



ГАЗЕТА
СИБИРСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
УНИВЕРСИТЕТА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

КАДРЫ ТРАНСПОРТУ



КАДРЫ-ТРАНСПОРТУ

№ 1 (1856)
25 января 2020 года

ОСНОВАНА
9 декабря 1932 года



Уважаемые студенты,
преподаватели и сотрудники
университета!

Примите самые искренние поздравления с замечательным праздником – Днём российского студенчества, Татьяниним Днём! Этот праздник обращает нас к самому прекрасному времени – студенческой юности, полной надежд, мечтаний, планов, творчества, романтики, и память о которой мы храним всю жизнь.

В этот день, поздравляем всех студентов их достижения. А в покорении ими вершин в учебе, науке, спорте и творчестве во многом заслуга старшего поколения: преподавателей, наставников, учителей, которые всегда стремятся воспитать в них самое лучшее. Опираясь на их опыт, традиции, знания наша молодежь стремится идти дальше и выше. Убежден, что наши студенты сегодня – это наша опора в ближайшем будущем, в благополучии и эффективном развитии нашего государства уже завтра!

Я поздравляю всех студентов, преподавателей, сотрудников университета с этим замечательным праздником! Желаю искреннего удовольствия от учебы и работы, творческих и профессиональных успехов, новых достижений и интересных открытий!

А.Л. Манаков, ректор СГУПС

Фото Александра Ермолина (д. 116), фотостудия СГУПС

Что для вас студенчество?

С праздником, друзья! С Днем студента – Татьяниним Днем! С праздником почти всенародным, потому что его отмечают не только студенты наши – самые талантливые, самые умные и самые целеустремленные, - но и преподаватели, профессора, доктора и кандидаты наук, которые такими были в студенчестве, а стали еще талантливее, умнее, целеустремленные и, несомненно, опытнее. Это здорово, что столько людей считают этот праздник своим: чем больше их – тем праздник веселее!

➔ Стр. 3, 4, 8

Срочно в номер



Подписание
соглашения с ЗСЖД

➔ Стр. 2

РЖД: вести со всех дорог

ОАО «РЖД» в «Цифровой экономике»

ОАО «РЖД» вошло в состав учредителей организации «Цифровая экономика». Решение о принятии новых учредителей «Цифровая экономика» было принято на собрании учредителей организации. К настоящему времени завершена соответствующая регистрация в Министерстве юстиции Российской Федерации.

«Состав учредителей «Цифровой экономики» продолжает пополняться ведущими компаниями, что, в первую очередь, говорит о доверии к механизму управления национальной программы «Цифровая экономика РФ», который предусматривает активное участие бизнеса в планировании и контроле реализации ключевых мероприятий каждого из федеральных проектов национальной программы», – отметил генеральный директор организации «Цифровая экономика» Е. В. Ковнир.

По его словам, вхождение в состав учредителей РЖД позволит усилить экспертный состав центров компетенций и рабочих групп, «особую пользу принесет участие коллег в планировании внедрения цифровых технологий для цифровой трансформации отраслей экономики». «Мы активно работаем в рамках программы «Цифровая экономика», являемся соучредителем ассоциации «Цифровой транспорт и логистика».

В прошедшем году был принят крайне значимый для нас документ – «Стратегия цифровой трансформации ОАО «РЖД» до 2025 года», один из первых подобных документов в России. Мы заинтересованы в расширении спектра «цифровых» услуг для наших клиентов и разработке новых технологий в сотрудничестве с российскими партнерами», – подчеркнул директор по информационным технологиям ОАО «РЖД» Е. И. Чаркин.

Новые локомотивы на Транссибе и БАМе

В рамках программы развития Бама и Транссиба в ближайшие 5 лет будет завершено полное обновление парка локомотивов на восточном полигоне железных дорог ОАО «РЖД». Об этом говорилось на прошедшем в Иркутске совещании по вопросам организации движения на этом участке. В нем приняли участие заместитель генерального директора ОАО «РЖД» – начальник Дирекции тяги О. С. Валинский заместитель генерального директора ОАО «РЖД» – начальник Центральной дирекции управления движением П. А. Иванов, а также представители 4 железных дорог, входящих в полигон (Красноярская, Восточно-Сибирская, Забайкальская, Дальневосточная).

По словам О. С. Валинского, в текущем году на восточный полигон поступит 121 новый электровоз ЗЭС5К, а к 2025 году в эксплуатации будут только современные машины, которые смогут работать с увеличенным пробегом и возить составы массой до 7100 тонн.

«Если говорить о важности развития восточного полигона для российских железных дорог, то приведу только две цифры: в 2019 году компания закупила 738 новых локомотивов на всю сеть, из них треть – 252 единицы – были направлены на 4 дороги, образующие полигон. Таким образом, особое внимание уделяется обновлению тягового подвижного состава именно в этой части страны», – отметил О. С. Валинский.

3

Цифры и факты

сотрудника СГУПС успешно защитили кандидатские диссертационные работы в канун 2020 года: А. А. Колидова, преподаватель кафедры ЖСиУ; С. А. Колларж, заведующий НИЛ «Бизнес-инкубатор в транспортной сфере», старший преподаватель кафедры ТТМиЭМ; К. И. Корниенко, заведующий лабораторией, преподаватель кафедры УЭР.



На стратегической сессии по подготовке кадров для ЗСЖД

5,5

процента составил прирост заработной платы в университете в соотношении к аналогичному периоду прошлого года, и равняется она 47 251 рублю. Наибольший прирост можно отметить у ППС, наименьший – у административно-управленческого персонала. Отношение средней зарплаты ППС к средней в регионе составило почти 209%.

11

встреч со старшеклассниками состоялось с начала учебного года в рамках образовательно-просветительского проекта «Академические субботы» в 2019/20 учебном году. Школьники познакомились с условиями обучения на всех факультетах и в ЦДО. В феврале проект «Академические субботы» продолжит работу.



На церемонии подписания присутствовали руководители вузов и факультетов

Сотрудничество ЗСЖД и вузов продолжается

20 января состоялась встреча по итогам взаимного сотрудничества в 2019 году Западно-Сибирской железной дороги, Сибирского и Омского государственных университетов путей сообщения.

Началась она со стратегической сессии по повышению качества подготовки специалистов для ЗСЖД. За четырьмя круглыми столами во Дворце культуры железнодорожников собрались представители всех сторон, чтобы обсудить актуальные вопросы совместной деятельности. Одна из обсуждаемых тем – повышение квалификации и переподготовки кадров: разработка новых программ обучения в соответствии с требованиями дирекций, организация укомплектования групп. Острый вопрос – целевое обучение. Говорили в этой связи об опыте приемной кампании 2019 года и планах работы на 2020 год, совершенствовании технологии подготовки студентов-целевиков. Еще одна тема – организация

производственной практики студентов (получение рабочей профессии в соответствии с профстандартами, предоставление рабочего места в период практики, обеспечение спецодеждой и инвентарем). Актуальный вопрос – организация профориентационной работы (эффективность работы центров довузовской подготовки, внедрение новых методов и средств в обучении и профессиональной ориентации – дистанционный портал, курсы видеолекций, профильные форумы, интерактивные игры и квесты и т.д.). В заключение стратегической сессии заместитель начальника железной дороги по кадрам и социальным вопросам А. М. Теслевич отметил, что много сделано, но еще есть над чем работать.

Вторая часть совместной работы проходила уже на территории Управления дороги ЗСЖД. Начальник магистрали А. В. Грицай подчеркнул важность сотрудничества, которое уже традиционно закрепляется соглашениями трех сторон. Ректоры вузов А. Л. Манаков и С. М. Овчаренко доложили, как реализуются мероприятия программы развития взаимодействия университетских комплексов железнодорожного транспорта с ОАО «РЖД» вообще и с ЗСЖД в частности. Обсуждались пути реализации поднятых вопросов на стратегической сессии, были представлены научно-практические разработки вузов для железной дороги. А. М. Теслевич сделал доклад по системе подготовки кадров, реализуемой на ЗСЖД, отметил приоритетные направления совместной деятельности.

Памятным моментом стали награды от начальника Западно-

Сибирской магистрали за плодотворную работу в рамках взаимодействия с ЗСЖД. Почетную грамоту вручили К. В. Королеву, заведующему кафедрой «Геотехника, тоннели и метрополитены» СГУПС, профессору, доктору технических наук. Благодарственное письмо передали О. Б. Ивановой, преподавателю специальных дисциплин, председателю цикловой комиссии специальности «строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» Новосибирского техникума железнодорожного транспорта – структурного подразделения СГУПС.

В завершение встречи прошло подписание дополнительных соглашений на 2020–2021 годы о взаимном сотрудничестве и совместной деятельности между ЗСЖД, СГУПСом и ОмГУПСом.

С. В. Павлова,
начальник ЦСО

СГУПС поднимает свой порог

Ежегодный мониторинг эффективности деятельности транспортных вузов за 2018 год показал, что СГУПС не только преодолел все пороговые значения показателей, но и оказался единственным отраслевым вузом, который превысил пороговый показатель среднего балла при приеме, что, несомненно, положительно отразится при распределении бюджетных мест.

Мониторинг проводится по шести показателям: образовательная деятельность, научно-исследовательская деятельность, международная деятельность, финансово-экономическая деятельность, заработная плата ППС и дополнительный показатель.

Итоги мониторинга вуза за 2018 год

№	Наименование показателя	Значение показателя	Пороговое значение
Е-1	Образовательная деятельность	60,21	60
Е-2	Научно-исследовательская деятельность	525,92	51,28
Е-3	Международная деятельность	4,61	1
Е-4	Финансово-экономическая деятельность	2579,84	1327,57
Е-5	Заработная плата ППС	204,74	200
Е-8	Дополнительный показатель	4,37	2,78

Итоги мониторинга отраслевых вузов за 2018 год

№	Наименование показателя	СГУПС	ПГУПС	ОмГУПС	СамГУПС	РГУПС	ДвГУПС	ИрГУПС	УрГУПС	РУТ
Е-1	Образовательная деятельность	60,21 (1)	58,95	56,78	54,37	59,8 (2)	58,79	56,99	55,05	59,55 (3)
Е-2	Научно-исследовательская деятельность	525,92 (2)	735,36 (1)	105,11	185,1	509,91	98,2	236,3	114,62	513,99 (3)
Е-3	Международная деятельность	4,61 (3)	12,78 (2)	16,18 (1)	2,77	1,58	3,66	1,82	2,85	4,03
Е-4	Финансово-экономическая деятельность	2579,84	3657,57 (2)	2660,3	2703,86	2822,86	2657,81	3502,64 (3)	3135,34	3896,84 (1)
Е-5	Заработная плата ППС	204,74	193,24	209,88 (2)	204,51	211,12 (1)	203,48	199,51	207,26 (3)	201,34
Е-8	Дополнительный показатель	4,37 (2)	4,68 (1)	9,39 (тр)	15,42 (тр)	4,27 (3)	3,68	3,37	3,07	3,62

Итоги финансового года

На заключительном заседании ученого совета 2019 года ректор университета А. Л. Манаков сделал доклад об основных итогах прошедшего финансового года и о проекте сметы доходов и расходов на 2020 год и плановый период 2021–2022 годы.

В целом доходы университетского комплекса остались на прежнем уровне. В 2019 году они выросли всего на 4,7%, в основном за счет бюджета и услуг УСОК. Доходы университета распределились следующим образом: бюджетное финансирование – 36,6% (в 2018 году – 35,4%); образовательные услуги – 32,5% (33,7%); научные исследования – 16,9% (17,2%); дополнительное образование – 5,7% (5%) и другие услуги – 8,3% (8,7%). Доля поступлений от приносящей доход деятельности в общем объеме поступлений в 2019 году составила 63,4% (средний показатель по железнодорожным вузам России – 51,4%).

Субсидия на выполнение государственного задания в 2019 году к нормативу составила для ВО – 0,94, для СПО – 0,84. На 2020 год коэффициент финансирования по СПО остался неизменным, по ВО доведен учредителем до 100%! В 2019 году доходы от студентов по договорам сохраняются на уровне 2018 года за счет снижения контингента обучающихся и предоставления скидок. Ректор отметил, что в целях сохранения объема доходов на 2020 год не-

обходимо изменить подход по предоставлению скидок, предусмотреть дифференцированный метод определения размеров скидки. На прежнем уровне сохраняется поступление средств от научной деятельности 2019–2020 годов, на уровне 2018 года – от дополнительного образования в 2019 году. По услугам УСОК в 2019 году произошел значительный рост доходов (7,2%) за счет расширения видов и условий предоставляемых услуг. Прочие доходы снизились на 2,1 миллиона рублей.

Основную долю расходов составляет заработная плата с отчислениями во внебюджетные фонды (в 2019 году – 66,9%, план на 2020 год – 67,8%). В 2020 году для выполнения условий по поддержке заработной платы педагогов к средней заработной плате по региону до 200%, СПО – до 100% денежные средства запланированы в полном объеме. На развитие материальной базы вуза в 2019 году направлены значительные средства: выполнение предписаний Ростехнадзора, проведение реконструкции здания НИДЦ (площадь здания увеличится на 450 кв. м) и капитальный ремонт в об-

щезитии филиала в Новоалтайске, что составило к предыдущему году – 180,5%. Сокращение расходов по статье «Налоги» за счет отмены налога на движимое имущество. Остальные статьи расходов – на уровне прошлого года.

Возросли расходы университетского комплекса на развитие материальной базы до 111,6 миллиона рублей (в 2018 году – 61,8 миллиона рублей).

Средняя заработная плата сотрудников университета выросла на 5%, а профессорско-преподавательского состава – на 7,3% (план – 7%). Планами на 2020 год предусмотрено увеличение средней заработной платы ППС на 2,3%. В среднем на 13% выросла заработная плата преподавательского состава НТЖТ и филиалов. Расходы на социальные мероприятия университетского комплекса составили 54,5 миллиона рублей (в 2018 году – 53,6 миллиона рублей).

Ученый совет одобрил итоги финансового 2019 года и утвердил план финансово-хозяйственной деятельности на 2020 год и плановый период 2021–2022 годов, рассмотрел и утвердил по предложениям трудовых коллективов список кандидатов в состав избираемой части ученого совета университета, выносимый на рассмотрение конференции работников и обучающихся университета,



а также утвердил образовательную программу 38.04.02 – Менеджмент, программа – Юридический менеджмент на 2020/21 учебный год.

Были внесены изменения в такие документы, как «Положение о порядке проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – бакалавриата, специалитета и магистратуры обучающихся в университете», «Положение о направлении работников СГУПС в служебные командировки», «Индивидуальные показатели работы преподавателей», и утвердил «Положение о порядке выплаты вознаграждения за служебное изобретение, служебную полезную модель».

На заседании ученого совета были вручены различные награды сотрудникам университета.

**А. Р. Гербер, ученый секретарь
ученого совета**

Дополнительный вопрос

Что для вас студенчество?



**А. Р. Гербер,
ученый секретарь
ученого совета
(выпускник
НИИЖТа 1968 г.)**

Когда учился в школе, практически никакого представления о студенчестве у меня не было. А поступил в институт – и оказалось, что это очень дружная семья. У нас был особый курс: в тот год принимали 80 процентов производственников и только 20 процентов – после школы, поэтому с нами учились опытные ребята, в возрасте 30–35 лет. Они уже познали жизнь, отслужили в армии. Мы получили от них много именно жизненных уроков. Очень дружный коллектив был, и мы до сих пор регулярно собираемся: сначала – раз в пять лет, теперь стараемся почаще встречаться, помогать друг другу.

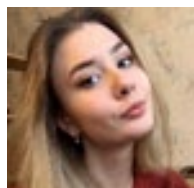
Я всегда студентам говорю: «За пять лет учебы с вами будут работать около 100 преподавателей. Они все разные, по-разному требуют, по-разному преподают. А когда вы придете на производство, у вас будут коллеги, подчиненные тоже разные, и вы с каждым из них должны найти общий язык. Это самое главное».

Студенты тех лет мало чем отличаются от студентов нынешних. Внешне – да: иная стрижка, иная одежда, иные интересы. Но когда я сегодняшних ребят спрашиваю: «Какая у вас главная цель?» – они отвечают: «Сдать экзамены!» И мы тогда думали так же. Но не это должно быть главной целью! А цель – получить за годы учебы знания, навыки. Я думаю, что студенты разных поколений мало чем отличаются: то же стремление получить от жизни как можно больше в учебе, в творчестве; та же нехватка времени из-за стремления объять необъятное; тот же постоянный недосып и то же желание каждый день прожить по полной!



**Олег Асташев,
БМСС-411**

Для меня студенчество – самые золотые годы моей жизни. Вечное движение, постоянные знакомства, события. Прекрасная пора, чтобы реализовать себя, показать свои таланты. В школьные годы студенчество представлялось мне каким-то сложным этапом в моей жизни, я думал, что из-за огромного объема заданий, который выдают преподаватели, меня отчислят после первого семестра первого курса. Но в процессе обучения поменял свое представление об учебе в вузе, и чем ближе время выпуска, тем острее я понимаю, что буду скучать по эти четырем золотым годам в моей жизни.



**Татьяна Тяпкина,
БМСС-111**

Когда я училась в шестом классе, мой брат поступил в СГУПС на первый курс. Он всегда ярко и красочно рассказывал о своем университете. Каждый день был переполнен новыми эмоциями. Он говорил: «До университета я никогда не видел столько разных людей, собранных в одном месте, столько мнений, менталитетов, характеров – уникальных, противоречащих, не похожих друг на друга! Это настоящая школа общения и жизни». Он оказался прав. Я думала, можно будет отлынивать от учебы, не ходить на пары, но в действительности все наоборот. Никто не заинтересован в твоей учебе больше, чем ты сам. Преподаватели общаются с тобой

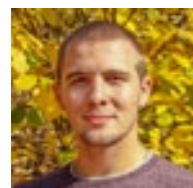
на равных. А еще 25 января у меня начинается с поздравлений от близких с Татьяниным днем. В школе каждый считал своим долгом поздравить Татьяну. На этом весь праздник и заканчивался. Но в нынешнем году этот день для меня особенный: я – студентка. Поскольку счастье многолико, пусть это будет одним из его ликом.



**Игорь Царенко,
МЭФОР-101:**

Студенчество для меня – пора открытий и новых начинаний. Именно в этот период в жизни происходит много Событий с большой буквы, которые все могут перевернуть с ног на голову и определить твой жизненный вектор. В старших классах все сведения о студенчестве я черпал исключительно из телевизионных программ и поэтому думал, что это вечное веселье и праздник. На деле оказалось не совсем так.

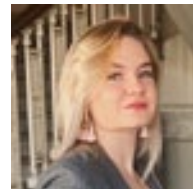
Помимо веселья необходимо учиться и постоянно работать над собой, чтобы добиться успехов в учебной и внеучебной деятельности. На первом курсе мне было все в новинку, было интересно узнавать весь этот новый мир, знакомиться с новыми людьми, а где знакомства – там и тусовка. Но с каждым курсом вечеринки отходят на второй план, и ты начинаешь понимать, что это вуз и в первую очередь ты должен учиться.



**Егор Саломатов,
БМА-311**

Студенчество – это как маленькая жизнь. Ни в какое сравнение не идет с тем, что было до нее, и совершенно точно будет сильно отличаться от того, что будет после. Это такое время, когда ты вдохновлен, когда твои силы и возможности находятся на пике, когда все двери открыты, потому что ты молод, у тебя есть идеи.

В первую очередь студенчество запомнится знакомствами. Университет ведь по сути своей – среда социальная. И именно тут ты знакомишься, развиваешься, открываешься. Запомнится опыт – хороший и плохой. И этот же опыт потом применится в жизни, когда будешь искать подходы к людям и выходы из ситуаций. Запомнятся самые яркие моменты мероприятий, моменты невероятно трудных подъемов, но одновременно той энергии, что живет в тебе весь день. Студенческая жизнь полна ярких красок и впечатлений.



**Юлия Бугакина,
ЭБА-211**

Быть студентом для меня – это не просто новая социальная роль, это самый важный момент в моей жизни. В школьные годы я не завидовала студентам, даже не хотела сама становиться студентом, потому что видела, как они боются сессии. Но все оказалось не так страшно, даже наоборот. С первого дня я поняла, что СГУПС – это мое место, куда я хочу приходить каждый день, где я хочу развиваться сама и вкладывать свои силы в развитие своего факультета и университета. Нам предоставлено невероятно огромное количество различных направлений для развития.

Я нашла свой путь сразу и вот уже полтора года двигаюсь по нему только вперед, достигая новых вершин вместе с командой, и за это я благодарна профкому студентов университета. Множество мероприятий, взлетов и падений, улыбок и слез, но точно знаю, что именно эта организация делает меня лучше каждый день, и я по настоящему ощутила яркую студенческую жизнь.

Что я буду вспоминать, когда окончу СГУПС? Я буду вспоминать каждый день, проведенный в любимом вузе, все эмоции, которые испытала в этих стенах, и тех удивительных людей, знакомство с которыми мне подарил СГУПС.

Магистраль новостей

Взаимовыгодное сотрудничество

13 января в Новосибирске начальник Западно-Сибирской железной дороги А. В. Грицай, губернатор Новосибирской области А. А. Травников и мэр Новосибирска А. Е. Локоть подписали соглашение о взаимодействии и сотрудничестве между ОАО «РЖД», регионом и городом на 2020–2025 годы.

Документ определяет комплекс социальных, инвестиционных и производственных программ, которые планируется реализовать на территории Новосибирской области в ближайшие годы. Все пункты соглашения, подписанного в 2014 году на пять лет, выполнены в полном объеме. В течение этого срока «РЖД» инвестировало более 42,5 млрд рублей в развитие железнодорожной инфраструктуры, реконструкцию и строительство объектов в Новосибирском регионе магистральной.

В частности, открылся транспортно-пересадочный узел на станции Сеятель, новые вокзалы на станциях Новосибирск-Восточный и Черепаново. В конце прошлого года парк подвижного состава, курсирующего в Новосибирском регионе магистральной, пополнили два современных электропоезда серии ЭП2Д. В третьей декаде января планируется поступление еще одного электропоезда этой серии, отметил А. В. Грицай.

В настоящее время идет строительство вокзалов на станциях Чаны, Татарская, Сокур: все они будут открыты в этом году. При поддержке органов власти в настоящее время ведется реконструкция вокзального комплекса на станции Бердск с адаптацией для маломобильных пассажиров.

Губернатор НСО А. А. Травников в свою очередь отметил важность подписанного соглашения, а также роль железной дороги для экономики региона. Он назвал ОАО «РЖД» давним, надежным и перспективным партнером для Новосибирской области.

«Сибмост» на сложном участке

АО «Сибмост» приступило к работам на самом сложном участке – болотистой местности вблизи окончания обхода в сторону Красноярск. После завершения работ на данном участке строители выйдут на финишную прямую для выполнения работ по устройству дорожной одежды. Сейчас здесь ведется выемка грунта, затем участок отсыпается песчано-гравийной смесью. Ведется подготовка площадки под асфальто-бетонный завод.

Мостоотряд вышел на объект 4 января. Дорожные организации возобновили производственную деятельность 9 января. Все работы ведутся в круглосуточном режиме.

Главное преимущество – метро

На расширенном аппаратном совещании после новогодних праздников мэр Новосибирска традиционно подводит итоги и ставит задачи на новый год. А. Е. Локоть отметил: «Метрополитен – это наше главное преимущество при решении транспортных проблем чемпионата мира по хоккею. Кроме того, это важный элемент развития транспортной инфраструктуры города». Он подтвердил, что ставится задача пополнять парк метрополитена ежегодно пятью новыми вагонами. Сейчас важно проработать финансовую схему.

Мэр напомнил, что средства на обновление подвижного состава заложены в тарифе на проезд: «Инвестиционная составляющая впервые за долгое время закреплена в обновленном тарифе».



Более 1 млн рублей были направлены на организацию культурно-массовых и спортивных мероприятий

В интересах вуза и его работников

Результаты конференции работников университета

С прошедшим, 2019 годом закончил действие Коллективный договор СГУПС, действовавший с 1 января 2018 года по 31 декабря 2019 года. В связи с этим решением ученого совета и приказом ректора была определена дата проведения конференции работников университета 26 декабря 2019 года и назначены квоты представительства делегатов.

В повестку дня были включены вопросы: выполнение Коллективного договора за 11 месяцев 2019 года; принятие Коллективного договора СГУПС на 2020–2022 годы.

Основной целью договора является обеспечение стабильной работы университета, создание социально-экономических условий для производительного труда и социальной защищенности работников. Документ регламентирует взаимодействие рабо-

дателя и работников в отдельных сферах деятельности, таких как трудовые отношения; время труда и отдыха; условия и охрана труда; оплата труда; социальные гарантии и партнерство и др.

В части выполнения обязательств Коллективного договора в вопросах трудовых отношений необходимо отметить, что содержание, порядок заключения, изменения и расторжения трудового договора, а также урегулирование индивидуальных трудовых споров по вопросам предоставления и изменения условий труда и его оплаты производятся в соответствии с законодательством РФ. Привлечение работников к труду в выходные и праздничные дни допускается только с письменного согласия работников, с учетом мнения профсоюзного комитета и по письменному приказу ректора. Оплата работы в эти дни производится в двойном раз-

мере или по желанию работника ему предоставляются дополнительные дни отдыха. Предоставление ежегодных отпусков осуществляется без нарушения трудового законодательства согласно ранее утвержденному графику.

Сокращение численности сотрудников проводилось за счет увольнения временных работников или совместителей. Всем сотрудникам, увольняемым в связи с выходом на пенсию и имеющим стаж работы в университете 15 лет и более, в соответствии с Коллективным договором производится разовая выплата.

Средняя заработная плата за 11 месяцев текущего года составила 47 251 рубль. Прирост ее в процентном соотношении к аналогичному периоду прошлого года составил 5,5%. Наибольший прирост можно отметить у профессорско-преподавательского состава, наименьший – у административно-управленческого персонала. Отношение средней заработной платы ППС к средней в регионе составило почти 209%. Минимальная оплата труда в университете – 13 686 рублей, что опять-таки превышает МРОТ в регионе.

В сфере охраны и условий труда произошел один легкий случай, по которому в настоящее время проводится расследование. Предусмотренные договором и правовыми актами нормативы по предоставлению дополнительных отпусков, бесплатной выдачи спецодежды, средств индивидуальной защиты, денежной компенсации и доплат выполняются работодателем в полном объеме. За 11 месяцев 2019 года суммарные затраты на мероприятия по охране и улучшению условий труда составили 3 миллиона 705 рублей (210% от плана). Существенное увеличение расходов на эти мероприятия можно объяснить выполнением работ по ремонту и монтажу вентиляции, ремонту кровли гаражных боксов, приобретению спецодежды, электроинструментов.

План финансирования мероприятий социальной поддержки работни-

ков университета выполнен в следующих объемах:

- оплата дополнительных отпусков – 2 млн 273 тыс. руб. (88%);
- частичная компенсация оплаты найма жилья и ипотечного кредита – 1 млн 689 тыс. руб. (87%);
- надбавки одиноким родителям, многодетным семьям и семьям с детьми – инвалидами детства – 1 млн 426 тыс. руб. (153%);
- содержание детей в образовательных учреждениях – 430 тыс. руб. (100%);
- выплата надбавок за почетные звания – 2 млн 513 тыс. руб. (88%);
- материальная помощь работникам – 444 тыс. руб. (93%);
- поощрения за добросовестный труд – 71 тыс. руб. (80%).

На счет первичной профсоюзной организации работников СГУПС перечислено денежных средств в размере 1 млн 108 тыс. руб. (100%). Эти средства направлены на санаторно-курортное лечение работников и их детей, организацию культурно-массовых и спортивных мероприятий.

В целом расходы по социальной сфере университета, а также на развитие Культурно-досугового центра и учебно-спортивно-оздоровительного комплекса составили 35 млн 975 тыс. руб. Таким образом, можно констатировать, что все обязательства Коллективного договора перед работниками университета работодатель выполнил, на основании этого принят и подписан акт проверки выполнения Коллективного договора.

Приказом ректора университета № 251 от 20 сентября 2019 года создана и начала работать двухсторонняя комиссия по ведению коллективных переговоров. При работе комиссии над проектом нового Коллективного договора за основу был принят действующий договор, «Отраслевое соглашение по учреждениям образования, подведомственным Федеральному агентству железнодорожного транспорта, на

2020–2022 годы», а также учтены предложения профсоюзного комитета и сотрудников университета. Комиссия согласовала и предложила внести изменения в 32 пункта и 3 приложения Колдоговора, исходя из финансовой ситуации, сложившейся в университете, разработала план мероприятий по охране и улучшению условий труда и план финансирования мероприятий социальной поддержки работников СГУПС на 2020 год. Каких-либо изменений, ухудшающих положение работников в сравнении с договором 2018–2019 годов, в проекте не предусмотрено. Основные изменения коснулись увеличения размеров материальных выплат, направленных на оказание материальной помощи, поощрения работников в связи с юбилейной датой и рождением ребенка, уходом на пенсию, увеличен минимальный порог заработной платы, дающей право получение выплаты на содержание детей в детских дошкольных учреждениях. Предусмотрена возможность предоставлять женщинам, воспитывающим детей в возрасте до 10 лет, дополнительно два оплачиваемых выходных дня в течение года.

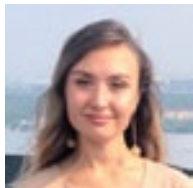
По итогам голосования конференция работников университета решила признать работу администрации и профкома по выполнению обязательств Колдоговора за 2019 год удовлетворительной, утвердила Акт проверки выполнения договора и Коллективный договор СГУПС на 2020–2022 годы в редакции, предложенной двухсторонней комиссией. Руководителям подразделений университета, председателям профбюро факультетов и профгруппам подразделений предложено постоянно проводить целенаправленную работу по выполнению обязательств договора. Контроль за выполнением обязательств Коллективного договора и решений конференции возложить на ректора А.Л. Манакова и председателя ППО работников И.О. Тесленко.

И.А. Тесленко, председатель профкома работников университета

Дополнительный вопрос

Что для вас студенчество?

▶▶ СТР. 4



Дарья Курдакова,
выпускница УП
2016 года:

Когда я училась в школе, мне казалось, что студенты – это очень взрослые люди. Они уже самостоятельно живут, ходят куда хотят, но при этом у них нет такого количества обязанностей, как у родителей. И мама мне всегда говорила, что студенчество – это лучшее время. Я очень хотела вырасти, уехать в другой город, жить в общежитии и понять, что же такое студенчество. Так и получилось. Студенчество пролетело как один день. За эти четыре года я впервые встала на сноуборд, попробовала себя в журналистике, узнала, что такое ответственность, встретила самых верных друзей, прекрасных наставников и свою любовь, научилась самостоятельности, стала профессионалом в своей сфере. Студенчество – взлетная полоса. На полосе самолет готов к взлету, но одновременно взлет – это самое сложное во всем полете. Прошло уже четыре года, как я окончила вуз, но на прошлой неделе была на нашем катке и вспоминала, как ходила туда со своей соседкой по комнате, как именно там прошло мое первое свидание и как мы с коллегами из ЦСО традиционно отмечали там День студента. Все-таки мама была права: студенчество – это лучшее время.

▶▶ СТР. 8



Лучшая газета – традиционно у ПГС

Настроение сами поднимаем

14 января – как обычно, в Старый Новый год – были подведены итоги традиционного конкурса «Новогоднее настроение», который проводит Центр по связям с общественностью.

Ребята нашли самый творческий подход и постарались показать себя в полной мере. Кому-то это удалось в большей степени, кому-то в меньшей, но факт налицо: в конце декабря коридоры университета «повеселели», раскрасились, ожили. Жаль, что на этот раз не все факультеты нашли возможность поднять новогоднее настроение свои студентам и преподавателям и всему вузу в целом. Зато студенты других факультетов, несмотря на предстоящую сессию, проявили огромный интерес, подарили всем праздник и атмосферу предстоящего волшебства.

Компетентное жюри оценивало стенгазеты по следующим критериям: содержание, привязка к факультету и вузу, креативность. Из всех представленных работ судьям наиболее запомнились «плоды творчества» нескольких факультетов.

На УП рядом с поздравлениями оставили огромный чистый лист ватмана для новогодних пожеланий, который очень скоро был заполнен. УПП удивил своим нестандартным подходом: мерцающая гирлянда охватывала фотографии отличившихся в различных сферах студентов и декана А.А. Климова. Особенно эффектно это смотрелось в вечернее время!

Отличники конкурса, а именно факультет Промышленное и гражданское строительство приложили немало усилий и в очередной раз поразили не только своим уникальным талантом удивлять, но и изобретательностью. Помимо



Победителям и призерам вручили сладкие призы

новогоднего поздравления, ребята изобразили гороскоп, подвели итоги уходящего года. Кстати, работать над своим проектом они начали... в октябре! Не удивительно, что у их стенгазеты останавливались посмотреть студенты и преподаватели других факультетов, сотрудники университета.

– Я второго год участвую в подготовке новогодней стенгазеты, – рассказывает Елена Шемайер (ЭСБ-412). – Сначала разрабатываем дизайн, придумываем идеи, а затем воплощаем, так сказать, сказку в жизнь. Совмещая сдачу экзаменов с рисованием Деда Мороза с лицом декана мы все долго и упорно создавали очередной «шедевр». Наш идейный вдохновитель – замдекана по воспитательной работе Нелли Лазаревна Сергеева.

Но знаете, что действительно важно? Это улыбки студентов, которые как зачарованные разглядывают все дета-

ли, а серьезные преподаватели, ненароком проходя мимо, вдруг, вспомнят о приближающихся праздниках и надумают оставить кому-нибудь подарок в зачетке! Думаю, это здорово, что мы в силах подарить праздничное настроение себе сами! Именно для этого нужно заниматься созданием новогодней стенгазеты, просто необходимо украсить свой факультет. Удивительно, что не все факультетов участвуют в конкурсе, не стремятся украсить коридоры родного вуза к самому светлому празднику. Надеюсь, что с каждым годом, любовь к своему второму дому будет расти вместе с желанием его преобразить. Итоги конкурса: первое место – ПГС, второе – УП, третье – УПП. Поздравляем лауреатов и благодарим за то, что подняли нам настроение еще за несколько дней до Нового года!

Текст и фото Виктории Суховерхой (ПГ-312), пресс-клуб ЦСО.

Начальник НИВИТа

В начале 1935/36 учебного года в штатной структуре Новосибирского института военных инженеров железнодорожного транспорта (НИВИТ) появилась новая должность – заместитель начальника института по военной работе. Первым на эту должность 7 декабря 1935 года был назначен Владимир Михайлович Шишковский. Краткие биографические сведения о нем содержатся в работах бывшего ректора НИИЖТа П.И. Москалева, юбилейных изданиях вуза, на официальном сайте университета. Однако в биографии этого человека осталось немало белых пятен.

Главное – порядок и дисциплина

Приказ о вступлении В.М. Шишковского в должность заместителя начальника НИВИТа по военной работе не сохранился. Но через месяц ему пришлось принять общее руководство институтом: первый начальник НИВИТа С.Е. Пропастин получил распоряжение сдать должность и прибыть в распоряжение Народного комиссариата обороны (в дальнейшем его направят в распоряжение Киевского военного округа). Распоряжение вышестоящего органа, а также внутреннего приказа о назначении В.М. Шишковского начальником вуза тоже не сохранились, но в документах НИВИТа с 27 февраля 1936 года стоит его подпись как руководителя института.

Одним из первых мероприятий нового начальника института стали проводы участников посвященного X съезду ВЛКСМ женского лыжного перехода (пять человек) по маршруту Новосибирск – Красноярск. В приветственном обращении он написал: «Сегодня мы даем старт группе лучших физкультурниц института, группе смельчаков девушек-слушательниц, стартующих в длительный, сопряженный с немалыми трудностями лыжный переход... Сегодняшний пробег – это отправной пункт, исходная точка по включению всего институтского коллектива в активную работу по физической подготовке, а на этой основе к массовому движению за отличничество».

Новый руководитель сразу же активно взялся за наведение порядка и дисциплины. В первую очередь была сформирована комиссия для про-

верки финансово-хозяйственного состояния вуза. Председателем комиссии был назначен старший преподаватель военной кафедры полковник А.В. Котюков. Подразделению поручено «выявить фактическое состояние хозяйства, финансов, боевого питания и отчетности по ним на 1 января 1936 года и представить акт о результатах проверки не позднее 1 марта». Приказом от 3 февраля 1936 года В.М. Шишковский обратил внимание начальников кафедр, заведующих лабораториями и кабинетами на факты несвоевременного списания материальных средств и потребовал персонально представить в бухгалтерию оборотные ведомости и акты списания пришедшего в негодность инвентаря и оборудования.

Следующий приказ от 4 февраля 1936 года предписывал командирам рот составлять и представлять командованию ежемесячные сводки о политико-моральном состоянии рот с приложением данных о дисциплинарных взысканиях и поощрениях. С целью усиления плановости и качества подготовки слушателей института к спортивным соревнованиям, а также различным агитационно-массовым мероприятиям В.М. Шишковский возложил персональную ответственность за эту работу на заместителя начальника учебной части П.К. Штейгера, а также поручил кафедре физической подготовки представить на утверждение план физкультурных и спортивных мероприятий на зимний и летний период.

В институтском приказе, изданном в честь празднования XVIII годовщины РККА, начальник НИВИТа обозначил следующие задачи: «Слушателям вверенного мне института, молодым бойцам необходимо по опыту Красной армии изучать железнодорожную технику, изучать военно-техническое дело, чтобы стать достойными командирами как на мирном, так и на военном фронтах, в выполнении заданий любимых наркомов т.т. Ворошилова и Кагановича».

В юргинские лагеря

В зоне пристального внимания В.М. Шишковского оказались также вопросы успеваемости и организации учебного процесса. По итогам зимней



Владимир Михайлович Шишковский



Орденская книжка № 11544

зачетной сессии некоторые слушатели, получившие более двух неудовлетворительных оценок, были исключены из списков слушателей НИВИТа. Позже В.М. Шишковский приказал начальникам факультетов представлять в графической форме успеваемость курсов в разрезе каждой дисциплины, отобразив следующие показатели: а) двоечники, б) отличники, в) средний балл.

В целях улучшения материального снабжения института и питания контингента

В.М. Шишковский принял решение о создании в структуре вуза материально-продовольственного сектора, куда вошли отдел питания, отдел подсобных предприятий, хозяйственно-материальная часть.

В этот же период в НИВИТе была введена обязательная для всех «иностранный минутка». Начальнику кафедры иностранных языков К.Ф. Дамеру было поручено разработать планы занятий, на которых бы слушатели два раза в неделю изучали (либо совершенствовали) свои знания. Всем преподавателям, владеющим иностранными языками, предлагалось ежедневно «несколько минут пользоваться этим языком».

В апреле в НИВИТе впервые было введено положение о командирской стажировке слушателей, а также принято положение о физкультурных соревнованиях на переходящий приз института «Красное знамя». Заведующий кафедрой эксплуатации железных дорог Э.И. Сафраган провел занятие (курсовое проектирование по

дисциплине «Эксплуатация железных дорог») в противогазах. Начальник вуза отдельным приказом поприветствовал инициативу и порекомендовал «настоящее явление культивировать и другим кафедрам, помня, что мы готовим военных инженеров».

В мае 1936 года был издан приказ о подготовке и отправке слушателей НИВИТа на сборы в юргинские лагеря. На базе полигона Сибирского военного округа (станция Юрга Томской железной дороги) слушателям вторых – четвертых курсов предстояло пройти месячные военно-полевые сборы по программе «курс молодого бойца». Впоследствии это мероприятие вошло в учебные планы института и ежегодно проводилось вплоть до начала Великой Отечественной войны на базе Юргинского полигона, а потом на территории современного Заельцовского бора.

В целях совершенствования научно-исследовательской работы и повышения научной роли кафедр в этом процессе было принято решение прикрепить к соответствующим кафедрам хозрасчетные подразделения: грунтовую лабораторию – к кафедре железных дорог, мостостанцию и группу гидрологии – к кафедре «Мосты», химическую лабораторию – к кафедре «Химия», строительную лабораторию – к кафедре «Строительные материалы».

А.В. Добровольский, профессор, д.и.н., завкафедрой «История и политология»
■ Продолжение в следующих номерах

К 75-летию Победы

Я увидел тебя и понял: вернусь!

В нашей семье в годы Великой Отечественной воевали два маминых брата – Александр и Василий Кальченко – и мой брат Иван Федорович Романец. Долго время мы мало что знали о его боевом пути. Знали, что был радистом, что штурмовал и взял Берлин. Награжден четырьмя орденами и тремя медалями – значит, воевал отважно! Но сам Ванюшка (его именно так и звали в семье, даже когда он вернулся с фронта) очень не любил вспомнить войну. Потому и не рассказывал ничего.

С годами понимаешь, как это важно – больше знать о своих старших родных, тем более о фронтовиках. Теперь жалею, что не могла тогда его разговорить и запомнить его рассказы, записать их. Помню только его признание мне по возвращению домой: «Когда уходил на фронт и увидел тебя только что родившуюся, четко понял: обязательно вернуться живым!».

Кое-какие воспоминания все-таки остались и то со слов мамы, Анны Ивановны Романец. Призвали его сразу после школы. Он радостный прибежал домой: «Ура! Еду на фронт!». Я только что родилась, за печкой лежала. Подала свой тоненький голосок. Он заглянул ко мне. Вот тогда, как Ванюшка потом вспоминал, он и понял: вернется с фронта живой! Я очень дорожу его признанием.

О маминых братьях – моих дядей – известно еще меньше. Об одном не известно вообще ничего. Второй пропал без вести. Но уже там, к Германии, Ванюшка с ним случайно увиделся. Его часть направлялась на передовую, а навстречу шла колонна на отдых. И в этой колонне Ванюшка увидел своего дядю. Успели перекинуться только несколькими фразами: «Как служишь? Что пишут из дома?» – и все.

Я помню только его возвращение: скрип сапог и бряцанье орденов и медалей. Это было в 1950 году. После победы над фашистами он еще пять лет служил в Германии. Восстанавливал Берлин. Я тогда была очень горда, что вернулся мой брат да еще с орденами и медалями. И еще помню, как он повел всю нашу семью на фильм «Взятие Берлина».

А как же нам хотелось узнать о нем больше! За поиски взялась моя дочь Яна (кстати, выпускница «Мостов и тоннелей»). На одном из специализированных сайтов нашла вот этот документ со странным для нашего времени названием «Краткое конкретное изложение личного боевого подвига». Много времени потратили, чтобы разобрать уже стершиеся, а кое-где вообще почти исчезнувшие буквы. Читайте.

«В наступательных боях с фашистскими захватчиками тов. Романец пока-



Старший сержант Иван Федорович Романец

зал образцы героизма, мужества и отваги в боях за город Берлин с 21 апреля 1945 года. В бою 25 апреля 1945 года противник сильно обстреливал наши боевые порядки. Радист Романец, находясь на огневой позиции, несмотря на сильный артиллерийский и минометный огонь противника, ни на минуту не бросил трубки. В этом бою, будучи раненым, он не ушел с поля боя, а продолжал выполнять боевую задачу, и связь не прекращалась ни на минуту.

В бою 26 апреля Романец заметил подползавшую к нему группу немецких



Однополчане. Снимок 9 мая 1945 года

автоматчиков. Не растерявшись, он быстро бросил две гранаты и открыл огонь из автомата. В результате чего уничтожил 12 немецких автоматчиков. Своими боевыми подвигами способствовал общему успеху наших частей. Награжден орденом «Красная звезда».

28.04.45 г., 1-й Белорусский фронт». Остались фронтовые фотографии. На одной сам Ванюшка, а на другой его однополчане. Какие они brave и счастливые: снимок сделан 9 мая 1945 года. Праздничный стол – в честь Победы! По нашим семейным преданиям ни одному

из этих ребят не суждено было вернуться домой. Отдельные вражеским группировки продолжали сопротивляться, даже несмотря на капитуляцию своего командования. Наши солдаты еще долго уничтожали их. Порой ценой собственной жизни. И теперь, когда мы идем в колонне «Бессмертного полка», то несем обе фотографии: нашего Ванюшки и коллективный снимок его однополчан. Имена их нам не известны, но они все равно нам очень дороги.

С.Ф. Романец, председатель Совета ветеранов НИИЖТа-СГУПС

Китайские студенты учат русский



Университет Биньхай – университет, с которым СГУПС сотрудничает уже много лет, осуществляя реальную программу обучения российских и китайских студентов по системе «2 плюс 2»: два года студенты учатся в родной стране, затем на два года уезжают в иностранный университет. Думается, студентам факультета «Мировая экономика и право» СГУПС и студентам экономического факультета Биньхайского университета действительно очень везет: не каждому дается уникальный шанс получить достойное высшее образование за рубежом.

В Биньхае русский язык как иностранный изучают не только те студенты, которые планируют учиться на третьем и четвертом курсах МЭП, но и факультета иностранных языков по специальности РКИ (русский язык как иностранный). Мы попросили рассказать, почему китайские студенты выбирают русский язык как иностранный, что их интересует в России, почему они хотят учиться именно в СГУПСе и что вообще знают о нашей стране. Уверены, что вы прочтаете отрывки из сочинений с удовольствием: тут есть чему удивиться, порадоваться и даже посмеяться, причем тексты мы решили оставить практически без редакторской правки. А авторов представим русскими именами. В Биньхае давно сложилась традиция выбирать себе имена на том иностранном языке, который китайцы изучают.

Россия – большая площадь

Итак, слово китайским студентам экономического факультета.

Галина | Я учусь на втором курсе экономического факультета Университета Биньхай. Моя преподавательница русского языка называется Александра Александровна Бондаренко. Я выбрала Россию, потому что мои родители посоветовали. В России снег и очень холод-

но. Это большая и красивая страна, там много людей. Я думаю, русские добрые и дружные. После окончания русского вуза я хочу быть экономистом. Мне нравится экономика, мне нравится Россия.

Тамара | Мне нравится русский образ жизни, и я также люблю изучать русский язык. Я хочу одобрения Путина в России. Я знаю климат, площадь, сахар, шоколад в России.

Диана | На первом курсе колледжа моя учительница предложила мне поехать учиться в России. И я думаю, что это хороший выбор. Я люблю Россию, знаю, что русские девушки очень красивые. Знаю, что русские очень страстные и интересные. Я хочу поступить в аспирантуру в России.

Агата | Я выбрала Россию сама, потому что мне нравится русский климат, я люблю русскую зиму и особенно люблю снег. Россия очень отличается от нас, и я хочу чувствовать себя по-другому.

Владимир | Моя мама посоветовала мне поехать в Россию учиться, потому что Россия является самой большой площадью в мире. Моя страна тоже очень большая и красивая. После окончания СГУПСа хочу работать в своем родном городе, тогда мне будет удобно ухаживать за родителями.

Вадим | Мои учителя, друзья и семья рекомендовали мне учиться в России. Россия – очень красивая страна. Снег в России прекрасен, а русские дружелюбны и приветливы. После окончания вуза в России хочу найти работу со стабильным доходом. Надеюсь, что смогу заработать много денег на почтение своих родителей и помочь нуждающимся. Я определенно буду хорошо учиться, чтобы достичь своих идеалов.

Олег | Думаю, учеба в России – это хорошая возможность возвыситься, позволить себе узнать больше и выучить еще один язык. В будущем я хочу стать экономистом.

Люба | С детства хочу учиться в России. Мой русский университет называется СГУПС. Мой факультет – «Мировая экономика и право». Я немного знаю декана факультета. После окончания вуза в России хочу поступить в аспирантуру. Потом буду работать на своей родине, хочу быть преподавательницей.

Белла | Я девушка, которая любит путешествовать. Я очень рада, что буду

учиться в России. Знаю, что Россия большая и холодная. Русские добры и полны энтузиазма. Я люблю русскую литературу. Больше всего я люблю Пушкина. Мне нравится у него «Если жизнь тебя обманет...». Когда окончу вуз, то найду веселую, сложную работу. Когда вернусь в Китай, буду работать в банке, потому что думаю, что это интересно.

Анна | Я немного знаю о российской культуре, истории, достопримечательностях и немного говорю по-русски. Я решила поехать в Россию, потому что мне нравится русский пейзаж, в котором много красивых городов и красивых девочек и мальчиков. После получения высшего образования в России хочу продолжать обучение в аспирантуре, а после аспирантуры вернуться в Китай. Я хочу работать в компании и заниматься чем-то, что касается русского языка.

Катя | Я сама посоветовала себе учиться в России. Россия очень красивая, но там холодно и много снега. После получения высшего образования за границей хочу получить работу в русско-китайской торговой фирме в России.

Миша | В следующем году мы поедем учиться в Россию. Мы готовимся – изучаем русский язык. СГУПС – это хороший университет. Россия является очень быстро развивающейся страной, имеет большой рынок. Для меня это очень полезно, потому что я хочу получать много денег. После окончания вуза планирую получить работу в русско-китайской торговой фирме в России.

Майя | Я, к сожалению, мало знаю о России, но я молода, и у меня еще есть шанс узнать о России больше.

В России тоже есть пельмени!

Слово – студентам факультета русского языка Университета Биньхай.

Аделина | Говорят, что в России очень холодно, но русская зима очень красивая. Все русские любят зиму, потому что с зимой у них связаны самые любимые праздники: Новый год и Рождество. А мне все-таки нравится лето, потому что летом у нас каникулы. Я люблю путешествовать и очень хочу поехать в русский город Сочи. Там можно купаться в море, загорать.

Зоя | В России очень много еды, похожей на китайскую. Несмотря на разные названия, и в Китае, и в России есть

гибли 1496 человек. Трагедия ужасная. Но были и похуже по своим последствиям. Например, 6 декабря 1917 года французский военный транспорт «Монблан», нагруженный практически одной взрывчаткой, столкнулся с норвежским кораблем в узком проливе, соединяющем внешний рейд порта с заливом Бедфорд-Бэйсин. На судне начался пожар, приведший к взрыву, в результате чего порт и городской район Ричмонд были полностью разрушены. Около 2 тысяч человек погибли непосредствен-



Русский язык китайские студенты учат и по газете «Кадры – транспорту» тоже



Ши Сючжень, ведущий преподаватель русского языка Университета Биньхай

Русский язык сам меня выбрал!

Меня зовут Татьяна. 20 лет назад я сдала всекитайский вступительный экзамен в университет и выбрала будущую специальность «английский язык». Я с нетерпением ждала письменное уведомление из университета. Каково же было мое удивление, когда вместо английского я увидела: «русский язык!» Я была в панике: что мне делать? Смогу ли его выучить, смогу ли его преподавать китайским студентам? Но теперь я точно знаю, что русский язык – это моя судьба. Русский язык сам меня выбрал!

После окончания университета я поступила в аспирантуру и буквально каждый день занималась изучением русского языка. Я влюбилась в русский язык навсегда. Теперь это мой рабочий язык, моя профессия, мой друг. Я счастлива, что моя судьба соединила меня с Россией и русским языком!

пироги, пельмени. Русские очень любят картошку, ягодный чай. Если у меня будет возможность, я хочу поехать в Россию и попробовать русские деликатесы.

Белла | В человеческом общении русские славятся своим энтузиазмом, высокомерием, храбростью и прямоотой. В общественных местах россияне привыкли пожимать руку каждому первому встречному. Знакомые же, особенно после долгой разлуки, должны страстно обниматься друг с другом.

Почетным гостям россияне предлагают хлеб-соль. Это высокая любезность. Что касается обращения, то в официальных случаях русские используют такие названия, как «сэр», «мисс», «мэм». Когда вы идете в гости к россиянину, то просьба сразу же у входа снять пальто, перчатки, шляпу и даже очки. Это просто вежливость.

Ши Сючжень, ведущий преподаватель русского языка Университета Биньхай, А.А. Бондаренко, Университет Биньхай, город Циндао

Високосный... телефон

Наступивший Новый год абсолютное большинство из нас встречали с пожеланиями и надеждами на все хорошее. А о том, что год високосный, говорили с юмором, потому что 100-процентных доказательств «несчастливости» такого года нет и, пожалуй, быть не может.

С каких пор и почему високосный год озаменовали несчастливый? Часто можно слышать, особенно от людей старшего поколения, что високосный год – пора бедствий и несчастий. Однако на вопрос: «Почему?» – за частую ответ один: «Так все говорят». Согласитесь, странно слышать такое в наш продвинутый век доступной информации.

Что же такое високосный год? Это год, в котором вместо традиционных 365 на один день больше. Впервые термин был введен в Греции императором Гаем Юлием Цезарем.

Согласно народным поверьям, число 366 несчастливое, мол, в этот пе-

риод существенно увеличивается процент смертности людей, чаще случаются эпидемии, начинаются революции и войны, возникают природные катаклизмы. Сторонники «несчастливой теории» чаще всего приводят в качестве доказательства гибель «Титаника», столкнувшегося в своем первом рейсе с айсбергом в 1912 году. В результате по-

Компетентный комментарий

Суеверие о фатальной «несчастливости» високосного года, по всей вероятности, восходит к временам дохристианского Рима, когда уже действовал юлианский календарь (то есть после 44 года до н.э.). Дело в том, что выравнивающий день раз в четыре года добавили к последнему месяцу – февралю (Новый год тогда отсчитывали от 1 марта). Февраль был посвящен богу подземного царства Брусу, то есть непосредственно связан с миром мертвых. Месяц, связанный с этим не самым приятным началом, становился длиннее обычного. Соответственно, и весь год приобрел значение неудачного. С приходом христианства подобные смыслы потеряли значение, но память сохранилась. К реальности этот домысел отношения не имеет. По статистике, количество хороших и плохих событий от года не зависит.

А.М. Лесовиченко, д-р культурологии, проф. каф. «Философия и культурология»

но в результате взрыва, под обломками зданий, из-за возникших пожаров и из-за выплеска воды высотой 18 метров. Приблизительно 9 тысяч человек получили ранения, несколько сотен лишились зрения. И подобных примеров, увы, немало. Но никому не приходило и не приходит в голову считать, что из-за «Монблана» год с последними цифрами 17 непременно несет беду. Так же, как и 01 (11 сентября 2001 года – дата террористической атаки на башни-близнецы в США) или 86 (1986 год – авария на Чернобыльской АЭС) и т.д.

Если проанализировать историю выдающихся катаклизмов последних лет, непременно придешь к выводу: теория високосных лет себя не оправдывает. Проводились многочисленные исследования, проверялась даже статистика московских загов – и эксперты пришли к выводу, что год никоим образом не влияет ни на рождаемость, ни на смертность, ни на количество разводов среди жителей столицы. Более того, в високосный год, как правило, хотя бы расписаться большее количество людей, что вполне объяснимо: один день – то «лишний»!

А чтобы не заканчивать свои рассуждения на столь печальных примерах, приведу другие. Именно в високосном году (1768) появился первый автомобиль на паровом двигателе (для китайского императора), в 1876-м американский инженер и изобретатель запатентовал первый телефон. А в 1492-м Колумб открыл Америку! Он, конечно, не знал, во что это в конце концов выльется...

На мой взгляд, високосный год – это как поставить студенту будильник на 10 минут раньше. Из-за сигнала ты почти проснешься, а потом вспомнишь: еще есть 10 минут для сна! А в високосном году – дополнительные 24 часа, чтобы воплотить в жизнь все задуманное. Уникальный шанс прожить на один счастливый день больше!

Я убеждена, что сбывается только то, во что мы верим. Так что думайте о хорошем, желайте лучшего – и все непременно будет именно так. А что там говорит сарафанное радио или, если хотите, телефон, запатентованный в високосном 1876-м – пустое...

Екатерина Лукуллова (СЭС-412), пресс-клуб ЦСО

Имена в истории

Он направил паровозы в Сибирь



2 января исполнилось 200 лет со дня рождения Константина Николаевича Посьета, деятеля русского флота, министра путей сообщения Российской империи (1874–1888).

Он родился 21 декабря (2 января) 1819 (1820) года на территории Российской империи в Эстляндии. Его отец Николай Петрович окончил Морской корпус в Санкт-Петербурге, был создателем и первым командиром Финского флотского экипажа...

Константин Посьет окончил Морской кадетский корпус в 1836 году, а в 1840-м был выпущен из офицер-

ских классов в чине лейтенанта флота. Интересы Константина Николаевича не ограничивались узким кругом служебных обязанностей. Он автор книг «Артиллерийское учение» (1847), «Вооружение военных судов» (1849), за которую получил Демидовскую премию Академии наук. Константин Николаевич участвовал в экспедиции вице-адмирала Е.В. Путятина на фрегате «Паллада» в качестве старшего офицера и переводчика документов Русско-Японского (Симодского) мирного договора и для этого в совершенстве овладел голландским и японским языками. В 1855 году ему было присвоено звание капитана I ранга, а в 1859-м он был назначен флигель-адъютантом государя; исполнял обязанности начальника особого отряда яхт «Забава», «Никса», «Волна», «Королева Виктория» и парохода «Онега»; произведен в контр-адмиралы.

В 1874 году вице-адмирал Константин Николаевич Посьет был назначен на должность министра путей сообщения. На этом посту он проехал всю Россию вдоль и поперек и проявил себя как рациональный новатор: добился «попудной премии» для российских производителей железнодорожных рельсов; по его инициативе было построено более 10 тысяч верст железных дорог – более 1/3 общей протяженности. При нем утвержден первый об-

щий Устав Российских железных дорог (1885), флаг Министерства путей сообщения (МПС) (1881); количество железнодорожных училищ возросло с 9 до 30. Посьет как член Государственного совета категорически протестовал против акционирования железных дорог, доказывая преимущество государственного МПС.

По инициативе Посьета началось строительство Морского канала и морского порта Санкт-Петербурга. Константин Николаевич собрал лучших инженеров-путейцев для создания грандиозного гидротехнического сооружения, сделавшего Санкт-Петербург портом мирового значения. Параллельно шла реконструкция транспортных каналов Мариинской судоходной системы, связывающей Петербург с внутренними морями – Ладожским и Онежским озерами, Архангельском, Вологодой, Великим Новгородом, Старой Руссой. Посьету принадлежит разработка идеи и планы создания всех крупных портов России – транспортных узлов, где успешно взаимодействовали бы гужевой (автомобильный), железнодорожный и морской (речной) виды транспорта. Он собирал под знамена МПС лучших ученых того времени: гидротехники руководил С.В. Кербец, железнодорожниками – инженеры Ф.И. Энрольд и В.В. Салов, инженер-строитель М.Л. Фуфаевский. Принимал участие в этой

работе и выпускник Морского корпуса Н.И. Путилов, впоследствии основатель Путиловский завод в Санкт-Петербурге.

Параллельно велась прокладка железных дорог, связывавших Европейскую Россию с Уралом, а затем с Сибирью. Император Александр III подписал Указ о строительстве «восьмого чуда света» – Транссибирской железной дороги (Транссиба). 8 сентября 1888 года первый поезд пришел в Уфу, откуда открывался путь в Сибирь. Посьет гордился тем, что строительство Транссиба осуществлялось русскими инженерами и что на нем «от костыля до паровоза – все изготовлено в России, из русских материалов».

Итоги проделанной Посьетом за 14 лет работы на посту министра путей сообщения колоссальны: строились десятки железных дорог, их сеть увеличилась более чем на 9 тысяч километров, построены новые здания вокзалов, железнодорожные училища, строилась и Самаро-Златоустовская железная дорога – головной участок Транссиба. 8 сентября 1888 года первый поезд пришел в Уфу, пройдя Златоуст и Челябинск. В то же время устроены новые каналы Очаковского бара, Керчь-Еникальского пролива, Ново-Свирский и Ново-Сясьский, реконструированы каналы Сясьский, Свирский, открыт Морской канал в Санкт-Петербурге.

52 года Константин Николаевич отдал государственной службе. И Россия отметила талант и усердие Посьета еще при его жизни: генерал-адъютант (1866), полный адмирал (1882), министр путей сообщения (1874–1888), член Государственного совета (1888).

Имя К.Н. Посьета осталось в памяти многих поколений транспортников как имя человека, много сделавшего для своей Родины и снискавшего глубокое уважение. У Константина Николаевича много званий, среди них – почетный член Российской академии наук, доктор экономических наук, член Государственного совета. Его именем назван залив у берегов Приморского края в Японском море, железнодорожная станция Дальневосточной железной дороги, поселок на побережье Приморского края.

Умер Константин Николаевич в Санкт-Петербурге в 1899 году, похоронен на Новодевичьем кладбище Санкт-Петербурга. Похороны адмирала сопровождала процессия в несколько тысяч человек, в том числе приезжих из разных мест России, среди которых были представители царской фамилии, министры, генералы и адмиралы. За гробом несли флаг России, флаг МПС, Андреевский флаг...

Л.В. Вибегг, директор научно-технической библиотеки СГУПСа



Книга с большой буквы!



Большую книгу сдай в лари, купи такую, чтобы умещалась в руке. Так писал римский поэт Марциал. Миниатюрное издание – это произведение печати, размер которого не превышает, как правило, 100x100 мм. Это книга, которая может уместиться на ладони человека. Коллекция миниатюрных изданий библиотеки СГУПСа насчитывает 84 названия мини-книг различных книжных издательств Москвы, Новосибирска, Томска, Оренбурга, Риги и других городов России. Само слово «миниатюра» происходит от латинского *minium* (киноварь, сурик, красная краска, применявшаяся в оформлении рукописных книг).

Тематический репертуар миниатюрных изданий, хранящихся в нашей библиотеке, весьма разнообразен. Это произведения поэтов Серебряного века, сборники стихов русских и советских поэтов, сибирский фольклор, книги по истории страны и города, архитектуре, географии, языкознанию.

Тем не менее можно выделить самую большую коллекцию книг – издания художественной литературы, произведения русских и зарубежных классиков (А.С. Пушкин, В.А. Жуковский, В.И. Тютчев, Гарсиа Лорка, Л. Керролл, К. Мэнсфилд, У. Шекспир и др.).

Самая маленькая по формату книга, которая хранится в нашей библиотеке, – «Рассказы» Ф. Кафки, изданная московским издательством «Янко» в 2005 году. Формат 30x40 мм. Компьютерная верстка. Кожаный переплет ручной работы. В оформлении использованы рисунки О. Бердслея (английский художник-график, иллюстратор, декоратор).

В коллекции миниатюр стоит отметить книги, выпущенные Западно-Сибирским издательством. Каждая книга – образец большого искусства авторов, издателей, художников, полиграфистов. Тематика произведений разнообразна: прозаические книги и сборники стихов, сибирские бывальщины и побасенки, собранные В. Пухначевым и братьями Заволокиными. Особенно ценна работа издательства по выпуску русской классики (А.С. Пушкин «Руслан и Людмила», «Русалка»; К.Ф. Рылеев «Думы»; поэзия декабристов «Высоких дум кипящая отвага»). Среди новосибирских миниатюр можно выделить сборники стихов советских поэтов: «Пою мое Отечество», «Ветер века», «Комсомольская песня», «Над Томью серебряный город», а также миниатюрные издания Э. Ибрагимовой «Золотая долина Сибири», А. Гордина «Над широкой Обью», сборник стихов «Мой Новосибирск родной», посвященные Новосибирску и Сибири. Нельзя не отметить книги издательства, посвященные Великой Отечественной войне (сборник стихов поэтов-сибиряков, павших на фронтах Великой Отечественной войны, «Ради жизни на земле» и стихи поэтов-новосибирцев «Сердце солдата»). Особое место в коллекции миниатюр занимают оригинальное издание двухтомника баллад В.А. Жуковского, выпущенное к 200-летию со дня рождения поэта (оба тома в бумажном чехле-суперобложке, формат 84x108 мм), а также стихотворения Ф.И. Тютчева, «Крейцера соната» Л.Н. Толстого. Высокий уровень художественного оформления и полиграфического исполнения отличает малоформатное репринтное издание о частной жизни императора Петра I, донских казаков, первых балах и свадебных обрядах XVII – XVIII веков «Русская старина. Карманная книжка для любителей отечествен-

Цифры и факты:

1 САМАЯ РАННЯЯ | Самой ранней печатной миниатюрной книгой считают «Диурналии» (*Dirunale Moguntinum*) 1468 года, формат 65x94 мм, фрагменты которой хранятся в Национальной библиотеке в Париже.

2 САМАЯ РАННЯЯ СЛАВЯНСКАЯ | Самой ранней славянской миниатюрной книгой кирилловского шрифта считают «Различную потребу» (Венеция, 1572). Книгу размером 70x95 мм напечатал Я. Крайков (родом из Софии).

3 САМАЯ МАЛЕНЬКАЯ | Самой маленькой из всех когда-либо выпущенных книг-липутов считается английский альманах на 1865 год (10x20 мм). Но изготовлен он не наборным способом, а путем гравирования текста.

4 САМАЯ МАЛЕНЬКАЯ В РОССИИ | В России непревзойденным образцом книги-липута является издание басен И. Крылова, выпущенное в 1856 году Петербургской Экспедицией заготовления государственных бумаг, изготовленная обычным наборным способом.

ного на 1825 год, изданная А. Корниловичем» типографии департамента народного просвещения (М., 1987). Формат 100x140 мм. Издание состоит из двух книг и пяти листов с литографированными нотами донских национальных песен. Альманах с золотым верхним обрезом и приложение с описанием, комментариями и иллюстрациями. Есть и миниатюрное издание выпуска факультета «Мосты» нашего вуза поэтессы Л.А. Баевой «Легенды синих гор» с дарственной надписью «Мостам от автора Сосиной Л.А. (выпуск 1982 года)», напечатанной Оренбургским издательством «Димур». Формат 60x84 мм.

Большинство миниатюрных книг являются образцами высокой книжной культуры. Они практически всегда иллюстрировались лучшими художниками, имеют оригинальное полиграфическое исполнение.

Приглашаем вас в нашу библиотеку (ауд. 306, ком. 9) на экспозицию «Миниатюрные издания», где вы воочию сможете убедиться, что это маленькое чудо – в первую очередь книга с большой буквы!

О.А. Половникова,
завотделом книгохранения

Фотофакт



Ветерану СГУПСа и железнодорожных войск А.И. Белозерову присвоено звание лауреата Тюменской областной премии имени В.И. Муравленко «за научные разработки и внедрение современных видов транспорта и средств связи при обустройстве нефтяных и газовых месторождений на территории Тюменской области «За многолетний добросовестный труд и большой личный вклад в развитие транспортного железнодорожного строительства и авиационного обеспечения в период становления Тюменского нефтегазового комплекса».

Объявления

Уважаемые коллеги – владельцы карт банка ВТБ! Если срок действия вашей карты банка ВТБ заканчивается в феврале 2020 года, то 28 января с 10:00 до 17:00 в аудитории 223а, сотрудниками банка ВТБ будет производиться выдача новых карт. При себе иметь паспорт.

Уважаемые студенты! Администрация и профком студентов университета предупреждает вас, что использование поддельных документов и иных противоправных действий при промежуточной аттестации является грубым нарушением Правил внутреннего распорядка и причиной отчисления из университета. По всем возникающим вопросам вы можете обратиться к юристам (ауд. 101) или в студенческий профком (ауд. 321).

Военно-патриотическая школа «Десант» приглашает юношей и девушек принять участие во Всероссийской Вахте Памяти с 23 апреля по 12 мая. Вахта Памяти – это поисковая работа на местах боев в годы Великой Отечественной войны, восстановление имен и перезахоронение погибших воинов.

Спешите! Осталось несколько мест! Для записи в поисковый отряд и за дополнительной информацией необходимо обратиться в Центр по связям с общественностью (ауд. 322).

Памяти товарища

17 января 2020 года на 98-м году жизни скончался ветеран НИИЖТа, доктор экономических наук, профессор, почетный железнодорожник Александр Исаакович Журавель.



Александр Исаакович работал в НИИЖТе с 1958 года, сразу после аспирантуры и защиты кандидатской диссертации в МИИТе. К этому времени за плечами молодого кандидата наук была учеба в МИИТе, который в годы войны находился в Новосибирске. Учебу студент А.И. Журавель совмещал с работой на машиностроительном заводе имени XVI партсъезда. Окончив институт, в 1944 году Александр Исаакович был команди-

рован на прифронтовой Западный округ железных дорог. За эту работу инженер-экономист А.И. Журавель был награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне».

В НИИЖТе Александр Исаакович 40 лет заведовал кафедрой «Экономика транспорта» и явился одним из основателей инженерно-экономического факультета. Из его научной школы вышли 4 доктора экономических наук: А.П. Дементьев, А.В. Давыдов, Т.А. Владимирова, С.А. Быкадоров и 15 кандидатов экономических наук.

Вершиной научного творчества А.И. Журавеля явилась монография «Себестоимость железнодорожных перевозок», вышедшая в 2000 году. Многие ученые настаивают на ее переиздании, так как она не потеряла актуальности и через 20 лет после опубликования.

Добрая и светлая память об А.И. Журавеле – руководителе, наставнике, ученом, надежном товарище – навсегда сохранится у тех, кто с ним жил и работал.

А.П. Дементьев,
декан ИЭФ, доктор экономических наук,
профессор, почетный железнодорожник,
заслуженный работник высшей школы

Наши футболисты снова лучшие!

Победой команды СГУПСа завершилась XIII Универсиада по мини-футболу среди вузов области.

В этот раз игры впервые проходили в Фехтовальном центре – отличная площадка, трибуны для болельщиков. Но адрес турнира – не единственное новшество. Главное – соревнования проходили по новой схеме. Если раньше участники играли по круговой системе, то теперь они были поделены сначала на четыре группы, а затем по две лучшие команды выходили в четвертьфинал. На этом этапе они делились на две группы. По две лучшие из каждой составляли полуфинальные пары: лидеры встречались со вторыми командами другой.

– Мне кажется, такая система очень удобна, – считает наставник сборной СГУПСА А.В. Сысоев, старший преподаватель кафедры ФВиС. – Раньше приходилось играть со всеми, в том числе с явными аутсайдерами. Сейчас же в следующий круг выходили уже наиболее подготовленные. Таким образом, проходных матчей стало меньше. Мы, например, в начале турнира в паре игр выпускали на площадку первокурсников, против которых играл основной состав соперников. Наши новички показали себя достойно в такие моменты.

Сборная СГУПСА без поражений преодолела оба этапа. Сначала наши парни разобрались с соперниками из медуниверситета, университета потребкооперации и Сибстрина. А в четвертьфинальной группе соперники были посерьезнее: колледж олимпийского резерва, НГТУ и НГАУ. Однако и в играх с ними наши парни сверхсложных проблем не испытывали. Впрочем, как и в дальнейшем. В полуфинале студенты Сибирского института управления серьезного сопротивления не оказали: 7:3 – с таким счетом в их пользу завершилась эта встреча.



Главный приз – наш



Команда СГУПСА – победитель XIII Универсиады

В решающем матче предстояло играть с многолетними соперниками из педуниверситета, Основу этой команды по-прежнему составляют игроки «молодежки» ФК «Сибирь». Наши ребята уверенно начали и повели в счете 2:0. Соперник смог сравнять счет, но ненадолго. После второго пропущенного гола игроки СГУПСА снова серьезно взялись за дело и больше слабости не допускали. Окончательный счет – 7:4.

– От турнира остались положительные впечатления, – говорит капитан

команды Александр Котов (СД-411). – Во-первых, сам Фехтовальный центр. Во-вторых, отличное покрытие. А в-третьих, есть места для групп поддержки. К сожалению, игры проходили в дневные часы, болельщиков было мало. Д финале трибуны немного заполнились.

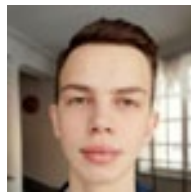
Теперь наша команда будет представлять Новосибирскую область в соревнованиях по мини-футболу на Всероссийской универсиаде, которая пройдет в Москве весной 2020 года.

С.Н. Поляков, ЦСО

Дополнительный вопрос

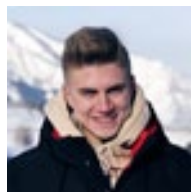
Что для вас студенчество?

▶▶ СТР. 4



Артём Петров,
Д-314

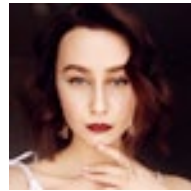
Справедливо студенчество считалось и считается самым прекрасным периодом жизни. Еще со школы я знал, что студент – человек очень умный и априори хитрый. Студенчество – лучшее время, потому что это период возможностей и новых знакомств.



Никита Бергер,
БИСТ-411

Это прекрасное время, когда можно попробовать себя во всех сферах деятельности и действительно понять, к чему лежит душа. Тут каждый выбирает, какого пути придерживаться: учеба, наука, работа, творчество, спорт... Именно университет может протестировать личность на прочность и подготовить к реалиям жизни.

Учась в школе, я надеялся, что годы в университете будут наполнены не только учебной и экзаменами, но и постоянным всесторонним развитием и интересной общественной работой. Поэтому еще до начала первого курса стал обдумывать стратегию на ближайшие четыре года. Это нужно, чтобы студенческие годы были интересны, чтобы каждый день запомнился чем-то особенным.



Оксана Чернега,
БМА-311

Студенчество для меня – время осознания самостоятельной жизни. Все сам: переезжаешь в абсолютно незнакомый город, пытаешься влиться в новый коллектив, продумываешь, что ты будешь есть и на что выживать. Больше никто не раздает тебе пинки, что ты начал что-то делать – появляется ответственность. Да, возможно для кого-то это веселая пора: ты только вырвался от родителей и решил «пойти во все тяжкие». Не спорю, это тоже нужно иногда, но, как показывает практика, если ты не сумел вовремя выделить время для учебы, итог может быть плачевным.



Мне кажется, я навсегда запомню свой первый курс, первую сессию: столько переживаний не было никогда! Да и, как говорится, первый блин комом, ведь после этой сетки свою маленькую, но порой очень нужную стипендию я видела только во сне.

В школе я думала, что студенческие годы будут самыми веселыми и увлекательными, полные вечеринки, а в итоге оказалось, что учиться не так легко, как я ожидала, а свободного времени не так много, поскольку когда-то и как-то ещё нужно успевать и поспать. Поэтому считаю, что студенчество – это лучшее время для того, что бы осознать, чем хочешь или наоборот не хочешь заниматься, можно во многом себя попробовать. Главное – не упускать возможности.