

ДАТА

# По пути непрерывного развития

Повышение производительности труда и сокращение издержек – главная задача коллектива ДКТБ



**РОМАН ЦВЯЙГЕРТ,**  
начальник  
Дорожного  
конструк-  
торско-  
технологи-  
ческого бюро

1 октября 1986 года на базе дорожной технологической лаборатории вагонного хозяйства было создано Дорожное конструкторско-технологическое бюро (ДКТБ). Коллектив нового структурного подразделения нашей магистрали уверенно зашагал по ступеням своего профессионального, технического и технологического роста. О том, какие ставятся задачи и как они реализуются, «Транссиб» рассказал начальник ДКТБ Роман Цвайгерт.

– Роман Геннадьевич, за три десятка лет, несомненно, сделано очень многое?  
– Все наши достижения за этот период – результат ежедневного кропотливого и добросовестного труда каждого сотрудника. А крепкий фундамент был заложен нашими ветеранами, которыми мы очень гордимся. Вдохновленные их примером, с каждым годом стараемся приумножать достигнутые результаты. Сохраняя традиции старших товарищей и учитывая их опыт, молодые специалисты ДКТБ способны решать самые сложные технические проблемы.

– А как можно сформулировать главную задачу?  
– Основной функцией нашего предприятия является разработка технологических и технических решений, направленных на реализацию задач в рамках программы стратегического развития ОАО «РЖД». Речь, прежде всего, идет об автоматизации производственных процессов и оптимизации технологий – с целью повышения производительности труда и сокращения издержек.  
– Можете привести конкретные примеры?  
– За свою 30-летнюю историю коллектив ДКТБ принимал активное участие в реконструкции и развитии ремонтной базы более десятка грузовых, пассажирских вагонных депо. В том числе на станциях Татарская, Болотная, Чулымская, Новосибирск, Кемерово и Томск. А также локомотивных депо Карасук, Барнаул, Тайга и Москва. Разработаны технологические проекты по перепрофилированию ряда предприятий вагонного и локомотивного хозяйства в дорожные ремонтно-механические мастерские. Они стали специализироваться на среднем и капитальном ремонте путевой техники (ДРММ Рубцовск), самоходного подвижного состава (ДРММ Черепаново) и средств малой механизации (ДПРММ Кулунда).

В 2012 году реализован крупный технологический проект сетевого уровня по организации текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов на станции Москва.  
С 2013 года в трех дистанциях сигнализации, централизации и блокировки службы автоматики и телемеханики – Инской, Новокузнецкой и Входнинской – внедрены поточные линии по ремонту электроприводов стрелочных переводов.



Коллектив ДКТБ уверенно шагает по ступеням профессионального, технического и технологического роста

Коллектив ДКТБ внес существенный вклад в создание на железной дороге и новых предприятий, в том числе вагоноколесных мастерских на станции Иртышское, технологического комплекса по производству тротуарной плитки и бордюров на базе Барнаульской дистанции гражданский сооружений.  
– Что скажете о дне сегодняшнем?  
– Сегодня мы продолжаем тиражирование поточной линии по ремонту электроприводов стрелочных переводов и до конца текущего года должны запустить

монту автосцепных устройств. Продолжится работа по тиражированию технологических линий по ремонту электроприводов стрелочных переводов – в 2017 году в планах Алтайская дистанция сигнализации, централизации и блокировки.  
– Серьезная перспектива!  
– Наряду с этим, намечено реализовать проект по организации хранения кабельной продукции и железобетонных мачт в Энергомонтажном поезде на станции Новосибирск-Главный. Для Новосибирской дистанции гражданский сооруже-

ние особенно перспективно и актуально в сложившихся сегодня реалиях. Кроме того, мы активно изучаем опыт наших коллег. Ежегодно выпускаются каталоги разработок сетевых ДКТБ и профильных проектно-конструкторских бюро. Некоторые идеи при разработках черпаются именно из них.  
– Что ж, давайте подведем итог...  
– Таким образом, начиная с момента основания, по заявкам авторов из ДКТБ было получено 34 охранных документа на изобретения и 27 охранных документов на полезные модели на имя Западно-Сибирской железной дороги и ОАО «РЖД». Десяти авторам присвоено звание «Лучший изобретатель ОАО «РЖД» на железнодорожном транспорте». За свою 30-летнюю историю ДКТБ неоднократно меняло структуру, подстраиваясь под приоритетные задачи и меняющиеся условия. Отделы объединялись, перепрофилировались, создавались новые. Такая «мутация» определяла высокую эффективность нашего предприятия. Мы и сегодня готовы меняться, шагая в ногу с магистралью по пути непрерывного развития.

– Роман Геннадьевич, что пожелаете коллективу ДКТБ накануне юбилея?  
– Успехов в труде, перспективных проектов, творческого вдохновения. И, конечно же, гармонии в личной жизни. Также хочу поздравить всех наших коллег, трудящихся на полигоне нашей магистрали, с Днем компании и 120-летием Западно-Сибирской железной дороги.  
**БЕСЕДОВАЛ ВЛАДИМИР ПАВЛОВ**

## С момента основания ДКТБ получено 34 охранных документа на изобретения и 27 охранных документов на полезные модели

аналогичную линию в Тайгинской дистанции сигнализации, централизации и блокировки.  
– А о завтрашнем?  
– В ближайших планах коллектива реализовать технологические проекты по изготовлению железобетонных изделий в цехе Западно-Сибирской дистанции инженерных сооружений на станции Черепаново. В моторвагонном депо Алтайская предстоит ввести в эксплуатацию третью очередь нестандартного технологического оборудования для цеха капитального ремонта колесных пар, а также реализовать технологический проект цеха по ре-

ний будут внедрены технологические проекты в цехах по изготовлению пластиковых окон, жестяных элементов кровли и деревообрабатывающего участка.  
– Может быть, есть какие-то перспективные направления?  
– Начиная с этого года технологами ДКТБ начаты изучение и анализ – через систему проектного мониторинга – проектов бережливого производства, реализованных на сети железных дорог. Основная цель этой работы состоит в определении актуальности и возможности тиражирования отдельных проектов на Западно-Сибирской. Считаю, что это направле-

## ЮБИЛЕЙ Вспоминая вековую дату



Все ближе тот момент, когда наша магистраль отметит свое 120-летие, и коллектив активно готовится к этому знаменательному событию вот уже на протяжении многих месяцев. А ведь двадцать лет назад также динамично шла подготовка и к 100-летию Западно-Сибирской железной дороги!

С первых месяцев юбилейного года чередой пошли насыщенные мероприятия, в которых приняли участие и представители учебных заведений. Вот что писала на своих страницах газета «Западно-Сибирский железнодорожник» 2 февраля 1996 года под рубрикой «Агитпоезд в пути: следим за событием»:  
«К полудню 30 января агитпоезд Сибирской государственной академии путей сообщения (САПС) в честь 100-летия магистрали, о котором мы информировали читателя в прошлом номере «ЗЖ», прибыл на станцию Чулымская. В клубе железнодорожников состоялся концерт для ветеранов.

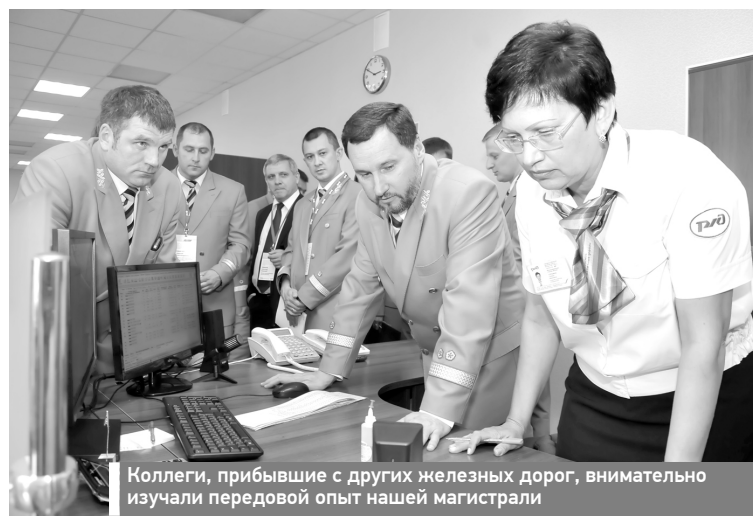


Встреча с коллективом агитпоезда всегда поднимает настроение

Перед собравшимися выступил хоровой коллектив с солистом, студентом факультета «Мосты и тоннели» Алексеем Сурковым. «На бис» принимали исполнительницу авторских песен, студентку факультета «Промышленное и гражданское строительство» Елену Чижикову. В вагонном депо восторженно приняли выступление эстрадного театра миниатюр «Факториал». Еще один коллектив показал мастерство в железнодорожной больнице. Ведущий программы настолько хорошо представлял выступления хорового коллектива, танцевальной группы и театра-студии, что медперсонал решил оставить его у себя «на откорм и поправку здоровья»...

Ответственный секретарь приемной комиссии, доцент А.Донец провел профориентационную работу среди учеников 11 класса трех школ. Полезны и познавательны были прочитанные гостями лекции. Так, старший преподаватель В.Болохин прочитал ветеранам тематическую лекцию «100 лет Западно-Сибирской железной дороге».  
Состоялся и «Круглый стол» по проблемам современной молодой семьи. Можно определенно сказать, что для тех чульмцев, которые побывали на встрече с гостями из Новосибирска, этот день был прожит не зря. Далее агитпоезд двинулся в направлении станции Калачинская...»  
**ВЛАДИМИР ПАВЛОВ**

## СЕТЕВАЯ ШКОЛА У нашей магистрали есть чему поучиться



Коллеги, прибывшие с других железных дорог, внимательно изучали передовой опыт нашей магистрали

Западно-Сибирская магистраль стала местом проведения сетевой школы движением по актуальной тематике, касающейся прогрессивных методов управления, направленных на выполнение показателей работы сортировочных станций.  
По видеоселектору с приветственным словом к участникам школы обратился вице-президент ОАО «РЖД», начальник Центральной дирекции управления движением Павел Иванов. В частности, он выразил благодарность руководству нашей железной дороги за организацию такого важного форума.

– Место для проведения сетевой школы выбрано не случайно, а вполне закономерно, – отметил Павел Иванов. – Западно-Сибирская магистраль – и это можно сказать без всяких оговорок – действительно флагман сети в организации эксплуатационной работы. На этого лидера все мы должны равняться. Коллектив постоянно добивается высоких производственных результатов. Особо хочу отметить, что здесь непроизводительные потери сведены до минимума.  
Более подробно о событии мы расскажем в одном из ближайших номеров газеты.  
**АЛЕКСЕЙ ГРИГОРЬЕВ**

## ПРОДОЛЖАЕТ РАБОТУ «ОТКРЫТАЯ ЛИНИЯ» НАЧАЛЬНИКА ЗАПАДНО-СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ АНАТОЛИЯ АБРАМОВИЧА РЕГЕРА

**УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ!**  
Вы можете направить свое обращение начальнику Западно-Сибирской железной дороги А.А.Регеру, сделав это по соответствующей ссылке на веб-сайте в сети Интранет ([http://10.132.70.70/ov\\_pr/](http://10.132.70.70/ov_pr/)) и по телефону (383) 229-55-55 (круглосуточно).

## ПРОФИЛАКТИКА Грипп не дремлет

Центром гигиены и эпидемиологии по железнодорожному транспорту совместно с региональными дирекциями проведен комплекс мероприятий по профилактике гриппа и ОРВИ в осенне-зимний период.

В предэпидемический период 2016-2017 гг. по сети железных дорог запланировано привить более 430 тыс. человек, в том числе работников ОАО «РЖД», обеспечивающих безопасность движения поездов, – более 250 тыс., в рамках национального календаря профилактических прививок – более 170 тыс.  
Грипп – это инфекционное заболевание, возбудителем которого является вирус. Согласно позиции Всемирной организации здравоохранения, наиболее эффективным средством против гриппа является вакцинация, ведь именно вакцина обеспечивает защиту от тех видов вируса гриппа, которые являются наиболее актуальными в данном эпидемиологическом сезоне и входят в ее состав. Эффективность вакцин от гриппа несравнимо выше всех неспецифических медицинских препаратов, которые можно принимать в течение зимних месяцев, например, иммуномодуляторов, витаминов, гомеопатических средств, средств «народной медицины» и так далее.  
Как сообщают медики, вакцинация рекомендуется всем группам населения, но особенно показана детям начиная с шести месяцев, людям, страдающим хроническими заболеваниями, беременным женщинам, а также лицам из групп профессионального риска – медицинским работникам, учителям, студентам, работникам сферы обслуживания и транспорта.  
В текущем эпидемическом сезоне, по прогнозам Всемирной организации здравоохранения, на территории северного полушария будут циркулировать два новых штамма и один привычный, все они включены в состав отечественных вакцин против гриппа.  
Добавим, что Роспотребнадзор проводит онлайн-опрос «Будете ли вы и/или ваши родные прививаться против гриппа?», принять участие в котором можно на сайте Управления Роспотребнадзора по железнодорожному транспорту: [prngpt.gospotrebnadzor.ru](http://prngpt.gospotrebnadzor.ru)

**АЛЕКСАНДР МАТВЕЕВ**

Руководство, профком и совет ветеранов эксплуатационного локомотивного депо Омск выражают соболезнования родным и близким почтенного железнодорожника, бывшего машиниста-инструктора, активного рационализатора предприятия  
**САХНОВА**  
**Геннадий Дмитриевич.**  
Геннадий Дмитриевич ушел из жизни на 78-м году, после продолжительной болезни. Светлая память о нем сохранится в сердцах его близких, друзей и коллег.