 2020 году наградой Росжелдор в номинации «Лучшее учебное издание профессионального цикла» отмечено учебное пособие «Приборы неразрушающего контроля» авторов Л.Н. Степановой и В.В. Черновой.

Новое современное оборудование позволяет не только повысить качество образования и подготовить будущего специалиста к работе на современном производстве, но и дает возможность расширения программ дополнительного образования для студентов и курсов повышения квалификации для работников предприятий.

А. С. Ильных, декан факультета УТТК,  
д.т.н., профессор



Стенд системы управления дизельным двигателем



# Начальник НИВИТа

■ Окончание. Начало в № 1 «КТ» за 15.01.2020 года

## О врагах народа и немецких шпионах

Начальник НИВИТа поддержал инициативу слушателей о проведении похода, впоследствии получившего название «По пути сталинской ссылки». Летом 1936 года группа слушателей осуществила поход по Туруханскому краю с целью изучения деятельности И.В. Сталина в сибирской ссылке, а также «сбора материалов по истории Гражданской войны, изучения вопросов оборонного значения».

В июле 1936 года В.М. Шишковским был подписан ряд приказов, которые, судя по всему, сыграли роковую роль в его дальнейшей судьбе. Приказ по НИВИТу от 04.07.1936 гласил: «Преподавателя немецкого языка Дамер К.Ф. уволить с 03.08.1936 по собственному желанию. Основание: заявление Дамер». Из воспоминаний нивитовца, выпускника 1938 года, будущего профессора НИИЖТа А.К. Дюнина, «уехавший в Германию преподаватель кафедры иностранных языков Карл Фридрихович Дамер сразу же был объявлен немецким шпионом. Перед отъездом моя подруга Фрида Кемпф купила у него прекрасно изданные сочинения Гете и Шиллера. Ее немедленно исключили из комсомола «за материальную поддержку немецкого шпиона». К тому же моего отца, работавшего в Кузбассугле, сняли с работы и исключили из партии «за потерю бдительности» – за доноительство». После письма в ЦК ВЛКСМ Аркадий Дюнин и Фрида Кемпф были восстановлены в комсомоле и не отчислены из института, но так повезло далеко не всем.

В практике того времени руководитель, подписавший приказ об увольнении немецкого шпиона, должен быть немедленно привлечен к ответственности и в лучшем случае понести наказание за потерю бдительности, а скорее всего, получить соответствующую статью за связь или содействие немецким шпионам. Если по делу К.Ф. Дамера были привлечены и пострадали даже студенты, то, видимо, для начальника института это дело имело бо-

лее серьезные последствия. По материалам ГАРФ установлено, что секретариат Президиума ЦИК СССР 29 июля 1936 года запросил развернутую автобиографию и анкетные данные начальника института В.М. Шишковского.

На должность исполняющего обязанности доцента и заведующего кафедрой диамата был принят Ф.С. Новосельцев, которого 11 февраля 1937 года уволили из института «за протаскивание на лекциях контрреволюционных троцкистских установок». А приказом от 26.07.1936 начальником учебной части НИВИТа и заместителем начальника института по учебной работе был назначен Л.М. Орлик. Через год, в августе 1937 года, Л.М. Орлик будет снят с работы, арестован и объявлен врагом народа.

Несмотря на то, что высший административный и командный состав НИВИТа назначались на должности приказами вышестоящих органов, потом В.М. Шишковскому будет поставлено в вину «засорение» института врагами народа.

## «Контрреволюционность» движения и грузовой работы

И еще одно дело, которое напрямую повлияло на дальнейшую судьбу начальника НИВИТа. Приказом от 28.07.1936 в институте была создана комиссия «по просмотру и проверке социально-экономической литературы библиотеки института» под председательством Ф.С. Новосельского (начальник кафедры). Комиссии предписывалось 5 августа закончить всю работу и представить акт для утверждения начальнику института. По всей вероятности, по поводу списания «контрреволюционной троцкистской литературы» возникли определенные разногласия и сложности. И об этом было доложено соответствующим органам. 7 или 8 августа 1936 года В.М. Шишковского вызвали в Москву. А 13 августа 1936 года вышел приказ народного комиссара путей сообщения СССР «Назначить тов. Матвеева Н.И. начальником Новосибирского института военных инженеров железнодорожного транспорта».

Кампания по поиску врагов народа в НИВИТе набирала обороты. В газете «Железнодорожник



Владимир Михайлович Шишковский

Кузбасса» появилась статья «Гнилые либералы и примиренцы в НИВИТе», в которой В.М. Шишковского и начальника рабфака И.П. Бронникова обвинили в том, что они «позволили троцкистским выродкам заканчивать рабфак, допустили их к приемным экзаменам и многих из них приняли в институт». «Несмотря на это, – писал автор Н. Золин, – гнилые либералы и примиренцы Шишковский и Бронников остались безнаказанными. Партком института, обсуждая эти факты, ограничился беззубым и холуйским решением, хотя и установил факт защиты Шишковским троцкистов, исключенных из института». Тут же газета «Кадры – транспорту» подняла вопрос о наличии среди профессорско-преподавательского состава НИВИТа вредителей («предельщиков»), о том, что контрреволюционная «предельческая» литература не только не изъята из библиотеки НИВИТа, а ее продолжали печатать в институте. В качестве доказательств были представлены две изданные брошюры, подготовленные заведующим кафедрой «Движение и грузовая работа», доцентом Э.И. Сафраганом: «Новые методы работ на Томской железной дороге», которая, по утверждению газеты, целиком построена на материале вредителя шпиона Абуашвили, а также учебным пособием-конспектом «Маневровая работа на железнодорожных станциях», составленном на «предельческом» материале профессора И.Н. Васильева и профессора Орлова».

В феврале 1937 года в НИВИТе произошло чрезвычайное происшествие, которое еще раз подставило В.М. Шишковского. В день очередной годовщины Красной армии, когда он был ответственным дежурным по институту, в студенческом общежитии состоялась коллективная пьянка. «Только при туплении классово-бдительности, – писалось в газете «Кадры – транспорту», – можно объяснить, что враждебное разрешение Шишковского на организацию пьянки в общежитии в день празднования XIX годовщины РККА не получило резкого отпора со стороны коммунистов, комсомольцев и отдельных слушателей». В газете сообщалось, что начальник института знал о безобразиях, творившихся в общежитии 23 и 24 февраля, но не исполнял своих прав – своевременно не прекратил безобразий. Вначале партком НИВИТа ограничился указанием заместителю начальника института В.М. Шишковскому на неправильность его действий, а потом квалифицировал так называемое разрешение Шишковского как явно преступное дело, враждебное всей постановке дисциплины в Красной армии, и как факт, позорящий военный институт, сводящий на нет всю борьбу за укрепление дисциплины. В.М. Шишковский был исключен из рядов ВКП (б), но оставлен в должности заместителя начальника института.

В мае 1937 года его назначили начальником (третьего) лагерного сбора слушателей НИВИТа на базе Юргинского полигона СибВО. Вернувшись, В.М. Шишковский пошел в очередной отпуск и вновь попал в поле зрения органов НКВД. В августе 1937 года заместитель начальника НИВИТа по учебной части Л.М. Орлик, которого в свое время принимал на работу В.М. Шишковский, был снят с работы, арестован и объявлен врагом народа. В управлении НКВД по Новосибирской области была подписана справка на арест и привлечение к уголовной ответственности по статьям 58-16, 58-4, 19-58-8, 58-11 УК РСФСР бывшего заместителя начальника НИВИТа В.М. Шишковского, ордер на право обыска и арест датирован 5 ноября 1937 года. После двухмесячного заключения В.М. Шишковский 19 января 1938 года был приговорен к высшей мере наказания. Но его еще почти 10 месяцев использовали в ходе следствия по делу военного прокурора Сибирского военного округа П.Д. Нелидова. 14 ноября 1938 года высшая мера наказания в отношении В.М. Шишковского была приведена в исполнение.

Владимир Михайлович Шишковский реабилитирован определением военной коллегии Верховного суда СССР от 28.7.1956 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 11.7.1967 г. его восстановили в правах на орден Красного Знамени.

А.В. Добровольский, профессор, д.ист.н., завкафедрой «История и политология»



## День российской науки-2020

### В нашем университете 7 февраля прошел расширенный ученый совет, приуроченный к Дню российской науки.

Открыл заседание ректор университета А.Л. Манаков, который поздравил коллег с Днем науки и поблагодарил за выполненную работу. С поздравлением и докладом выступил заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Д.С. Шаханов. Доклад был посвящен перспективам взаимодействия РЖД с отраслевыми вузами до 2025 года, которые включают в себя восемь направлений развития и 69 мероприятий. Д.С. Шаханов, в частности, отметил, что выпускники СГУПС являются высококвалифицированными кадрами для ОАО «РЖД», а сам вуз – передовым железнодорожным учебным заведением с первым местом по результатам приема.

Поздравили и отметили высокий уровень научной работы в вузе начальник департамента управления персоналом ОАО «РЖД» С.Ю. Саратов, начальник Западно-Сибирской железной дороги А.В. Грицай, заместитель руководителя Сибирского территориального управления Росжелдора В.В. Буровцев, заместитель мэра Новосибирска О.П. Клемешов.

Проректор по научной работе А.Д. Абрамов выступил с обширным докладом по результатам научно-исследовательской работы вуза за 2019 год и обозначил задачи на 2020 год. С полной версией отчета можно ознакомиться в газете «Кадры – транспорту».

Почетные гости вручили награды ученым и сотрудникам университета.

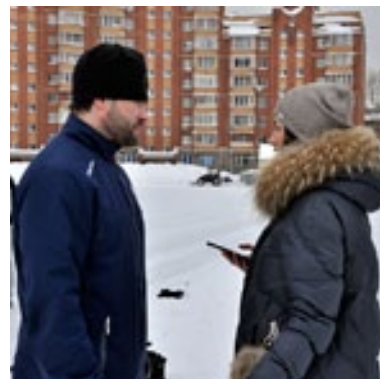
Валерия Миловзорова (РСО-411), пресс-клуб ЦСО  
Фото Викторин Суховерхой (ТЛ-312), пресс-клуб ЦСО

## В плей-офф с катка СГУПС

Вузовский каток 7 февраля вновь встретил игроков всенародно любимого в Новосибирске клуба ХК «Сибирь».

Тренерский штаб команды, воспользовавшись перерывом в Суперлиге КХЛ, решил несколько сменить привычный тренировочный процесс и ледовой коробке ЛДС предпочел свежий воздух на стадионе СГУПС. Тренер команды О.О. Ореховский так ответил на вопрос корреспондента газеты «Кадры – транспорту»: – Смена обстановки, новые эмоции – всегда намного приятнее. Для игроков это, конечно, лучший вариант. Почему именно ваш каток? Потому что рядышком, удобно, лед хороший. Нам первый раз понравилось, когда у вас катались, поэтому и не искали других вариантов.

А в это время в центре поля началась игра команды. Те же клюшки, но вместо шайбы – мяч. И в воротах нет голкиперов: как только игры докатывались до ворот, их защищали все игроки. Примечательно, что игра в центре площадки началась не со свистка, а с всеобщего хохота над чьей-то шуткой. И вся тренировка проходила весело и очень корректно. А каждый забитый мяч сопровождался комментарием одного из



Беседа корреспондента ЦСО с тренером «Сибири» О.О. Ореховским

игроков, взявшего на себя функции судьи-информатора. Словом, совсем по-ребячьему тренировалась команда, которыми мы восхищаемся во время игр «Сибири»! Хочется надеяться, что тренировка на нашем катке поможет клубу в играх плей-офф «Сибирь», вперед! Вперед, «Сибирь»!

Л.А. Бударина, ЦСО  
Фото Викторин Суховерхой (ТЛ-312), пресс-клуб ЦСО



## СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ объявляет конкурс на замещение вакантных должностей профессорско-преподавательского состава по кафедрам:

Кафедра	Должность	Ставка	Дата проведения конкурса	Место проведения конкурса
Английский язык	доцент	0,5	29.04.2020	ауд. № 335
	преподаватель	0,25	29.04.2020	ауд. № 335
	преподаватель	1	29.04.2020	ауд. № 335
Безопасность жизнедеятельности	доцент	0,2	06.04.2020	ауд. № 240
	доцент	1	25.05.2020	ауд. № 240
	ст. преподаватель	1	23.06.2020	ауд. № 240
Бухгалтерский учет и аудит на железнодорожном транспорте	доцент	0,7	18.05.2020	ауд. № 210а
	доцент	1	18.05.2020	ауд. № 210а
	доцент	1	18.05.2020	ауд. № 210а
	ст. преподаватель	0,5	18.05.2020	ауд. № 210а
	ст. преподаватель	0,6	29.06.2020	ауд. № 210а
	ст. преподаватель	0,5	29.06.2020	ауд. № 210а
	ст. преподаватель	0,5	29.06.2020	ауд. № 210а
Высшая математика	доцент	0,8	18.05.2020	ауд. № 210а
	профессор	0,3	30.06.2020	ауд. № 226
	доцент	0,2	27.10.2020	ауд. № 263
	доцент	0,3	14.04.2020	ауд. № 263
Геотехника, тоннели и метрополитены	ст. преподаватель	0,2	09.06.2020	ауд. № 263
	доцент	0,7	01.07.2020	ауд. № 364
	доцент	0,8	01.07.2020	ауд. № 364
	доцент	0,5	01.07.2020	ауд. № 364
Гидравлика, водоснабжение и химия	доцент	0,7	01.07.2020	ауд. № 364
	доцент	0,8	01.07.2020	ауд. № 364
	доцент	0,5	01.07.2020	ауд. № 364
	доцент	0,7	01.07.2020	ауд. № 364
Государственное и муниципальное управление	доцент	0,1	01.07.2020	ауд. № 364
	профессор	0,5	24.11.2020	ауд. № 226
Гражданско-правовые дисциплины	профессор	0,5	30.06.2020	ауд. № 226
	доцент	1	29.04.2020	ауд. № 335
	доцент	1	28.10.2020	ауд. № 335
	ст. преподаватель	0,5	27.05.2020	ауд. № 335
Графика	доцент	1	20.05.2020	ауд. № 364
	доцент	0,5	20.05.2020	ауд. № 364
	доцент	0,3	01.07.2020	ауд. № 364
	ст. преподаватель	0,3	01.07.2020	ауд. № 364
	преподаватель	1	20.05.2020	ауд. № 364
	преподаватель	1	20.05.2020	ауд. № 364
Железнодорожные станции и узлы	профессор	0,4	30.06.2020	ауд. № 226
	доцент	1	28.09.2020	ауд. № 240
	доцент	1	23.06.2020	ауд. № 240
	ст. преподаватель	0,5	23.06.2020	ауд. № 240
	ст. преподаватель	0,5	25.05.2020	ауд. № 240
	ст. преподаватель	0,5	25.05.2020	ауд. № 240
Здания, строительные конструкции и материалы	доцент	0,5	01.07.2020	ауд. № 364
	доцент	0,7	01.07.2020	ауд. № 364
Изыскания, проектирование и постройка железных и автомобильных дорог	доцент	0,5	01.07.2020	ауд. № 02в
	доцент	0,9	01.07.2020	ауд. № 02в
	доцент	0,5	23.09.2020	ауд. № 02в
Инженерная геодезия	ст. преподаватель	0,6	01.07.2020	ауд. № 02в
	ст. преподаватель	1	21.10.2020	ауд. № 02в
Иностранные языки	ст. преподаватель	1	01.07.2020	ауд. № 02в
	ст. преподаватель	1	01.07.2020	ауд. № 02в
Информационные технологии транспорта	доцент	1	13.05.2020	ауд. № 461
	доцент	0,5	06.10.2020	ауд. № 449
	доцент	1	06.10.2020	ауд. № 449
История и политология	профессор	0,9	30.06.2020	ауд. № 226
	доцент	1	03.09.2020	ауд. № 124
	доцент	0,5	27.05.2020	ауд. № 124
	доцент	0,5	27.05.2020	ауд. № 124
Логистика, коммерческая работа и подвижной состав	доцент	1	23.06.2020	ауд. № 240
	доцент	1	23.06.2020	ауд. № 240
Менеджмент на транспорте	профессор	0,6	30.06.2020	ауд. № 226
	доцент	0,5	05.10.2020	ауд. № 210а
	ст. преподаватель	0,5	29.06.2020	ауд. № 210а
Мировая экономика и туризм	профессор	0,4	24.11.2020	ауд. № 226
	профессор	0,4	24.11.2020	ауд. № 226
Мосты	ст. преподаватель	0,3	09.06.2020	ауд. № 263
Общая информатика	ст. преподаватель	0,6	13.05.2020	ауд. № 461
Путь и путевое хозяйство	профессор	1	30.06.2020	ауд. № 226
	доцент	1	01.07.2020	ауд. № 02в

Кафедра	Должность	Ставка	Дата проведения конкурса	Место проведения конкурса
Профессиональное обучение, педагогика и психология	профессор	0,2	30.06.2020	ауд. № 226
	профессор	0,4	30.06.2020	ауд. № 226
	доцент	0,8	24.11.2020	ауд. № Л322
	доцент	0,8	24.11.2020	ауд. № Л322
Подъемно-транспортные, путевые, строительные и дорожные машины	профессор	1	30.06.2020	ауд. № 226
	доцент	1	27.05.2020	ауд. № 124
	доцент	1	27.05.2020	ауд. № 124
	доцент	1	03.09.2020	ауд. № 124
Публичное право	доцент	1	27.05.2020	ауд. № 335
	ст. преподаватель	1	30.09.2020	ауд. № 335
Системный анализ и управление проектами	профессор	0,5	30.06.2020	ауд. № 226
	профессор	0,2	30.06.2020	ауд. № 226
	профессор	1	30.06.2020	ауд. № 226
	доцент	0,3	13.05.2020	ауд. № 461
	доцент	0,3	13.05.2020	ауд. № 461
	доцент	1	13.05.2020	ауд. № 461
	доцент	0,3	13.05.2020	ауд. № 461
	доцент	1	13.05.2020	ауд. № 461
Социальная психология управления	доцент	1	28.04.2020	ауд. № Л322
	преподаватель	0,25	30.06.2020	ауд. № Л322
Строительная механика	профессор	0,75	30.06.2020	ауд. № 226
	доцент	0,7	09.06.2020	ауд. № 263
	доцент	0,5	09.06.2020	ауд. № 263
	доцент	0,8	14.04.2020	ауд. № 263
Таможенное дело	профессор	1	30.06.2020	ауд. № 226
Теоретическая механика	профессор	1	24.03.2020	ауд. № 226
Технология, организация и экономика строительства	доцент	1	11.11.2020	ауд. № 364
Технология транспортного машиностроения и эксплуатация машин	профессор	0,5	30.06.2020	ауд. № 226
	профессор	0,25	30.06.2020	ауд. № 226
	доцент	1	25.03.2020	ауд. № 124
	доцент	0,4	27.05.2020	ауд. № 124
	ст. преподаватель	0,25	27.05.2020	ауд. № 124
	ст. преподаватель	0,5	27.05.2020	ауд. № 124
Управление эксплуатационной работой	доцент	1	02.11.2020	ауд. № 240
	ст. преподаватель	0,25	25.05.2020	ауд. № 240
	ст. преподаватель	0,25	25.05.2020	ауд. № 240
	ст. преподаватель	0,25	25.05.2020	ауд. № 240
	ст. преподаватель	0,25	28.09.2020	ауд. № 240
	ст. преподаватель	0,25	25.05.2020	ауд. № 240
Физическое воспитание и спорт	доцент	1	02.11.2020	ауд. № 240
	ст. преподаватель	1	02.11.2020	ауд. № 240
	ст. преподаватель	1	02.11.2020	ауд. № 240
Физика	профессор	0,5	30.06.2020	ауд. № 226
	профессор	1	30.06.2020	ауд. № 226
Философия и культурология	профессор	1	24.11.2020	ауд. № 226
Финансы и кредит	ст. преподаватель	1	29.04.2020	ауд. № 335
Экономическая теория и антикризисное управление	доцент	1	29.04.2020	ауд. № 335
	доцент	1	30.09.2020	ауд. № 335
	доцент	0,6	29.04.2020	ауд. № 335
	ст. преподаватель	1	27.05.2020	ауд. № 335
	ст. преподаватель	0,2	30.09.2020	ауд. № 335
	ст. преподаватель	0,6	25.11.2020	ауд. № 335
Экономика транспорта	профессор	0,55	30.06.2020	ауд. № 226
	доцент	0,9	18.05.2020	ауд. № 210а
Электротехника, диагностика и сертификация	профессор	0,5	30.06.2020	ауд. № 226
	профессор	0,7	24.03.2020	ауд. № 226
	доцент	1	03.09.2020	ауд. № 124

Срок подачи заявлений для участия в конкурсном отборе – месяц со дня опубликования объявления о конкурсе.

Место проведения конкурса : 630049, Новосибирск-49, ул. Д. Ковальчук, 191, СГУПС.

Прием документов: СГУПС, ком. 228. Телефон для справок: (383) 328-02-24.

Информация о проведении конкурса выставлена на сайте СГУПС [www.stu.ru](http://www.stu.ru)



## Все на картинг!

**В** самом разгаре зимний сезон картинга. Пилоты на специальных гоночных автомобилях «Карт» соревнуются в скорости преодоления дистанции, состоящей из нескольких кругов с поворотами различной конфигурации. Покрываемые трассы – укатанный снег или лёд. Пилоты выстраиваются в 2–3 линии в стартовом створе и по взмаху флагом судьи устремляются на трассу. Участники соревнуются в нескольких классах, в зависимости от возраста гоночника и мощности мотора карта. Самые юные спортсмены – в классах «Супер-Мини» и «Мини». Юноши и девушки постарше – в классе «KFJ». Взрослые участники выступают в классах «Ракет» и более мощных «KF» и «E-250».

На данный момент прошло три этапа Кубка Новосибирской области по зимнему картингу. В соревнованиях принимают участие не только новосибирские пилоты, но и представители соседних регионов, всего было более пятидесяти спортсменов. Первый этап состоялся 22 декабря 2019 года на стадионе «Ордынские виражи» в селе Вагайцево. В этот день Иван Служов, студент УТТК СГУПС, в упорной борьбе завоевал первое место в классе «Ракет». Он принял участие в заездах более мощного класса «KF», где оказался шестым.

Следующий этап прошел 12 января на площадке ГБУ ДО «Автомоторцентр». Как и на прошлом этапе наш пилот принял участие в заездах в двух классах, однако на этот раз был пятым в «Ракет» и восьмым в «KF». Третий этап состоялся 9 февраля в р.п. Ордынском на трассе в с. Вагайцево. На этот раз удача была на стороне Ивана, который одержал победу по итогам двух финальных заездов класса «Ракет», а в классе «KF» занял пятое место. Финальный этап Кубка Новосибирской области состоится 23 февраля в Ордынском.

**15** марта 2020 года на катке СГУПС пройдут традиционные соревнования по зимнему картингу на льду «Кубок ректора СГУПС». Приглашаем всех желающих на этот праздник технических видов спорта, который состоится в 12:30 после оборонно-спортивной эстафеты.

Е. А. Ижбулдин, кафедра ТТМ и ЭМ

## Подари книгу

**В** библиотеку 13 февраля к пришли в гости сотрудники Областной научной библиотеки вместе с новосибирским поэтом Виталием Красным, чтобы отметить Международный ежегодный день дарения книги. Дарение любому – человеку или библиотеке. Книга, которую подарил нам Виталий, очень известна. Это роман загадочного писателя своего поколения Виктора Пелевина «Жизнь насекомых». За этот роман автор получил премию 1993 года от журнала «Знамя».

В романе «Жизнь насекомых» его герои одновременно и люди, и насекомые. Эта коллекция типажей и реальна, и надумана, что позволяет автору с едким остроумием описывать нашу действительность, а порой и давать свои прогнозы. Очевидны параллели с пьесой Карела Чапека «Из жизни насекомых». В тексте есть отсылки к учению Карлоса Кастанеды, Марка Аврелия и буддизма. Нынешние наши читатели-студенты – это дети того поколения 90-х, которым и была адресована эта книга.

Во время беседы со студентами групп МЛ-211, ЮПБ-112, МЭ-112 возник вопрос «Почему люди читают? Зачем им это нужно». Было много вариантов ответа. А пришли к такому выводу: человек хочет познать себя, и это главное. А второе – узнать мир и жить в нем.

Н. И. Кравцова, главный библиотекарь абонемента художественной литературы

<p><b>Газета «Кадры – транспорту»</b> Учредитель – Сибирский государственный университет путей сообщения</p>	<p>Главный редактор – С.Н. Поляков. Оформление – Андрей Гирка. Фото: ЦСО, фотостудия СГУПС и из личных архивов авторов.</p>	<p>Адрес редакции и издателя: 630049, Новосибирск-49, ул. Д. Ковальчук, 191, ком. 322, тел. (383) 328-05-93, e-mail: k_t@stu.ru.</p>	<p>Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов. Тираж 2000 экз. Газета зарегистрирована в Сибирском окружном межрегиональном территориальном управлении Министерства РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций № ПИ 12-1613.</p>	<p>Отпечатано в типографии АО «Прайм Принт Новосибирск», г. Новосибирск, ул. Линейная 114/1</p>	<p>Подписано в печать: 20.2.2020 г. Время подписания в печать: по графику 20.00, фактически 20.00. Распространяется бесплатно.</p>
--	---	--	--	---	--