



СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

А. В. Добровольский, А. Л. Манаков

**НИВИТ**  
**ВОЕННОГО ВРЕМЕНИ**  
(1941–1945 гг.)

Новосибирск  
2017

УДК [378.9:656.2]:9(47+57)722  
ББК 74.58:63.3(0)62  
Д56

**Добровольский, А. В.**

Д56 НИВИТ военного времени (1941–1945 гг.) / А. В. Добровольский, А. Л. Манаков. – Новосибирск : Изд-во СГУПС, 2017. – 128 с.

ISBN 978-5-93461-826-2

В книге раскрывается история Новосибирского института военных инженеров железнодорожного транспорта (НИВИТа) в сложнейший период его деятельности – в годы Великой Отечественной войны. На основе документальных материалов впервые показана организация учебного процесса, движение контингента преподавателей и слушателей, основные мероприятия учебной и политико-воспитательной работы в этот период. Особое внимание уделено отражению научно-исследовательской работы коллектива, формированию связей «наука – производству» в военное время, оказанию практической помощи фронту и тылу.

Издание предназначено для студентов и преподавателей Сибирского государственного университета путей сообщения, а также всех тех, кто интересуется историей вуза.

УДК [378.9:656.2]:9(47+57)722  
ББК 74.58:63.3(0)62

Монография утверждена к изданию редакционно-издательским советом университета.

О т в е т с т в е н н ы й   р е д а к т о р

д-р техн. наук, проф. СГУПС *К. Л. Комаров*

Р е ц е н з е н т ы :

заведующий кафедрой истории и философии НГАСУ

д-р ист. наук, проф. *Ю. И. Казанцев*;

доцент кафедры «Отечественная и всеобщая история» НГПУ

канд. ист. наук *В. И. Баяндин*

Фотографии, приведенные в монографии, взяты из личных архивов и Центра истории и культуры университета (музея СГУПС)

**ISBN 978-5-93461-826-2**

© Сибирский государственный  
университет путей сообщения, 2017  
© Добровольский А. В., Манаков А. Л., 2017



85-летию  
Сибирского государственного  
университета путей сообщения –  
наследнику славных традиций  
НоПИИТа – НИВИТа – НИИЖТа  
ПОСВЯЩАЕТСЯ

## ВВЕДЕНИЕ

В 85-летней истории нашего вуза особое место занимает военное время (1941–1945 гг.). Об этом периоде написано довольно много газетных статей, изданы книги-воспоминания, в Центре истории и культуры университета (музее Сибирского государственного университета путей сообщения – СГУПСа) собраны различные документы и материалы. Потомки достойно увековечили память тех людей, которые в грозные военные годы напряженно учились и работали в стенах института, защищали нашу Родину на фронтах Великой Отечественной войны. Но детальное знакомство с историей Новосибирского института военных инженеров железнодорожного транспорта (НИВИТа) показало, что мы, по сути, мало знаем об истории вуза в период военного времени. В многочисленных газетных публикациях, воспоминаниях участников и ветеранов Великой Отечественной войны, выпускников тех лет чаще всего эмоционально отражены отдельные сюжеты, фрагменты той героической эпохи, которые зафиксировала человеческая память, а также фамилии и имена близких людей, сокурсников, преподавателей.

Первые шаги, раскрывающие историю НИВИТа военного времени, были предприняты в юбилейных сборниках, посвященных 20-летию и 30-летию института<sup>1</sup>. Отдельной строкой следует выделить воспоминания бывших слушателей и преподавателей НИВИТа, опубликованные в газете «Кадры – транспорту»: Л. М. Исакова, И. З. Лобанова, К. Н. Коржавина, С. С. Ульриха, В. Т. Алексеева. В последующие годы этой тематике немало своих страниц посвятил П. И. Москалев – ректор университета (1971–1990 гг.), выпускник НИВИТа 1949 г.<sup>2</sup>. Любовью и теплотой пронизаны очерки бывших нивитовцев «Путевку в жизнь нам дал НИВИТ»<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> Школа командиров транспорта: Юбилейный сборник: 1932–1952. Новосибирск, 1952. 88 с.; Тридцатилетие Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта (Краткий очерк). Новосибирск, 1962. 114 с.

<sup>2</sup> НоПИИТ – НИВИТ – НИИЖТ (Очерки истории. 50-летию ин-та посвящается) / Под общ. ред. П. И. Москалева. Новосибирск, 1981. 156 с.; Москалев П. И. Летопись НИВИТа – НИИЖТа за 60 лет в документах и фактах. Новосибирск, 1992. 58 с.; Москалев П. И. Этапы пройденного пути. Субъективные заметки по истории НИВИТа – НИИЖТа (1932–1990). Новосибирск, 1999. 115 с.

<sup>3</sup> Путевку в жизнь нам дал НИВИТ. Новосибирск, 2004. 224 с.



Победный май 1945 г. поставил точку и в истории НИВИТа военного времени. Но до сих пор по-разному приводится число преподавателей и слушателей НИВИТа, призванных защищать нашу Родину из стен родного института, мало кто знает о серьезном вкладе ученых-нивитовцев в укрепление обороноспособности Красной армии и надежности тыла, о повседневной, по своему героической жизни коллектива института в военные годы.

Эта книга написана на основе архивных материалов. В Государственном архиве Новосибирской области (ГАО) сохранились все отчеты института по учебно-методической работе за военные годы<sup>1</sup>, из которых получена ценная информация об организации учебного процесса, движении контингента слушателей и преподавателей, зафиксированы мероприятия по политико-воспитательной работе и работе факультетов, кафедр, обобщены основные результаты научно-исследовательской деятельности профессорско-преподавательского состава (ППС). Приказы по личному, студенческому составам и общим вопросам института за 1941–1945 гг., которые хранятся в архиве нашего университета, позволили обогатить эту книгу конкретными фамилиями преподавателей и слушателей – непосредственных участников событий тех лет, которые навечно ушли в историю. В архивохранилище СГУПС можно найти характеристики профессорско-преподавательского состава НИВИТа, представленные в государственные и партийные органы в 1942–1943 гг.<sup>2</sup>, личные дела ряда преподавателей и сотрудников.

Книга адресована, в первую очередь, студентам и преподавателям Сибирского государственного университета путей сообщения – наследникам славных традиций НИВИТа, а также всем тем, кто профессионально изучает или просто интересуется историей образования и высшей школы, военного времени.

---

<sup>1</sup> Государственный архив Новосибирской области (ГАО). Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 173, 209, 230, 247.

<sup>2</sup> Архив Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 1516.



## ГЛАВА 1 НИВИТ в начале Великой Отечественной войны (1941–1942 гг.)

Перед войной Новосибирский институт военных инженеров железнодорожного транспорта являлся единственным в СССР высшим военно-транспортным учебным заведением, готовящим военных инженеров железнодорожного транспорта и командиров взводов службы военных сообщений Рабоче-крестьянской Красной армии (РККА). Это был институт, полностью укомплектованный кадрами преподавателей (120 штатных и 11 совместителей), с солидной материальной базой для обучения и научных исследований (30 кафедр, 11 лабораторий, 20 кабинетов, техническая библиотека). Ученые звания профессора (без наличия степени доктора наук) имели 2 преподавателя (В. Е. Еврейсков, В. А. Вазеевский), доцентов – 20, из них кандидатов наук – 11<sup>1</sup>.

Приказом Народного комиссара путей сообщения СССР № ЦГЛ/1013 от 21 апреля 1941 г. начальником Новосибирского института военных инженеров железнодорожного транспорта был назначен Николай Иванович Монахов, который приступил к исполнению своих обязанностей с 12 мая 1941 г.<sup>2</sup>. В акте передачи института при смене руководства отмечалось, что «по сравнению с другими транспортными [вузами] институт имеет ряд существенных преимуществ: стопроцентное обеспечение повышенной стипендией, обеспечение всех слушателей бесплатным обмундированием, наличие кадрового командного состава, хорошее обеспечение аудиторным и жилым фондом»<sup>3</sup>.

После экзаменационной сессии в июне 1941 г. слушатели I–III курсов выехали на Юргинский полигон для прохождения летней военно-полевой практики. В институте завершалась защита дипломов. Вуз готовился выпустить 186 молодых специалистов, в том числе 65 по эксплуатационному факультету и 121 по путейскому<sup>4</sup>.

После передачи правительственного сообщения о нападении фашистской Германии 22 июня 1941 г. в институте и на полигоне прошли митинги. Первым был призван на фронт студент IV курса Н. Н. Дощечкин, затем секретарь комитета комсомола НИВИТа Н. А. Танин<sup>5</sup>. 27 июня состоялся выпускной вечер, на котором после вручения дипломов заместитель начальника института генерал-

<sup>1</sup> ГАНО. Ф.р-1100. Оп. 1. Д. 206. Л. 2.

<sup>2</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 107. Л. 93; Биографическая справка Н.И. Монахова приведена в ряде вышедших работ: *Москалев П.И. Летопись НИВИТа – НИИЖТа...* С. 13; *Москалев П.И. Этапы пройденного пути...* С. 17; Страницы истории Сибирского государственного университета путей сообщения (СГУПС – НИИЖТа – НИВИТа). Новосибирск, 2002. С. 13.

<sup>3</sup> ГАНО. Ф.р-1100. Оп. 1. Д. 206. Л. 15, 16.

<sup>4</sup> Там же. Л. 6.

<sup>5</sup> Приказы по НИВИТу № 202 от 24.06.1941 г., № 203 от 27.06.1941 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 107. Л. 140, 143.



майор Аркадий Васильевич Котюков объявил: «Выпускники института все, как один, изъявили желание ехать туда, куда их зовет Родина. Мы отправляем на фронт первую десятку добровольцев»<sup>1</sup>. Через два дня НИВИТ проводил на фронт А. Яковлева, В. Этитейна, В. Колесникова, В. Голубовского, К. Шарикова, Н. Горбунова, Б. Гусева, М. Лоборева, Б. Верзакова, Л. Исакова. Из них пятеро не вернулись домой – навечно остались двадцатилетними<sup>2</sup>. Приказом по НИВИТу от 16 июля 1941 г. на фронт отправился преподаватель кафедры общевоинской подготовки Н. М. Губарев<sup>3</sup>.

В июле 1941 г. в связи с сокращением штатов ликвидирована редакция газеты «Кадры – транспорту», уволен руководитель институтского ансамбля Л. И. Бляхер<sup>4</sup>. На митинге 1 августа преподаватели и слушатели поддержали инициативу рабочих Кузнецкого завода по организации Фонда обороны и приняли решение отчислять «ежемесячно до конца войны 1% заработной платы этому фонду»<sup>5</sup>. Заместитель начальника института по военной части полковник А. А. Тиммерман заявил на митинге об отчислении своего трехдневного заработка и передаче в Фонд обороны облигаций государственного займа на сумму 6 тыс. р.<sup>6</sup>.

В июле 1941 г. Новосибирский обком ВКП(б), признавая особую значимость технических вузов в условиях перевода промышленности на военные рельсы, принял постановление о сохранении самостоятельности институтов железнодорожного транспорта, геодезии и картографии, инженерно-строительного, а также авиационного техникума и техникума связи<sup>7</sup>. В августе 1941 г. в Новосибирск были эвакуированы некоторые ведущие преподаватели профильных транспортных вузов, которых сразу же зачислили в штат НИВИТа: чл.-корр. Академии наук (АН) СССР, д-р техн. наук, проф. Григорий Петрович Передерий (Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта – ЛИИЖТ) был принят на кафедру «Мосты»; д-р техн. наук, проф. Иван Владимирович Урбан (Днепропетровский институт инженеров железнодорожного транспорта – ДИИТ) назначен начальником кафедры «Строительная механика»<sup>8</sup>. В конце августа восемь преподавателей НИВИТа были призваны в ряды Красной армии и отправлены на фронт: А. Д. Прищепов, В. Н. Березин, И. Г. Попов, Т. Г. Барышев, Н. В. Анисимов, С. П. Мигелин, В. М. Игумнов, И. Е. Мергинев<sup>9</sup>.

<sup>1</sup> Комсомольцы-добровольцы // Кадры – транспорту. 1965. 6 мая; Они ушли первыми // Кадры – транспорту. 1990. 19 апр.

<sup>2</sup> Исаков Л. Нивитовцы защищали Родину // Кадры – транспорту. 1988. 17 нояб.

<sup>3</sup> Приказ по НИВИТу № 234 от 16.07.1941 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 107. Л. 175.

<sup>4</sup> Приказ по НИВИТу № 232 от 14.07.1941 г. // Там же. Л. 173.

<sup>5</sup> НИВИТ: на митинге в 41-м... // Кадры – транспорту. 1988. 9 июня.

<sup>6</sup> В Фонд обороны // Советская Сибирь. 1941. 8 авг.

<sup>7</sup> Белозеров Б. П. Партийное руководство высшей технической школой в годы Великой Отечественной войны. Л., 1988. С. 69.

<sup>8</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 106. Л. 118, 121.

<sup>9</sup> Приказы по НИВИТу № 260, 294, 298, 301 от 2, 21, 25, 28 августа 1941 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 107.



На 1 сентября 1941 г. в НИВИТе числилось 1 765 слушателей, включая новый набор (400 чел.), который был проведен в июле. В соответствии с указаниями Всесоюзного комитета высшей школы (ВКВШ) при Совете народных комиссаров (СНК) СССР от 30 июня 1941 г. срок обучения в институте был сокращен с 5 лет 10 месяцев до 3 лет 9 месяцев при сохранении полного объема учебных дисциплин.

Весь сентябрь 1941 г. 1 400 слушателей НИВИТа трудились на уборке урожая, 200 чел. под руководством проф. В. Е. Еврейскова, доц. Г. М. Ежкова были заняты на строительстве понтонного моста через р. Обь, который возвели в рекордные сроки<sup>1</sup>. С сентября 1941 г. начался призыв слушателей НИВИТа в ряды Красной армии: 11 слушателей I курса получили повестки 1 сентября, затем 12 чел. – 10 сентября, еще 10 чел. – 24 сентября<sup>2</sup>.

В начале сентября 1941 г., в соответствии с распоряжением Центрального управления учебных заведений Народного комиссариата путей сообщения (ЦУУЗа НКПС) СССР № 3000547 от 4 сентября 1941 г., НИВИТ принял на свои площади эвакуированное оборудование (пять вагонов) Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта, а также материальные ценности, контингент студентов и преподавателей Днепропетровского института инженеров железнодорожного транспорта им. Л. М. Кагановича<sup>3</sup>. Часть учебных площадей пришлось выделить для размещения Новосибирского института инженеров геодезии, аэрофотосъемки и картографии (НИИГАиКа), здание которого реквизируют для военных нужд<sup>4</sup>.

Приказами начальника института № 321 и № 326 от 17 и 19 сентября 1941 г. при НИВИТе было организовано гражданское отделение для обучения 259 эвакуированных студентов ДИИТа. Прибывший ректор днепропетровского института д-р техн. наук, проф. Всеволод Арутюнович Лазарян был назначен заместителем начальника НИВИТа по учебной и научной работе<sup>5</sup>. На него же возложили руководство гражданским отделением; помощником руководителя гражданского отделения по учебной части назначили доц. С. А. Вознесенского. Все преподаватели ДИИТа (45 чел.) были зачислены в штат гражданского отделения<sup>6</sup> (прил. 1, 3). По согласованию с ЦУУЗом НКПС на гражданском отделении приняли решение обучать инженеров по путейско-

<sup>1</sup> Полвека в пути: (Очерки о Новосибирском институте инженеров ж.-д. транспорта). Новосибирск, 1982. С. 50.

<sup>2</sup> Приказы по НИВИТу № 306 от 30.08.1941 г.; № 315 от 10.09.1941 г.; № 328 от 24.09.1941 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 107. Л. 283, 296, 311.

<sup>3</sup> Ульрих С. С. Мои одиннадцать пятилеток // Студенческая молодость моя (Этапы становления коллектива факультета «Промышленное и гражданское строительство») / автор-сост. Н. Л. Сергеева. Новосибирск, 2002. С. 12; Приказ по НИВИТу № 321 от 17.09.1941 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 107. Л. 304.

<sup>4</sup> ГАНУ. Ф.р-1100. Оп. 1. Д. 170. Л. 12.

<sup>5</sup> Приказ по НИВИТу № 320 от 17.09.1941 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 107. Л. 302.

<sup>6</sup> Приказы по НИВИТу № 326 от 19.09.1941 г.; № 327 от 23.09.1941 г.; № 384 от 31.10.1941 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 107. Л. 309, 383; Д. 106. Л. 103.



строительной и эксплуатационной специальностям (I–III курсы), а также студентов старших курсов по паровозной и вагонной специальностям<sup>1</sup>. Руководству гражданского отделения поручили обеспечить начало занятий для всех прибывших студентов с 22 сентября 1941 г.

В октябре 1941 г. добровольно ушли на фронт 52 слушателя НИВИТа, получившие целевое направление в состав 6-го воздушно-десантного корпуса<sup>2</sup>. В ноябре еще 23 слушателя были отправлены в распоряжение Особого отдела Сибирского военного округа (СибВО)<sup>3</sup>. По нашим подсчетам, за первые семь военных месяцев (июнь – декабрь 1941 г.) в ряды Красной армии были призваны 129 слушателей и 24 сотрудника НИВИТа, в том числе 20 преподавателей. Анализ призыва преподавательского состава показывает, что на фронте, в первую очередь, были востребованы кадровые военные – преподаватели военных кафедр (6 чел.), политруки – преподаватели кафедры «Основы марксизма-ленинизма» (5 чел., в том числе начальник кафедры доцент Я. Г. Дерягин, доц. В. И. Радкевич, ст. преп. В. Н. Березин, преп. Т. Г. Барышев, И. Е. Мергинев) и спортсмены – преподаватели кафедры физической подготовки (Н. В. Анисимов, А. А. Лаунаг, В. Г. Бабкин) (прил. 1, 4).

Первокурсники набора 1941 г. сели за парты 13 октября: на факультете «Постройка железных дорог и путевое хозяйство» – 173 чел., «Мосты» – 56 чел., «Движение и грузовая работа» – 173 чел.<sup>4</sup>. В связи с дефицитом учебных площадей занятия пришлось организовать в две смены: НИВИТ занимался в первую смену, НИИГАиК и ДИИТ – во вторую смену. А ровно через месяц, 12 ноября 1941 г., слушатели трех младших курсов НИВИТа, по решению бюро Новосибирского обкома ВКП(б), были «временно переданы с постельными принадлежностями» в распоряжение завода № 179 комбината «Сибметаллстрой»<sup>5</sup> (впоследствии – завод «Сибсельмаш»), где почти шесть месяцев трудились слесарями, станочниками, контролерами. Как вспоминал нивитовец 41-го И. Лобанов, работали в две смены по 12 ч в холодных цехах, которые в это время только утеплялись<sup>6</sup>. В суровую сибирскую зиму 1941–1942 гг., при температурах минус 30–35 °С, слушатели ютились в заводских бараках, мансардах домов Кировского района. Возвратились на учебу только в апреле 1942 г.<sup>7</sup>.

<sup>1</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 107. Л. 303.

<sup>2</sup> Приказ по НИВИТу № 347 от 07.10.1941 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 107. Л. 329.

<sup>3</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 107. Л. 386.

<sup>4</sup> Приказ по НИВИТу № 356 от 13.10.1941 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 107. Л. 340.

<sup>5</sup> Приказ по НИВИТу № 390 от 12.11.1941 г. // Там же. Л. 388; Доблестный труд рабочих, крестьян, интеллигенции Новосибирской области в годы Великой Отечественной войны : сб. документов. Новосибирск, 1964. С. 126.

<sup>6</sup> Лобанов И.З. Нивитовцы 1941 года // Кадры – транспорту. 1989. 19 янв.

<sup>7</sup> НоПИИТ – НИВИТ – НИИЖТ... С. 46.





В первом семестре за парты «своевременно» сели лишь слушатели старших курсов института: продолжительность занятий для IV и V курсов фактически составила 19 недель, для выпускного VI курса – 9 недель. Слушатели старших курсов тоже регулярно «отвлекались» на уборочные работы, на переезд и другие неотложные работы. Учебный план за первый семестр, как констатировалось в отчете руководителя факультета, по путевой специальности был выполнен на 89 %, по «мостам» – на 90 %<sup>1</sup>.

В начале ноября 1941 г. партийно-советские органы г. Новосибирска, руководствуясь законами военного времени, предложили руководству НИВИТа освободить все занимаемые помещения для размещения эвакуированного оптико-механического завода № 69 (впоследствии – завод им. Ленина)<sup>2</sup>. Более недели начальник института Н. И. Монахов затягивал переезд. ЦУУЗом НКПС было категорически запрещено оставлять вверенные ему помещения. В результате 10 ноября его вызвали в Обком ВКП(б) и приказали сдать партийный билет, отстранили от руководства вузом<sup>3</sup>. Полномочия начальника института поручили исполнять военному заместителю генерал-майору технических войск А. В. Котюкову. К 24 ч все учебные помещения были освобождены: мебель, учебный инвентарь, книги и лабораторное оборудование буквально вынесли на улицу и сразу же в помещения стали заносить станки эвакуированного завода. Вскоре Н. И. Монахову вернули партбилет и должность. Институту удалось «отстоять» одно общежитие, два жилых дома, баню и незначительную территорию, окружавшую эти строения. Все остальное – два учебных корпуса, два общежития, клуб, гараж – были переданы оборонному заводу<sup>4</sup>. За 10 дней слушатели старших курсов, сотрудники и преподаватели института буквально на руках перенесли в выделенные помещения по ул. Советская, 20 (ныне – ул. Советская, 18) столы и парты, стулья, книги, лабораторное оборудование. В результате такого переезда часть учебного инвентаря пришла в негодность, часть оборудования пришлось «свалить» в подвал универмага (ныне – гостиница «Центральная»), так как не хватало площадей даже для проведения занятий. Ситуация осложнялась еще тем, что в этом же здании часть помещений оставалась за прежним владельцем – комбинатом «Кузбассуголь», а также размещались Комитет по кинофикации, ЦК Союза высшей школы. Но уже через 10 дней в институте возобновились занятия. На выделенных площадях были организованы 21 кабинет и 7 лабораторий, из них только семь помещений реально удовлетворяли необходимым требованиям<sup>5</sup>. При оборудовании лабораторий частично использовались приборы и устройства эвакуированных ДИИТа и ЛИИЖТа, так как часть своего оборудования

<sup>1</sup> ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 173, л. 4; Д. 183. Л. 33.

<sup>2</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 106. Л. 39; Петрова Т.Н. Деятельность партийных организаций Западной Сибири по усилению творческого содружества науки с производством в годы Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.). Томск, 1968. С. 283.

<sup>3</sup> Филатов А.П. О времени и о себе. Новосибирск, 2002. С. 12.

<sup>4</sup> Полвека в пути... С. 50.

<sup>5</sup> ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 173. Л. 55.



и приборов была безвозвратно «утеряна, поломана и разбита»<sup>1</sup>. Слушатели IV и V курсов стали заниматься по усиленной программе (8–10 ч), там же работали и будущие дипломники.

В связи с сокращением объема учебной работы (временного отсутствия слушателей трех курсов) руководство НИВИТа вынуждено принять решение о сокращении штата преподавательского состава (24 чел.), а также организации занятий в две смены (из-за нехватки площадей)<sup>2</sup>.

В декабре 1941 г. в Новосибирск прибыл еще один эвакуированный вуз – Московский институт инженеров железнодорожного транспорта (МИИТ). «Пришлось снова основательно потесниться, – вспоминал позднее доцент НИВИТа Константин Николаевич Коржавин, – по-товарищески, по-дружески принять прибывших, обеспечить их жильем, учебными и рабочими помещениями»<sup>3</sup>. Но разместить прибывший контингент на тесных нивитовских площадях даже физически было невозможно. К тому же несколько аудиторий пришлось отдать филиалу ЦУУЗа НКПС, эвакуированному из Москвы в ноябре 1941 г.<sup>4</sup>. Вопрос о размещении МИИТа в декабре 1941 г. дважды рассматривался на заседаниях бюро Новосибирского обкома ВКП(б). В итоге МИИТ получил в свое распоряжение три здания и весь эвакуационный период работал самостоятельным вузом<sup>5</sup>. Часть общежития по адресу ул. Дуси Ковальчук, 183 пришлось отдать приезжим: оно было рассчитано на 600 чел., по факту в нем проживало около 1 200 чел., большинство из которых были иногородние<sup>6</sup>.

В штат НИВИТа было принято несколько ведущих преподавателей московского вуза: на кафедру «Путь и путевое хозяйство» – д-р техн. наук, проф. Николай Трофимович Митюшин; начальником кафедры «Энергетика» – д-р техн. наук, проф. Моисей Михайлович Хазен (см. прил. 3). Заместитель начальника института проф. В. А. Лазарян в декабре 1941 г. был назначен еще и на должность начальника кафедры «Путь и путевое хозяйство»<sup>7</sup>. В целях оказания практической помощи в организации учебных занятий 1 января 1942 г. НИВИТ перевел в штат МИИТа 10 сотрудников учебно-вспомогательного персонала (шесть лаборантов, четыре препаратора)<sup>8</sup>.

В декабре 1941 г. состоялась досрочная защита дипломных проектов слушателей VI курсов<sup>9</sup>. В соответствии с профилем вуза, каждый дипломник, помимо основных тем, представлял на защиту инженерно-техническую деталь и военную деталь. Объем дипломного проекта на факультете «Постройка железных

<sup>1</sup> ГАНО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 173. Л. 55.

<sup>2</sup> Приказ по НИВИТу № 416 от 03.12.1941 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 107. Л. 408.

<sup>3</sup> Коржавин К. НИВИТ в годы войны // Кадры – транспорту. 1975. 6 мая.

<sup>4</sup> ГАНО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 170. Л. 3; Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 107. Л. 368.

<sup>5</sup> Круглянский М. Р. Высшая школа СССР в годы Великой Отечественной войны. М., 1970. С. 88.

<sup>6</sup> Москалев П. И. Этапы пройденного пути... С. 38.

<sup>7</sup> Приказ по НИВИТу № 443 от 23.12.1941 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 106. Л. 7.

<sup>8</sup> Приказ по НИВИТу № 5-а от 06.01.1942 г. // Там же. Д. 137. Л. 6.

<sup>9</sup> Приказ по НИВИТу № 423 от 10.12.1941 г. // Там же. Л. 30–31.



дорог» составлял 6–7 листов чертежей и 50–70 страниц пояснительной записки, на факультете «Движение и грузовая работа» – 6–9 листов чертежей и пояснительная записка<sup>1</sup>. Как отмечалось на заседании Учебного совета института 9 января 1942 г., при распределении дипломных проектов особое внимание было «обращено на военную тематику, на восстановительные работы, на вопросы организации движения поездов в условиях военного времени»<sup>2</sup>.

Согласно приказу ЦУУЗа НКПС № 313 от 27 ноября 1941 г. на 1941/42 учеб. г. для НИВИТа утвердили государственные экзаменационные комиссии (ГЭК). Состав комиссии: по факультету «Постройка железных дорог и путевое хозяйство»: Г. М. Шахунянец – председатель комиссии, проф. МИИТа, члены комиссии: проф. В. А. Лазарян (ДИИТ), генерал-майор А. В. Котюков, доц. С. Ф. Мацкевич, проф. В. Е. Еврейсков, проф. Г. П. Передерий (ЛИИЖТ), проф. Н. Т. Митюшин (МИИТ), канд. наук А. В. Мануйлов. По факультету «Движение и грузовая работа» в состав ГЭК вошли: проф. Е. В. Михальцев – председатель комиссии (МИИТ), члены комиссии: доц. Н. И. Монахов (начальник НИВИТа), доц. Г. М. Ежков (начальник факультета), проф. А. М. Бабичков (МИИТ), проф. В. В. Померанцев (МИИТ), начальник кафедры А. Д. Кузин (канд. техн. наук), начальник кафедры, полковник Н. А. Блистинов, доц. А. М. Горчаков<sup>3</sup>.

Выпускник 1941 г. А. И. Суровцев записал в своем дневнике: «Сегодня (18 декабря) произошло громадное событие в моей жизни: я защищал свой дипломный проект перед Государственной экзаменационной комиссией, в которой участвовали такие светила, эвакуировавшиеся из Москвы и Ленинграда, как Передерий, Митюшин, Шахунянец и другие, не говоря уже о наших «светилах», как Мацкевич, Еврейсков и другие»<sup>4</sup>. Защитили дипломные проекты на «отлично» 55 слушателей (29,5%), «хорошо» – 71 (38%)<sup>5</sup>. В результате институт досрочно выпустил 185 военных инженеров, в том числе 19 чел. получили дипломы с отличием. Угощение на выпускном вечере состояло из стакана компота и одной булочки (не в счет карточек).

Государственный Комитет Обороны (ГКО) СССР 3 января 1942 г. принял постановление «О восстановлении железных дорог», которым возложил руководство и осуществление всех восстановительных и заградительных работ на НКПС и его органы. В этом наркомате было создано Главное управление военно-восстановительных работ (ГУВВР), которое возглавило все железнодорожные войска и спецформирования. Начальником главка назначили генерала В. А. Головки. Выпускники 1941 г. получили распределение в Управление военно-восстановительными работами и специальные формирования НКПС,

<sup>1</sup> ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 173. Л. 42.

<sup>2</sup> Там же. Л. 21.

<sup>3</sup> Там же. Л. 42.

<sup>4</sup> Воспоминания выпускника НИВИТа 1941 г. А.И. Суровцева [Электронный ресурс] / <http://rolids.livejournal.com/6925.html> (дата обращения: 10.12.2015 г.).

<sup>5</sup> ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 173. Л. 42 (об.).



в железнодорожные войска, 68 чел. сразу же выехали на фронт<sup>1</sup>. Об успешной работе НИВИТа по подготовке кадров упоминалось в передовой статье газеты «Правда» за 19 января 1942 г.

На 1941/42 учеб. г. приказом ВКВШ при СНК СССР № 527 от 25 октября 1941 г. для НИВИТа было утверждено 23 кафедры. В январе 1942 г. была создана самостоятельная кафедра строительных материалов<sup>2</sup>. Отдельным приказом ЦУУЗа НКПС скорректировано штатное расписание института: утвердили 215 штатных ставок ППС и 6 ставок преподавателей-совместителей. В это число входил весь профессорско-преподавательский состав НИВИТа и гражданское отделение (ДИИТ). Для гражданского отделения выделялось 0,5 ставки профессора кафедры, 19 ставок доцентов, 17 – ассистентов и 1 ставка старшего преподавателя, итого – 37,5 штатных единиц<sup>3</sup>. Количественные и качественные изменения преподавательского состава НИВИТа (без учета гражданского отделения) можно проанализировать на основе следующих данных<sup>4</sup> (табл. 1).

Таблица 1

**Профессорско-преподавательский состав НИВИТа в 1940–1972 гг.**

| Учебный год | Распределение по ученым званиям |         |            |               | Распределение по ученым степеням |                |                    | Штатные/совместители | Примечание |
|-------------|---------------------------------|---------|------------|---------------|----------------------------------|----------------|--------------------|----------------------|------------|
|             | Профессора                      | Доценты | Ассистенты | Преподаватели | Доктора наук                     | Кандидаты наук | Без ученой степени |                      |            |
| 1940/41     | 2/0                             | 22/1    | 31/2       | 68/3          | 0/0                              | 10/0           | 110/6              | 120/6                |            |
| 1941/42     | 9/3                             | 29/7    | 45/3       | 40/2          | 6*/0                             | 27/7           | 90/0               | 123/15               | *Чл.-корр. |

Как видно из таблицы, ППС НИВИТа качественно улучшился по квалификации. Если в 1940/41 учеб. г. в институте было только два профессора (без докторской степени), то в 1941/42 учеб. г. их работало уже девять, в том числе шесть докторов наук, один член-корреспондент Академии наук СССР. В полтора раза увеличилась численность кандидатов наук. При этом следует отметить, что в этот период профессиональная квалификация преподавательского состава НИВИТа резко повысилась за счет принятых работников эвакуированных вузов<sup>5</sup> (прил. 2).

<sup>1</sup> Печугин Д. На прифронтовых дорогах // Кадры – транспорту. 1972. 5 мая; Коржавин К. НИВИТ в годы войны // Кадры – транспорту. 1975. 6 мая; НоПИИТ – НИВИТ – НИИЖТ... С. 48.

<sup>2</sup> ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 170. Л. 2; Д. 173. Л. 45.

<sup>3</sup> Там же. Д. 170. Л. 1.

<sup>4</sup> Там же. Д. 173. Л. 45.

<sup>5</sup> Крадинова Г.А. Профессорско-преподавательские кадры втузов и техникумов Западной Сибири в годы Великой Отечественной войны // Вопросы истории социально-экономической жизни Сибири. Новосибирск, 1971. Ч. 1. С. 291.



В январе 1942 г. институт проводил на фронт еще семь преподавателей, имеющих инженерные специальности (постройка железных дорог и путевое хозяйство; эксплуатация железных дорог): ассистентов Е. И. Мельникова, А. И. Лебедева, В. Н. Ляховского, Н. И. Прокоповича, Г. А. Попова, Г. И. Юдина, А. С. Рыжкова<sup>1</sup>.

В начале марта 1942 г. в Новосибирск прибыли студенты и преподаватели ленинградского железнодорожного вуза. В пути они находились почти целый месяц, десятки истощенных людей не выдержали долгого пути... Доцент ЛИИЖТа М. И. Воронин писал, что Новосибирск принял голодных, умирающих ленинградцев как родных. Николай Иванович Монахов пригласил всех в ресторан вокзала, где на столах горками лежал хлеб. «Через несколько секунд весь хлеб исчез в карманах голодных и измученных людей. Монахов распорядился снова принести хлеб – и вновь его сразу же разобрали. Только после еще одного распоряжения о хлебе, когда все убедились, что здесь хлеба достаточно, люди принялись за еду»<sup>2</sup>.

Занятия начались с середины апреля в железнодорожном клубе ст. Инская. Из 125 студентов, прибывших из Ленинграда, к учебе приступили лишь 60. Вскоре физически окрепших студентов направили в распоряжение треста «Сибстройпуть» на строительство железнодорожной линии Сталинск – Абакан<sup>3</sup>. А в июле 1942 г. профессорско-преподавательский состав ЛИИЖТа, согласно постановлению Государственного Комитета Обороны, отбыл в Москву для организации занятий студентов-железнодорожников на базе помещений МИИТа.

В марте 1942 г. ЦУУЗом НКПС было принято решение преобразовать ДИИТ в самостоятельный вуз. Приказом по институту от 25 марта 1942 г. гражданское отделение НИВИТа ликвидируется. В связи с назначением проф. В. А. Лазаряна на должность начальника Днепропетровского института инженеров транспорта он был освобожден от обязанностей заместителя начальника НИВИТа по научной и учебной работе, начальника кафедры «Теоретическая и прикладная механика». Заместителем начальника НИВИТа по учебной и научной работе назначают проф. В. П. Петрова<sup>4</sup>. С 1 апреля 1942 г. в штат ДИИТа переводятся четыре доцента, шесть ассистентов, все преподаватели и лаборанты бывшего гражданского отделения. На почасовой оплате труда

<sup>1</sup> Приказы по НИВИТу № 9 от 16.01.1942 г., № 32 от 20.01.1942 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 137. Л. 499; Д. 106. Л. 31.

<sup>2</sup> Воронин М. И. Материалы по написанию истории Ленинградского Ордена Ленина института инженеров железнодорожного транспорта (Справки, приказы, отзывы, заявления, переписка и прочее). Ленинград, 1961. Рукопись. Частный архив. С. 187.

<sup>3</sup> Советская высшая школа в годы Великой Отечественной войны. М., 1980. С. 63.

<sup>4</sup> Приказы по НИВИТу № 59 от 25.03.1942 г., № 73 от 09.04.1942 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 137. Л. 71, 93.



и совместительстве в НИВИТе были оставлены проф. И. Е. Огиевецкий, доценты К. К. Якобсон, Н. Э. Стребейко, А. Г. Гальченко, Л. Г. Усачева<sup>1</sup>. В следующем 1942/43 учеб. г. ДИИТ провел набор и обучал уже 508 студентов, в 1943/44 учеб. г. – 1 006<sup>2</sup>.

В приказе ЦУУЗа НКПС № 53 от 26 марта 1942 г. «Об улучшении военной и физической подготовки студентов вузов и учащихся техникумов» НИВИТ был отмечен за хорошую организацию и проведение всеобщего военного обучения первой очереди и ряда военно-оборонных мероприятий<sup>3</sup>. К маю 1942 г. в институте было подготовлено 2 000 отличных стрелков, 1 500 инструкторов противовоздушной и химической обороны (ПВХО), 26 снайперов, 527 бойцов-рукопашников, 100 пулеметчиков<sup>4</sup>.

В феврале – марте 1942 г. НИВИТ на основании распоряжения ЦУУЗа НКПС провел дополнительный набор слушателей на I курс (306 чел.), чтобы восполнить контингент учащихся из-за призывов в Красную армию<sup>5</sup>. Внеочередной прием новых слушателей и возвращение с оборонного завода младших курсов (март – апрель) создали в институте немало проблем. В апрельском приказе отмечалось, что «возвратившиеся с заводов слушатели младших курсов своим внешним видом, поведением и несением службы показывают ярчайшие примеры недисциплинированности и неряшливости. Ходят в рваной обуви и обмундировании, в помятых фуражках, в расстегнутых шинелях, нарушают установленный распорядок дня, отлучаются из общежития без всякого разрешения, плохо несут внутреннюю службу»<sup>6</sup>. Руководству института потребовалось приложить много усилий, чтобы «наладить воинскую и учебную дисциплину, присущую военизированному учебному заведению»<sup>7</sup>. Начальникам факультетов предписывалось организовать ежедневный учет посещаемости и контроль за качеством учебных занятий, командирам рот приказывалось лично проводить утренние осмотры внешнего вида слушателей, следить за соблюдением распорядка дня и уставного порядка отлучки из общежитий.

В апреле 1942 г. институту удалось расширить свою материальную базу. Местные органы власти выделили для занятий часть помещений школы № 51 (ул. Саратовская), а руководство института сумело «отстоять» все здание. Приказ по НИВИТу от 18 апреля 1942 г. гласил: «С 20 апреля с. г. занятия с третьими и четвертыми курсами обоих факультетов проводить в школе № 51. Размещение и питание этих курсов организовать там же. Учебные занятия проводить в две

<sup>1</sup> Приказ по НИВИТу № 73 от 09.04.1942 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 137. Л. 93.

<sup>2</sup> Петрова Т. Н. Деятельность партийных организаций... С. 311.

<sup>3</sup> ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 207. Л. 1.

<sup>4</sup> Баталов А. Институт в годы войны // Кадры – транспорту. 1965. 6 мая.

<sup>5</sup> Москалев П. И. Летопись НИВИТа – НИИЖТа... С. 14; ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 173. Л. 62.

<sup>6</sup> Приказ по НИВИТу № 91 от 28.04.1942 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 137. Л. 115.

<sup>7</sup> ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 173. Л. 62 (об.).



очереди»<sup>1</sup>. Для охраны помещений и внутреннего распорядка в общежитии школы № 51 устанавливался суточный наряд из 15 чел., включая дежурного по общежитию (на правах дежурного по роте из числа младшего командного состава). Для проживающих в школе № 51 устанавливался распорядок дня, аналогичный другим нивитовским общежитиям (табл. 2).

Таблица 2

**Распорядок дня слушателей, проживающих в общежитиях НИВИТа**

| Вид занятий                             | III курс обоих факультетов,<br>1-я очередь |       | IV курс обоих факультетов,<br>1-я очередь |       |
|---|--|-------|---|-------|
|   |  |       |   |       |
| Подъем                                  | 6.10                                       |       | 6.10                                      |       |
| Утренняя зарядка                        | 6.15                                       | 6.30  | 6.30                                      | 6.45  |
| Утренний туалет                         | 6.30                                       | 6.45  | 6.15                                      | 6.30  |
| Утренний осмотр                         | 6.45                                       | 6.55  | 7.20                                      | 7.30  |
| Политинформация                         | 6.55                                       | 7.15  | 7.35                                      | 7.55  |
| Завтрак                                 | 7.20                                       | 7.50  | 6.45                                      | 7.15  |
| Академические занятия                   | 8.00                                       | 14.50 | 15.00                                     | 21.50 |
| Обед                                    | 15.00                                      | 15.40 | 14.10                                     | 14.50 |
| Личное время                            | 15.40                                      | 16.40 | 13.10                                     | 14.10 |
| Самоподготовка или политмассовая работа | 16.40                                      | 21.50 | 8.00                                      | 13.10 |
| Вечерняя прогулка                       | 21.55                                      | 22.15 | 22.25                                     | 22.45 |
| Вечерний чай                            | 22.20                                      | 22.45 | 21.55                                     | 22.20 |
| Вечерняя поверка                        | 22.50                                      | 23.00 | 22.50                                     | 23.00 |
| Отбой                                   | 23.00                                      |       | 23.00                                     |       |

Имеет смысл акцентировать внимание, что на академические занятия и самоподготовку слушателей, которые проходили под непосредственным контролем штатного командного состава, ежедневно выделялось по 12 ч. Правда при этом следует добавить, что довольно часто вместо самоподготовки слушатели института до глубокой ночи работали на погрузочно-разгрузочных работах, на прокладке и ремонте подъездных путей, очистке станций и железнодорожного полотна от снежных заносов. Каждое воскресенье по 150–200 слушателей старших курсов работали на заводах и стройках<sup>2</sup>. Все заработанные средства перечислялись в Фонд обороны.

В мае 1942 г. в связи с серьезными осложнениями на фронтах юго-западного направления вновь последовали массовые призывы студентов 1923 года рождения в ряды действующей армии. Буквально за четыре дня, с 18 по 22 мая 1942 г., институт «снял с довольствия» и проводил на фронт 412 слушателей I–III курсов<sup>3</sup>. Практически все нивитовцы попали в состав Сибирской добровольческой дивизии, прославившейся позднее в Сталинградском сражении.

<sup>1</sup> Приказ по НИВИТу № 72-а от 18.04.1942 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 137. Л. 90.

<sup>2</sup> Баталов А. Институт в годы войны // Кадры – транспорту. 1965. 6 мая.

<sup>3</sup> Приказы по НИВИТу от 19–22 мая 1942 г. // Там же. Д. 105. Л. 145, 147, 149–150, 152–153, 165–166.



Следует особо отметить, что в военные годы руководство НИВИТа особое внимание уделяло организации научно-исследовательской (НИР) и практической работы преподавателей и сотрудников института. На заседании Учебного совета НИВИТа 4 декабря 1941 г. были рассмотрены итоги НИР за текущий год и самокритично заявлено, что из 25 тем, утвержденных ЦУУЗом на 1941 г., выполнено только девять, в том числе четыре оборонного значения. Заместитель начальника института по учебной и научной работе проф. В. А. Лазарян отметил: «Нельзя сказать, чтобы результат, который получил научный коллектив, двигал науку вперед»<sup>1</sup>. Он предложил в плане 1942 г. сократить количество тем и постараться заняться комплексными темами, актуальными для железнодорожного транспорта.

На заседании Учебного совета института 9 января 1942 г. состоялся критический анализ итогов научно-исследовательской работы за 1941 г., обсуждение проекта тематического плана НИР на 1942 г. Здесь следует подчеркнуть, что участие в заседании совета представителей эвакуированных вузов (член-корреспондент Академии наук СССР, восемь докторов наук из МИИТа, ЛИИЖТа, ДИИТа), зачисленных в штат НИВИТа, придало объективность и остроту обсуждению вопроса. В протоколе сухо констатировалось, что из 51 госбюджетной и хоздоговорной темы 1941 г. выполнено всего девять, из них четыре темы оборонного значения<sup>2</sup>. Неудовлетворительный результат побудил членов Учебного совета института предложить руководству вуза принять радикальные меры: кардинально изменить отношение в данной сфере деятельности, пересмотреть и сократить тематику научных исследований, акцентировать внимание на комплексные темы, взять под жесткий контроль ход выполнения плана научно-исследовательской работы института.

Война заставила внедрить в практику новые формы руководства научными исследованиями. В октябре 1941 г. при Государственном Комитете Обороны был создан пост уполномоченного ГКО по вопросам науки. Им стал председатель ВКВШ при СНК СССР С. В. Кафтанов, возглавивший Совет по координации научных работ Академии наук СССР с военными организациями<sup>3</sup>. 30 января 1942 г. решением Новосибирского городского комитета ВКП(б) был создан Комитет ученых под председательством крупнейшего ученого в области аэро- и гидродинамики С. А. Чаплыгина. В состав комитета вошли 30 чел., в том числе два представителя НИВИТа – чл.-корр. АН СССР, проф. Г. П. Передерий и проф. В. Е. Еврейсков<sup>4</sup>.

<sup>1</sup> ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 183. Л. 13.

<sup>2</sup> Там же. Л. 24.

<sup>3</sup> Кафтанов С. В. Организация научных исследований в годы войны // Советская культура в годы Великой Отечественной войны. М., 1976. С. 56–57.

<sup>4</sup> Гущина В. В. Ученые Новосибирской области в годы Великой Отечественной войны // Вопросы истории Советской Сибири. Новосибирск, 1967. С. 252.





В январе 1942 г., подводя первые итоги научной работы в условиях войны, ВКВШ при СНК СССР в письме директорам вузов отмечал: «Многие вузы проводят большую работу на кафедрах и лабораториях, шахтах, рудниках, предприятиях по организации новых видов вооружения, изысканию важных для обороны видов минерального сырья, изучению и освоению новых месторождений топлива, цветных и редких металлов, интенсификации технологических процессов в химической промышленности, нахождению и производству новых видов лекарственного сырья, мощных антисептиков и витаминов и т. д. Творческие силы многих научных сотрудников направлены на выполнение перечисленной работы, на изобретения и открытия, имеющие огромное значение для Красной армии, для всей страны»<sup>1</sup>. Общее собрание ученых г. Новосибирска, состоявшееся 10 февраля 1942 г., на котором присутствовало более 500 представителей вузов и работников научно-исследовательских учреждений, призвало ученых сконцентрировать внимание на решении актуальных задач, имеющих непосредственно народно-хозяйственное и оборонное значение.

В тематический план научно-исследовательской работы НИВИТа на 1942 г., утвержденный ЦУУЗом НКПС, вошли следующие комплексные темы:

- 1) «Восстановление железных дорог» (шесть подтем);
- 2) «Улучшение работы железнодорожного транспорта тыловых дорог» (семь подтем);
- 3) «Использование местных ресурсов» (шесть подтем);
- 4) «Сокращение расходов топлива и экономия энергии» (четыре подтемы);
- 5) «Планирование и организация подвоза в армейском тылу в условиях современной войны»;
- 6) тематика специального оборонного назначения<sup>2</sup>.

Позднее институт докладывал, что госбюджетных средств на финансирование научно-исследовательских работ отпущено не было. Поэтому были приняты дополнительные меры «для заключения ряда хоздоговоров с заинтересованными организациями на выполнение как плановых, так и внеплановых тем»<sup>3</sup>.

В марте 1942 г. Новосибирский горисполком объявил благодарность преподавателям НИВИТа Николаю Михайловичу Федиченко и Григорию Семеновичу Лейбовичу за успешное выполнение срочных лабораторно-производственных испытаний по переходу к коагулированию воды р. Оби железным купоросом с известью, что позволило увеличить на 30 % производительность очистных сооружений городского водопровода без дополнительных капиталовложений. «Решение этого вопроса, – отмечалось в письме горисполкома, –

<sup>1</sup> Советская высшая школа в годы Великой Отечественной войны. М., 1980. С. 93–94.

<sup>2</sup> ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 173. Л. 48–48 (об.)

<sup>3</sup> Там же. Д. 209. Л. 48 (об.).



гарантирует также получение стационарного качества питьевой воды, особенно в период весеннего паводка, являющегося наиболее опасным с эпидемиологической точки зрения»<sup>1</sup>. Весьма примечательно, что для очистки воды ученые предложили применять местные материалы – железный купорос (отходы производства) и известь.

В соответствии с заданием Центрального научно-исследовательского института НКПС и приказом начальника Томской железной дороги НИВИТ провел ряд опытных работ по определению топливных эквивалентов взаимозаменяемости и установлению норм расхода топлива паровозами. Приказом по институту была сформирована бригада в составе доц. Н. М. Федиченко (руководитель), ассистентов З. З. Рудякова, И. М. Коротеева, Г. Т. Литвинова<sup>2</sup>. Начальнику кафедры «Подвижной состав и тяга поездов» доц. Георгию Михайловичу Ежкову поручалось оказать помощь в разработке методики и организации опытных поездок. Поездки с динамометрическим вагоном осуществлялись в марте – апреле 1942 г. на участках Томской железной дороги: Барнаул – Черепаново, Барнаул – Бийск.

Мостоиспытательная станция, созданная при кафедре «Мосты», за первое полугодие 1942 г. по договорам с различными управлениями железных дорог выполнила хозрасчетные работы на сумму 27 800 р. Руководство института сообщало, что еще «получены заказы, но не оформлены договорами работы по обследованию ряда мостов на Восточно-Сибирской железной дороге на сумму 50 000 р., Приморской железной дороге на сумму 40 000 р.»<sup>3</sup>.

В историю военного НИВИТа красной строкой нужно вписать V Научно-техническую конференцию, документы и материалы которой ныне хранятся в областном архиве<sup>4</sup>. 19 марта 1942 г. начальник института Н. И. Монахов издал приказ об организации и проведении V Научно-технической конференции для подведения итогов научно-исследовательской работы института за первую половину 1942 г., обсуждения приоритетных направлений развития связи «наука – производство», оказания практической помощи транспорту и фронту. В приказе были обозначены сроки проведения конференции научных работников и слушателей НИВИТа: 20 мая – 1 июня. Для редактирования и издания тезисов основных докладов была организована редакционная комиссия в составе: председатель – заместитель начальника института по научной и учебной работе проф. В. А. Лазарян; члены комиссии – профессора Н. Т. Митюшин, С. Л. Бастамов, И. В. Урбан, А. П. Норден, доц. Г. М. Ежков. Ученым секретарем назначили доц. С. В. Амелина<sup>5</sup>. Конференцию планировали провести по четырем секциям.

<sup>1</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 137. Л. 64.

<sup>2</sup> Приказ по НИВИТу № 48 от 09.03.1942 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 137. Л. 60.

<sup>3</sup> ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 173. Л. 52.

<sup>4</sup> Документы о работе V Научно-технической конференции кафедр института (НИВИТ) за 1942 г. (Отчет, тезисы, доклады) // ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 216. 39 л.

<sup>5</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 137. Л. 62.



Но чрезвычайные обстоятельства, связанные с массовым призывом 18–22 мая 1942 г. слушателей I–III курсов на фронт (412 чел.), заставили организаторов изменить сроки проведения мероприятия. Только через месяц руководство института вновь вернулось к идее проведения конференции.

О предстоящем открытии первой в военное время научной конференции написала газета «Советская Сибирь», что подчеркивало ее важность и региональную значимость<sup>1</sup>. V Научно-техническая конференция НИВИТа проходила в течение трех дней (29 июня, 1–2 июля 1942 г.)<sup>2</sup>. На пленарном заседании присутствовало 130 чел., в работе четырех секций приняли участие 297 чел. На конференции было заслушано 30 докладов, в том числе на пленарном – 4, на секциях: путейско-строительной – 8, инженерных сооружений – 5, движения, грузовой работы – 5, общетехнической – 8. В прениях по всем докладом выступило 49 чел.<sup>3</sup>.

На пленарном заседании первое слово предоставили знатному стахановцу страны, орденоносцу С. С. Максименко – каменщику комбината № 179 Сибметаллстроя. 26 апреля 1942 г., работая на постройке жилого дома в Восточном поселке, он уложил за смену 44 тыс. штук кирпича. Обычная норма каменщика – 1 400 штук. Для того чтобы уложить 44 тыс. кирпичей, по норме потребовался бы 31 каменщик и 180 вспомогательных рабочих. Максименко выполнил всю работу с 50 подсобными рабочими. Таким образом, каменщик-новатор выполнил работу на 3 140 проц. нормы, а каждый из вспомогательных рабочих выполнил три с половиной нормы. В этот день С. С. Максименко побил мировой рекорд американского каменщика Голливуда, уложившего в 1934 г. за рабочий день 31 800 штук кирпича<sup>4</sup>.

С большим вниманием участники конференции слушали доклады и выступления производственников. Начальник Болотнинской дистанции пути тов. Синенко рассказал о работе дистанции в условиях военного времени; путевой обходчик Жирков – о лунинских приемах работы на околотке; начальник 16-й дистанции пути тов. Голубев – об организации работы мастерских в военное время<sup>5</sup>.

На секциях особый интерес вызвал доклад чл.-корр. АН СССР, проф. Г. П. Передерия о типах труб под железнодорожными насыпями, который «продолжался более часа, а затем перешел в беседу представителей проектных и хозяйственных организаций (Сибтранспроект, Сибстройпуть, управление Томской ж.-д.) и других институтов (МИИТ, ДИИТ)»<sup>6</sup>. Выступление проф.

<sup>1</sup> Советская Сибирь. 1942. 28 июня.

<sup>2</sup> Первая научно-техническая конференция НИВИТа состоялась в июне 1938 г. До войны в институте было проведено четыре конференции // Тридцатилетие Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта. С. 12.

<sup>3</sup> ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 216. Л. 1.

<sup>4</sup> Советская Сибирь. 1942. 28 апреля.

<sup>5</sup> Тридцатилетие Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта... С. 45.

<sup>6</sup> ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 216. Л. 2.



М. М. Хазена «Метод радикального повышения коэффициента полезного действия паровоза» стало предметом пристального внимания управленцев и производственников. Конкретные предложения по реконструкции городского транспорта высказал проф. В. Е. Еврейсков. Весьма востребованным оказался доклад канд. техн. наук, доц. Г. С. Лейбовича «Новые методы очистки воды на водопроводе и увеличение производительности очистных сооружений горводоканала». Дополнительно к программе на секциях попросили выступить практиков: инженер Прейс представил работу «Лунинские методы работы в хозяйстве сигнализации и связи», старший машинист депо Новосибирск тов. Великжанина – «Набор воды паровозами с ходу»<sup>1</sup>.

Во всех документах того времени отмечается высокий научный уровень прошедшей конференции, актуальность и практическая значимость поставленных вопросов. Большинство научных докладов непосредственно касались вопросов оптимизации производства и укрепления обороноспособности страны. С содержательными докладами выступили ведущие ученые МИИТа: д-р техн. наук, проф. Н. Т. Митюшин, доктора физико-математических наук, профессора А. П. Норден, И. Е. Огиевецкий, С. Л. Бастамов, И. С. Куклес, В. П. Зылев. По итогам конференции приняли решение издать отдельным сборником рекомендованные к печати доклады, а также заслушать оставшиеся доклады и сообщения на следующей научно-технической конференции НИВИТа.

Следует отметить, что пригласительные билеты (500 шт.) заранее были разосланы сотрудникам ДИИТа, МИИТа, НИИГАиКа, строительного, медицинского и сельскохозяйственного институтов, управлениям и службам Томской железной дороги, представителям научно-исследовательских, проектных учреждений и организаций. Тезисы выступлений основных докладчиков были отпечатаны отдельной брошюрой (150 экз.) и разосланы по ведущим организациям и учреждениям, вузам г. Новосибирска<sup>2</sup>. На кафедрах НИВИТа к V Научно-технической конференции было подготовлено свыше 50 докладов.

По замыслу организаторов конференция должна была выполнить сугубо практическую роль: подвести итоги научно-исследовательской работы кафедр института за первое полугодие 1942 г. На самом же деле V Научно-техническая конференция НИВИТа значительно раздвинула рамки институтского мероприятия. Во-первых, обеспечила широкое присутствие профессорско-преподавательского состава вузов г. Новосибирска, производственников, представителей проектных и конструкторских учреждений и организаций. Во-вторых, конференция отразила реальную потребность в развитии связей «наука – производство», приоритетном выполнении работ оборонного характера, оказании практической помощи профильным предприятиям, городу Новосибирску. В-третьих, она явилась своеобразным толчком регионального

<sup>1</sup> ГАНО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 216. Л. 2–2 (об.), 3.

<sup>2</sup> Там же. Л. 3.



развития науки в условиях военного времени, а именно активизации научно-исследовательской работы в вузах Новосибирска.

В первый военный год, несмотря на трудности, институт издал две монографии и сборник научных трудов. В институтском сборнике «Труды НИВИТа» (объем 8 печ. л.) были напечатаны статьи д-ра техн. наук, чл.-корр. АН СССР, проф. Г. П. Передерия «О типовых проектах труб под ж.-д. полотном», д-ра техн. наук, проф. Н. Т. Митюшина «О напряжениях в рельсах при очень больших скоростях движения», д-ра техн. наук, проф. Г. М. Шахунянца «Противоречия в существующих методах расчета свободных и поддерживаемых откосов и пути их устранения», проф. В. Е. Еврейскова «Реконструкция городского транспорта Новосибирска для грузового и пассажирского движения в условиях военного времени», канд. техн. наук, доц. М. А. Фришмана «Стабилизация железнодорожного пути от угона», канд. техн. наук, доц. С. В. Амелина «О приспособлении трамвайных путей широкой колеи для пропуска ж.-д. вагонов», канд. техн. наук, доц. Д. Б. Ломазова «Скрытые резервы трансформаторной мощности в Сибири», ассистента А. М. Кушнерова «Сборные железобетонные мосты»<sup>1</sup>. В первом полугодии 1942 г. отдельными изданиями вышли работы проф., чл.-корр. АН СССР Г. П. Передерия «Методика преподавания курса «Мосты»; проф. И. В. Урбана «Расчет рамных мостов переменной жесткости» (тиражами по 500 экземпляров).

В начале 1941/42 учеб. г. фонд институтской библиотеки составлял 190 516 ед., среди них книг – 106 823 ед., художественной литературы – 11 314 ед., иностранной литературы – 834 ед., журналов – 2 825 комплектов, в том числе иностранных – 1 170<sup>2</sup>. Как отмечалось в годовом отчете, часть литературы была «подпорчена и утеряна» при переезде института в новое помещение, но сохранившийся фонд имел хорошее состояние и широко использовался для организации учебного процесса не только слушателей НИВИТа, но и прибывших по эвакуации студентов и преподавателей ДИИТа, МИИТа, ЛИИЖТа. Из общего количества зарегистрированных читателей на конец 1941/42 учеб. г. пользовались абонементом библиотеки по фундаментальным наукам 2 028 слушателей, 245 преподавателей, 122 рабочих и служащих института<sup>3</sup>. За истекший учебный год библиотекой было получено 7 619 ед. научно-технической и общественно-политической литературы, 332 экз. художественной литературы, 245 комплектов журналов.

В мае 1942 г. НИВИТ проверяла ведомственная комиссия, которая отметила, что институт в целом, «несмотря на огромные трудности, выпавшие на его долю в связи с войной, с поставленными задачами справился успешно»<sup>4</sup>. Среди

<sup>1</sup> ГАНО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 173. Л. 51 (об.).

<sup>2</sup> Там же. Л. 57.

<sup>3</sup> Там же.

<sup>4</sup> Доклад о результатах обследования института СНК и ЦУУЗа за 1942 г. // ГАНО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 212. Л. 58; Тридцатилетие Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта... С. 44.



недостатков в акте указано на низкий уровень дисциплины: за истекший год зарегистрировано 739 дисциплинарных проступков, в том числе: пререкания с командным составом – 91, самовольные отлучки – 67, нарушения строя и неявка на физзарядку – 125, опоздания на учебные занятия – 57 и др.<sup>1</sup>.

В мае 1942 г. ЦК ВКП(б) и СНК СССР приняли постановление «О плане приема в вузы в 1942 г. и мероприятиях по укреплению высших учебных заведений», в котором были определены конкретные меры по созданию нормальных условий для работы вузов и техникумов. Подобный вопрос «О приеме в вузы в 1942/43 учеб. г. и мероприятиях по укреплению вузов» был рассмотрен и на заседании бюро Новосибирского обкома партии<sup>2</sup>. В соответствии с решением вышестоящих органов бюро обкома ВКП(б) потребовало от местных советских органов предоставить вузам учебные здания и общежития, оказать им конкретную помощь в подготовке к новому учебному году, а также позаботиться о предоставлении жилплощади преподавателям вузов. Для коллектива НИВИТа это партийное решение оказалось формальной декларацией. Самый главный вопрос – о возвращении институту учебных помещений – никто и не решался обсуждать, потому что продукция оптико-механического завода № 69 имела приоритетное и стратегическое значение для фронта, для всей Красной армии. Постановлением ЦК ВКП(б) и СНК СССР от 5 мая 1942 г. наркоматам и местным органам власти запрещалось срывать учебный процесс в вузах, использовать студентов во время учебы на различных работах. От призыва в Красную армию освобождались студенты выпускных курсов всех вузов, а также студенты предпоследних курсов технических вузов, предоставлялись льготы воинам, вернувшимся с фронта по ранению, увечью или контузии. Этим же постановлением определялись требования к организации при вузах подсобных хозяйств<sup>3</sup>.

Учебные результаты 1941/42 учеб. г. качественно оказались ниже довоенного. По итогам весенней экзаменационной сессии (второго семестра) по институту отличных и хороших оценок было 57,8 %, неудовлетворительных – 5,3 %. В то же время надо отметить, что успеваемость по военным дисциплинам (противовоздушная оборона ж.-д. транспорта; организация воинских перевозок и служба тыла; восстановление железных дорог и устройство на них заграждений) была выше: «отлично» – 24,3 %, «хорошо» – 41,8 %, «посредственно» – 30,4 %, «неудовлетворительно» – 3,3 %. По итогам года в институте обучалось 29 отличников (3 % от числа слушателей) и 226 ударников-хорошистов (23,4 %)⁴.

За 1941/42 учеб. г. из института выбыло 973 слушателя, в том числе: 185 чел. – окончили институт (декабрь 1941 г.), 585 чел. – призваны в ряды

<sup>1</sup> ГАНО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 173. Л. 62 (об.).

<sup>2</sup> Петрова Т. Н. Деятельность партийных организаций... С. 299.

<sup>3</sup> Белозеров Б. П. Партийное руководство высшей технической школой... С. 83.

<sup>4</sup> ГАНО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 173. Л. 23 (об.), 62 (об.).



РККА. В связи с массовым призывом слушателей в ряды Красной армии в феврале – марте 1942 г. пришлось даже провести дополнительный набор на I курс в количестве 278 чел. (по другим данным – 306 чел.). В течение учебного года 39 чел. были переведены на другие факультеты и в другие вузы; 17 чел. отчислены по болезни, 47 слушателей отчислены за неуспеваемость, 33 – за нарушение дисциплины<sup>1</sup>.

Академические занятия первого военного года завершились в НИВИТе 20 июля 1942 г. Второй семестр был продлен почти на месяц для того, чтобы слушатели младших курсов, занятые на оборонных предприятиях вплоть до марта – апреля, смогли освоить годовую программу. В приказе начальника института по итогам учебного года отмечалось, что «благодаря пополнению личного состава кафедр высококвалифицированными научно-педагогическими кадрами и упорной работе всего профессорско-преподавательского и слушательского состава института учебные планы по отдельным дисциплинам и в целом по институту выполнены на 95,6 % /в часах/»<sup>2</sup>. На заседании Учебного совета института 21 июля 1942 г. было доложено о работе комиссии по новому приему, заслушаны отчеты начальников кафедр «Строительная механика» (проф. И. В. Урбан), «Станции и узлы» (доц. А. М. Горчаков)<sup>3</sup>. В связи с продолжительной болезнью проф. В. П. Петрова исполнение обязанностей заместителя начальника института по научной и учебной работе возложили на канд. техн. наук, доц. Павла Леонтьевича Клауза<sup>4</sup>.

В июле 1942 г. 213 выпускников НИВИТа успешно защитили дипломы и получили целевое распределение (согласно приказу Наркомата путей сообщения) по системе железнодорожного транспорта страны: часть была направлена в распоряжение Управления военно-восстановительными работами, в железнодорожные войска. Слушатели бывшего I и II курсов 20 июля 1942 г. выехали на летние военно-полевые сборы в Юргинские лагеря<sup>5</sup>. III курс был отправлен на производственную практику<sup>6</sup>.

Почти все преподаватели НИВИТа провели лето 1942 г. на рабочих местах. Приказом по институту № 173 от 17 июля 1942 г. 53 чел. были определены на подготовку кафедр, факультетов и учебной части к новому учебному году; 30 чел. осуществляли руководство дипломным проектированием; 9 чел. были заняты на производственной и геодезической практике; 12 чел. – на проведении военно-полевых сборов; 5 чел. были направлены на временную

<sup>1</sup> ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 173. Л. 2.

<sup>2</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 137. Л. 430.

<sup>3</sup> Протокол № 6 заседания Учебного совета НИВИТа от 21 июля 1942 г. // ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 183. Л. 80.

<sup>4</sup> Приказ по НИВИТу № 119 от 06.06.1942 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 137. Л. 195.

<sup>5</sup> Приказ по НИВИТу № 167 от 13.07.1942 г. // Там же. Л. 276.

<sup>6</sup> ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 173. Л. 4 (об.).



работу в библиотеку и 3 чел. – на работу в приемную комиссию<sup>1</sup>. И лишь небольшой части профессорско-преподавательского состава дали краткосрочные отпуска «для поправки здоровья и по семейным обстоятельствам», отдельным преподавателям предоставили отпуск «для завершения работы над диссертациями» (проф. В. Е. Еврейскову, доцентам Г. М. Ежкову, С. Ф. Мацкевичу, асс. Ф. Г. Голицыну)<sup>2</sup>.

В конце июля 1942 г. институту пришлось проводить на фронт еще 32 слушателя. Приказ № 184 сухо констатировал: «Нижеперечисленных слушателей считать убитыми в РККА. Бухгалтерии произвести выплату выходного пособия с 25/07-42 г.»<sup>3</sup>. На фронтах юго-западного направления началось Сталинградское сражение. К этим дням относится знаменитый приказ Верховного главнокомандующего № 247 от 28 июля 1942 г. «Ни шагу назад!».

---

<sup>1</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 137. Л. 285–285 (об.), 286–286 (об.).

<sup>2</sup> ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 173. Л. 58 (об.).

<sup>3</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 137. Л. 306.





## **ГЛАВА 2**

### **Второй военный год НИВИТа (1942–1943 гг.)**

В июне 1942 г. советское правительство восстановило прежние сроки обучения в высших учебных заведениях страны. На 1942/43 учеб. г. для НИВИТа был доведен прием в количестве 400 чел. (по 200 слушателей на факультет). План набора выполнили на 100 %. Для этого преподаватели института провели беседы почти во всех школах г. Новосибирска, разместили объявления об условиях приема в областных газетах и на радиостанциях Сибири, разослали почтой свыше 2 500 писем. В города Сибири, Урала и Средней Азии, по ближайшим районам Новосибирской области и соседних областей были командированы преподаватели специальных кафедр для проведения работы по привлечению студентов<sup>1</sup>. Приказом № 195 от 1 августа 1942 г., согласно протоколам приемной комиссии, 400 абитуриентов получили статус слушателей I курса НИВИТа<sup>2</sup>.

В летний период 1942 г. студенты всех учебных заведений были заняты на сельскохозяйственных работах. В НИВИТе еще до войны завели подсобное хозяйство, которое существенно помогало разнообразить рацион питания слушателей, а в военный период стало надежным источником снабжения плодоовощной и мясомолочной продукцией. Подсобное хозяйство постоянно требовало рабочих рук, поэтому там работали все – рабочие, слушатели, сотрудники, преподаватели. Несколько примеров: приказом по институту согласно распоряжению директора фермы на весь период прополочных работ откомандированы 26 преподавателей, часть работников бухгалтерии, бани, общежития, гаража<sup>3</sup>. Но больше всего студентов ждали на селе. По распоряжению партийно-советских органов с 31 июля слушатели НИВИТа были направлены на сельскохозяйственные работы в Черепановский район Новосибирской области. 10 августа весь коллектив преподавательского состава, рабочие и служащие института мобилизованы на день для заготовки топлива на ст. Кривошеково (торфоразработки)<sup>4</sup>.

В августе 1942 г. в связи с трудным положением на фронтах Великой Отечественной войны специальным приказом Государственного Комитета Оборона и Наркомата путей сообщения слушатели I и II курсов НИВИТа были призваны в ряды Красной армии. Приказом по институту № 226 от 13 августа 1942 г. 163 слушателя отчислены «в связи с уходом в РККА» и направлены на учебу

---

<sup>1</sup> Отчет по учебно-методической работе института за 1942/1943 учеб. год // ГАНО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 209. Л. 9.

<sup>2</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 137. Л. 321.

<sup>3</sup> Приказ по НИВИТу № 179 от 21.07.1942 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 137. Л. 292.

<sup>4</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 137. Л. 331, 343.



в военные училища – в основном артиллерийские, частично пехотные и технические. Участник Великой Отечественной войны доцент кафедры геодезии НИИЖТа Илья Захарович Лобанов в своих воспоминаниях писал: «На станцию к эшелону первокурсники-нивитовцы шли своей колонной с гармошкой и запева-лой в голове, со своей самодельной песней (которую здесь приводить нельзя) о войне, Гитлере, Муссолини и «святом» микадо... Никто из родных нас не провожал, так что уезжали мы с легким сердцем, под песни, студенческие остроты и шутки, хотя на душе у каждого было беспокойно»<sup>1</sup>. В стенах института из первокурсников остались только те, кто не прошел отбор в училища по состоянию здоровья. Почти все нивитовцы попали в Днепропетровское артиллерийское училище, дислоцирующееся в Томске. В артучилище они обучались по сокращенной программе, поскольку в институте прошли начальную военную подготовку, знали уставы и были хорошо физически закалены. Через девять месяцев, в апреле 1943 г., девятнадцатилетние лейтенанты получают направления в действующую армию – на фронт: попадут в горнило Курской битвы, будут освобождать Донбасс и левобережную Украину, форсировать Днепр.

К началу 1942/43 учеб. г. НИВИТ располагал следующим количественным и качественным профессорско-преподавательским составом<sup>2</sup> (табл. 3).

Таблица 3

**Профессорско-преподавательский состав в начале 1942/43 учеб. г.**

| Ученые звания,<br>ученые степени и должности | Стаж работы в НИВИТе |                  |                  |                  |                  |                |
|--|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|
|  | До<br>1 года         | От 1 до<br>2 лет | От 2 до<br>3 лет | От 3 до<br>4 лет | От 4 до<br>5 лет | Свыше<br>5 лет |
| Профессора, доктора наук                     | 6                    | –                | –                | –                | –                | –              |
| Профессора                                   | 4                    | –                | –                | –                | –                | 2              |
| Доценты, кандидаты наук                      | 18                   | –                | 1                | 5                | –                | 2              |
| Доценты                                      | 2                    | 1                | 1                | 5                | –                | 3              |
| Ассистенты, кандидаты наук                   | 5                    | 2                | –                | –                | –                | –              |
| Ассистенты                                   | 8                    | 4                | 2                | 14               | 11               | 2              |
| Ст. преподаватели                            | 2                    | 1                | 4                | 2                | 3                | 3              |
| Преподаватели                                | 22                   | 4                | –                | 1                | –                | –              |
| <i>Итого</i>                                 | 67                   | 12               | 8                | 27               | 14               | 12             |

В приказе от 14 сентября 1942 г. начальник института, оценивая работу коллектива, писал: «Коллектив института в результате энергичной работы в сложных условиях срочного перевода института в новое помещение сумел в минимально короткий срок оборудовать учебные помещения, лаборатории и кабинеты»<sup>3</sup>. На второй военный год НИВИТ располагал следующими учебными помещениями: в здании комбината «Кузбассуголь» – шесть лекционных аудиторий и восемь аудиторий для практических занятий; в здании бывшей

<sup>1</sup> Лобанов И. Нивитовцы 1941 года // Кадры – транспорту. 1989. 19 янв.

<sup>2</sup> ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 230. Л. 45 (об.).

<sup>3</sup> Приказ начальника НИВИТа № 277 от 14.09.1942 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 137. Л. 430.



школы № 51 – 3 и 14 соответственно. С учетом того, что на данных площадях размещались также НИИГАиК, ДИИТ, учебных помещений не хватало. На дополнительных площадях (подвал универмага) были развернуты две лаборатории (СЦБ, энергетики), а также кабинет физической подготовки.

Были свои сложности и в организации учебного процесса. Ввиду разбросанности института в разных частях города и малочисленности транспорта (две автомашины), говорилось в отчете, «профессорско-преподавательскому составу приходится ежедневно совершать марши по 10 км и более, что в известной степени отражается на учебно-педагогическом процессе»<sup>1</sup>. В приказе от 14 сентября 1942 г. отмечалось, что в прошедшем учебном году ряд кафедр уделяли серьезное внимание методической работе. В пример ставилась кафедра «Мосты», где «на кафедральных совещаниях велся методический разбор руководства курсовым проектированием»<sup>2</sup>. В этом же приказе отмечено, что чл.-корр. Академии наук, д-р техн. наук, проф. Г. П. Передерий «написал методику преподавания мостов – методическое руководство, охватывающее весь учебный процесс, начиная от вступительных лекций и до дипломного проектирования включительно». Задачи нового учебного года были предметно рассмотрены на заседании Учебного совета 30 октября 1942 г., на нем же утвержден план политико-воспитательной работы института на 1942/43 учеб. г.<sup>3</sup>

Академические занятия для всех курсов начались 15 октября 1942 г. Во исполнение приказа НКПС и предписания ЦУУЗа от 22 сентября 1942 г. факультет «Постройка железных дорог и путевое хозяйство» переименовали в «Строительный»<sup>4</sup>. Работа вузов по трехлетнему учебному плану уже к концу 1941/42 учеб. г. показала ряд существенных недостатков. В мае 1942 г. ВКВШ при СНК СССР предложил всем вузам страны вновь перейти на пятилетний срок обучения и внести в учебные программы и планы соответствующие коррективы, ввести на период военного времени некоторые дополнительные дисциплины<sup>5</sup>.

В НИВИТе все учебные программы и календарные планы 1942/43 учеб. г., за исключением выпускного V курса, были вновь переделаны на основе довоенных программ 1939–1940 гг. со сроком обучения шесть лет. На первых трех курсах института вводились новые профили подготовки слушателей: «Военный инженер путей сообщения по движению и грузовой работе» (факультет «Движение и грузовая работа») и «Военный инженер путей сообщения – строитель» (строительный факультет). Остальные курсы продолжали подготовку по старым профилям. Специальность «Мосты» пришлось расформировать<sup>6</sup>.

<sup>1</sup> ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 230. Л. 46.

<sup>2</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 137. Л. 430.

<sup>3</sup> Протокол № 7 заседания Учебного совета института от 30.10.1942 г. // ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 183. Л. 105.

<sup>4</sup> Приказ по НИВИТу № 314 от 12.10.1942 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 137. Л. 489.

<sup>5</sup> Петрова Т. Н. Деятельность партийных организаций... С. 293.

<sup>6</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 137. Л. 489.



На начало 1942/43 учеб. г. контингент слушателей по курсам выглядел следующим образом<sup>1</sup> (табл. 4).

Таблица 4

Контингент слушателей в начале 1942/43 учеб. г.

| Курс  | Факультеты   |                            | Всего по институту |
|-------|--------------|----------------------------|--------------------|
|       | Строительный | Движение и грузовая работа |                    |
| I     | 250          | 200                        | 450                |
| II    | 80           | –                          | 80                 |
| III   | 40           | 40                         | 80                 |
| IV    | 166          | 51                         | 217                |
| V     | 155          | 123                        | 278                |
| VI    | 103          | –                          | 103                |
| Итого | 794          | 414                        | 1 208              |

Но после того, как прием был закончен и укомплектованы первые курсы, в октябре 1942 г. часть слушателей (1924 года рождения) были призваны в ряды РККА<sup>2</sup>. В связи с этим институт продлил в первом семестре прием слушателей, пополняя первые курсы частично за счет женщин<sup>3</sup>. Накануне зимней сессии, 9 января 1943 г., повестки вручили слушателям 1925 года рождения (в армию призвали 115 чел.)<sup>4</sup>. В последующие два месяца еще 28 слушателей НИВИТа были отправлены на фронт. В связи с тем что большая часть слушателей младших курсов были призваны в действующую армию в середине учебного года, институту разрешили провести дополнительный прием. По его итогам в списки зачислено 306 чел.<sup>5</sup>.

С 1942 г. в институт начинают возвращаться фронтовики – студенты и преподаватели, демобилизованные в результате тяжелых ранений. Бывшие фронтовики пользовались особым уважением: они отличались серьезным отношением к учебе, приказам и поручениям, нетерпимым отношением к нарушителям дисциплины. Среди славной плеяды студентов-фронтовиков заметный след в истории НИВИТа оставили слушатели В. Белых, И. Богданов, А. Горбунов, Л. Геронимус, Г. Бредюк, Н. Зарубин, В. Окунцов, Н. Рязанцев, И. Миронов, Ю. Докучаев и многие другие<sup>6</sup>.

Академические занятия в 1942/43 учеб. г. вновь пришлось совмещать с неотложными заданиями и поручениями на трудовом фронте. В соответствии с решениями Новосибирского горкома ВКП(б) и горисполкома НИВИТу

<sup>1</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 209. Л. 11.

<sup>2</sup> Там же. Л. 10.

<sup>3</sup> Силкина Н. В., Жуковская М. А. Особенности подготовки инженеров железнодорожного транспорта в годы Великой Отечественной войны // *Alma Mater* (Вестник высшей школы). 2011. № 6 (июль). С. 83.

<sup>4</sup> Приказ по НИВИТу № 15 от 12.01.1943 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 168. Л. 636–637.

<sup>5</sup> Москалев П. И. *Летопись НИВИТа – НИИЖТа...* С. 14.

<sup>6</sup> См. подробнее: *Полвека в пути...* С. 57–59.



поручалось выполнить строительство соединительной трамвайной линии маршрутов № 6 и № 7 («произвести планировку и досыпку земляного полотна, разбор, транспортировку и укладку верхнего строения, постановку опор контактной сети»)<sup>1</sup>. На строительстве трамвайной линии с 29 октября по 6 ноября 1943 г. были заняты практически все слушатели института, часть преподавательского состава. Общее техническое руководство строительством осуществлял доц. А. М. Горчакова (главный инженер), строительными мастерами были назначены доценты И. И. Шаталин, М. А. Фришман, ассистенты Д. С. Сухоруков, В. В. Гадевальд, Б. В. Иванов, А. А. Ушаков. Командиры батальонов обеспечивали своевременный выход слушателей на работы, соблюдение распорядка дня и правил безопасности при работах.

В феврале 1943 г. ЦУУЗом НКПС был утвержден состав Учебного совета НИВИТа на 1943 г. Приказом начальника института № 123 от 19 марта 1943 г. новый состав совета из 35 чел. был официально объявлен «для сведения» профессорско-преподавательского и учебно-вспомогательного состава, сотрудников и слушателей<sup>2</sup>. В условиях военного времени была пересмотрена структура и штатное расписание военных кафедр. В результате реорганизации из пяти военных кафедр сделали четыре и ввели одну самостоятельную дисциплину – «Противовоздушная оборона на железнодорожном транспорте». По штатному расписанию на военных кафедрах полагался 21 преподаватель, по факту, вследствие уменьшения количества слушателей из-за призывов в Красную армию, работали 17 чел., включая шесть вольнонаемных<sup>3</sup>. Из наличного офицерского состава на военных кафедрах НИВИТа был один генерал, два полковника, два подполковника, два военных инженера I и II ранга, три майора, один капитан; из них только три офицера имели опыт боевых действий на фронтах Великой Отечественной войны.

В феврале 1943 г. в НИВИТе впервые был объявлен набор на курсы подготовки в институт на базе девяти классов средней школы. Первая группа в количестве 46 чел. приступила к занятиям 3 марта. Занятия пришлось проводить по вечерам, так как большинство курсантов работали на производстве. Преподавательский состав был укомплектован в основном за счет кафедр института<sup>4</sup>. В апреле на курсах подготовки НИВИТа обучались уже 102 чел. В соответствии с приказом Наркомата путей сообщения № 496 от 11 июня 1943 г. курсы подготовки были реорганизованы в подготовительное отделение института. Курсанты приравнивались в правах к основным слушателям, вводилось бесплатное обучение, ежемесячная стипендия, возможность проживания в общежитии. К середине лета с помощью активной агитационной кампании подготовительное отделение НИВИТа набрало общий контингент в 225 чел., в том

<sup>1</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 168. Л. 89.

<sup>2</sup> Там же. Д. 169. Л. 139–139 (об.).

<sup>3</sup> ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 209. Л. 55.

<sup>4</sup> Там же. Д. 235. Л. 1.



числе восемь учебных групп – в Новосибирске, одна группа – в Омске. В дальнейшем были набраны еще три группы, а численность подготовительного отделения доведена до 368 чел. Слушатели подготовительного отделения (по подобию формирований института) были разбиты на две роты со специально назначенными командованием института командирами рот. Осенью 1943 г. успешно сдали экзамены и были зачислены на I курс НИВИТа 263 чел., в том числе 141 мужчина (54 %)¹.

Следует отметить, что в 1942/43 учеб. г. значительно активизировалась работа общественных кафедр института. В начале учебного года для всего профессорско-преподавательского состава был прочитан цикл лекций на тему «О войне и армии»². Затем состоялась теоретическая конференция, которая базировалась на докладе И. В. Сталина к очередной годовщине Октябрьской революции и его работе «Великая Отечественная война». В конференции приняли участие 240 чел., было заслушано четыре основных доклада и семь содокладчиков³. По итогам научно-теоретической конференции преподаватели решили провести в учебном году конференцию по национальному вопросу. В последующем ежегодные научно-теоретические конференции прочно вошли в жизнь института.

На базе кафедры «Основы марксизма-ленинизма» стали регулярно проводить консультации по вопросам текущей политики и международного положения, организовали 20 выставок по различной тематике: «Молодежь в Отечественной войне», «Женщины в Отечественной войне», «Единый антигитлеровский фронт народов», «Кризис в лагере фашизма», «Русские писатели о немцах» и др. О востребованности данной работы свидетельствуют следующие показатели: только за второй семестр кабинет посетило 6 936 чел., в том числе 6 088 слушателей, 760 чел. ППС, выдано книг и журналов – 10 317⁴. Все преподаватели кафедры являлись внештатными лекторами политотдела Томской железной дороги, Новосибирского горкома ВКП(б), по заданию обкома партии неоднократно выезжали в сельские районы области. Силами работников кафедры подготовлены и проведены научно-теоретические конференции для партийных организаций управления Томской железной дороги (доц. Яков Григорьевич Дерягин), на заводе им. В. П. Чкалова (доц. Григорий Никитич Юдахин)⁵. Кроме того, начальник кафедры Я. Г. Дерягин являлся руководителем городского семинара пропагандистов и руководителей кружков по истории ВКП(б).

Заметно выделялась на фоне города общественно-политическая деятельность коллектива института. В начале 1943 г. НИВИТ ударно, за полтора дня, провел подписку на военный займ (159 % к месячному окладу и стипендии). По

¹ ГАНО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 209. Л. 5.

² Петрова Т. Н. Деятельность партийных организаций... С. 336.

³ ГАНО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 209. Л. 35 (об.).

⁴ Там же. Л. 26.

⁵ Там же. Л. 25 (об.).



сбору теплых вещей для фронтовиков НИВИТ вышел на первое место в Центральном районе г. Новосибирска. Ко дню рождения Красной армии и Флота в Фонд обороны было собрано 21 038 р., на эскадрилью молодых рабочих – 13 498 р. За год войны коллектив НИВИТа собрал и перечислил 254 345 р. на постройку самолета «Нивитовец», за что в апреле 1943 г. получил благодарственную телеграмму председателя ГКО И. В. Сталина<sup>1</sup>. В марте 1943 г. проф. Г. П. Передерия была присуждена Сталинская премия за многолетние выдающиеся работы в области науки и техники. Поздравительную телеграмму прислал нарком путей сообщения Л. М. Коганович, лауреата тепло поздравили в коллективе института<sup>2</sup>.

В течение 1942/43 учеб. г. слушатели НИВИТа более 3 600 чел.-дн. работали на оборонных предприятиях г. Новосибирска, 4 000 чел.-дн. на лесозаготовках, 1 260 чел.-дн. на погрузочно-разгрузочных работах Речного порта<sup>3</sup>. За хорошую, ударную работу слушатели Института получили благодарность политотдела Речного порта. Нивитовец того времени Г. М. Власов вспоминал: «Мы часто привлекались к различным работам. Очистка путей станций Новосибирск и Инская от снежных заносов была привычным нашим делом»<sup>4</sup>.

В ноябре 1942 г. в институте прошла VI Научно-техническая конференция, на которой в основном были заслушаны доклады и выступления, не вошедшие в регламент предыдущей (июльской) конференции. Наибольший интерес вызвали доклады генерал-майора А. В. Котюкова «Восстановление железных дорог по опыту Великой Отечественной войны», проф. В. Е. Еврейскова «Проблемы транспорта Западной Сибири», проф. Н. Т. Митюшина «Некоторые изменения в конструкции рельсового стыка на сдвоенных шпалах и стыка на весу», чл.-корр. Академии наук, проф. Г. П. Передерия «Связь конструкций труб с условиями протекания воды в них», проф. П. Я. Гордеенко «Мероприятия по улучшению пригородного пассажирского движения в Новосибирском узле», асс. В. Н. Железковского «Шлаковая изоляция из Кузнецкой шлаковаты»<sup>5</sup>. По оценке исследователей, VI Научно-техническая конференция НИВИТа внесла существенный вклад в развитие научно-исследовательской работы института и Сибирского региона. Ряд докладов позднее был включен в повестки дня дорожных технических конференций, которые стали регулярно проводиться на базе Томской железной дороги, часть предложений была реализована в народном хозяйстве.

<sup>1</sup> В связи с тем, что в изданиях по истории НИВИТа – НИИЖТа приводятся разные сведения, в данной публикации приведены цифры по оригиналу – отчету по учебно-методической работе института за 1942/1943 учеб. г. // ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 209. Л. 35 (об.), 36.

<sup>2</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 169. Л. 149.

<sup>3</sup> Тридцатилетие Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта... С. 45; Полвека в пути... С. 51.

<sup>4</sup> Власов Г. М. Мой НИВИТ // Путевку в жизнь нам дал НИВИТ. Новосибирск, 2004. С. 161.

<sup>5</sup> Тридцатилетие Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта... С. 48.



В целях оказания практической помощи Новосибирску в ноябре 1942 г. НИВИТ сформировал временный коллектив квалифицированных преподавателей-специалистов для составления проекта соединения ряда новых трамвайных маршрутов. Общее руководство проектными работами возложили на проф. В. Е. Еврейскова. В состав бригады вошли доценты М. М. Никонов, А. П. Афанасьев, ассистенты Б. В. Иванов, Н. Т. Язов, ст. преп. Г. И. Клейменов, преп. А. И. Амелин, лаборант Куракина<sup>1</sup>. Проект надлежало выполнить за 20 дней и к 1 декабря представить на утверждение городского руководства. Другая бригада преподавателей, под руководством начальника кафедры энергетики проф. М. М. Хазена занялась обследованием ряда предприятий города и подготовила конкретные предложения по экономии топлива<sup>2</sup>.

Одной из конкретных и специфических форм помощи оборонной промышленности и фронту в Новосибирске стало создание на базе институтских мастерских и лабораторий специальных производств, где по заказам оборонных предприятий изготавливались отдельные части, узлы, а иногда и военное снаряжение. Такие спецпроизводства стали первой ступенью в налаживании взаимодействия и тесного сотрудничества технических вузов с крупным промышленным производством<sup>3</sup>. В НИВИТе на базе лаборатории кафедры строительной механики были успешно осуществлены работы по испытанию деталей спецназначения для оборонных предприятий региона. В механической мастерской под руководством доц. Виктора Александровича Новопавловского были проведены испытания высокопрочных марок стали<sup>4</sup>.

По инициативе руководства института на Томской железной дороге был создан Научно-технический совет, и при нем пять секций, которыми руководили ведущие профессора НИВИТа. Силами преподавателей в 1942/43 учеб. г. на Томской дороге организованы и проведены четыре выездных технических конференции: в августе 1942 г. по теме «Мобилизация внутренних ресурсов и лунинские методы работы» (ст. Усяты); в октябре по вопросу мобилизации внутренних ресурсов в области путевого хозяйства и подготовки к зиме (ст. Защита)<sup>5</sup>. В феврале 1943 г. восемь преподавателей НИВИТа были командированы сроком на шесть дней на ст. Барнаул для организации и проведения 3-й Научно-производственной конференции работников Томской железной дороги на тему «Рельсовый стык и стыковое хозяйство и водоборьба». На актуальность и важность мероприятия указывает состав делегации: проф. Н. Т. Митюшин, доценты С. В. Амелин, М. А. Фришман, Ф. Г. Голицын, А. Д. Кузин, С. С. Ульрих, асс. Н. Н. Хохлова<sup>6</sup>. В апреле 1943 г. на ст. Барнаул была проведена еще одна

<sup>1</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 136. Л. 57.

<sup>2</sup> ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 209. Л. 37.

<sup>3</sup> Петрова Т. Н. Деятельность партийных организаций... С. 292.

<sup>4</sup> НоПИИТ – НИВИТ – НИИЖТ... С. 81.

<sup>5</sup> ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 209. Л. 37; Коржавин К. НИВИТ в годы войны // Кадры – транспорту. 1975. 6 мая.

<sup>6</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 168. Л. 569.





научно-производственная конференция – «Организация движения и борьба с авариями и крушениями»<sup>1</sup>.

Разработка комплексной темы «Усиление транспортных связей Кузбасса» в определенной степени показала эффективность сотрудничества ученых и практиков. Весьма актуальными и востребованными оказались следующие исследования: «Применение неразрезных ферм в мостах» (проф. Г. П. Передерий), «Составление метеорологических характеристик дистанции пути Томской железной дороги» (проф. С. Л. Бастамов), «Применение Кузнецкой шлаковаты в строительстве» (проф. М. Н. Кошурников и асс. В. Н. Железовский)<sup>2</sup>. В апреле 1943 г. ряд научных работников Сибирского региона были премированы начальником Томской железной дороги за успехи в научно-исследовательской работе и оказании конкретной помощи дороге в условиях военного времени. Среди преподавателей НИВИТа благодарность и денежные премии получили: чл.-корр. Академии наук, проф. Григорий Петрович Передерий – за систематические ценные консультации по вопросам эксплуатации искусственных сооружений и постройке мостов; д-р техн. наук, проф. Николай Трофимович Митюшин – за руководство научно-производственными конференциями на узлах Томской дороги и ценные предложения в области улучшения работы рельсового стыка; проф. Владимир Евгеньевич Еврейсков – за принятие активного участия в разработке вопроса по подъездным путям Томской железной дороги и активную работу в строительной секции Научно-технического совета при начальнике Томской железной дороги; проф. Петр Яковлевич Гордеенко – за разработку ряда актуальных производственных проблем, выдвинутых службами движения и грузовой работы Томской железной дороги; начальник факультета доц. Георгий Михайлович Ежков – за активное участие в разработке и практическом осуществлении различных энергетических установок; начальник факультета доц. Степан Фаддеевич Мацкевич – за активные систематические консультации работников службы пути Томской дороги, за ценные доклады на научно-производственных конференциях; доц. Моисей Абрамович Фришман – за инициативную организацию научно-производственных конференций на Томской железной дороге, за разработку технологических процессов по реновации элементов верхнего строения пути и систематические консультации работников дистанции пути; доц. Анатолий Дмитриевич Кузин – за активное участие в качестве докладчика на научно-производственных конференциях и систематические консультации отделений движения Томской железной дороги<sup>3</sup>.

В целях улучшения учебно-методической работы и обмена опытом в условиях перехода на новые учебные планы для профилей «Военный инженер путей сообщения – строитель» и «Военный инженер путей сообщения –

<sup>1</sup> ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 209. Л. 37.

<sup>2</sup> Тридцатилетие Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта... С. 46.

<sup>3</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 168. Л. 500.



по движению и грузовой работе» с 17 по 25 апреля 1943 г. была проведена методическая конференция кафедр института<sup>1</sup>.

Следует также отметить, что во второй военный год руководство института стало больше уделять внимания организации научной работы среди слушателей. В целях всемерного поощрения их работы специальным кафедрам предписывалось при распределении тем научно-технических кружков отдавать предпочтение слушателям, ранее активно работавшим в кружках общетехнических дисциплин. Приказом по институту за активными участниками научно-технических кружков установили преимущественное право на получение задания по дипломному проектированию, обслуживанию в библиотеке по разделам фундаментальной и технической литературы. Для участников кружков даже ввели единый членский билет для того, чтобы по разрешительным запискам начальников кафедр можно было получать книги с удлинненным сроком пользования<sup>2</sup>.

По линии военных кафедр в 1942/43 учеб. г. увеличилось количество военно-тактических игр на местности. Две игры были посвящены работе головного участка в условиях наступательной операции и в условиях отхода армии. В двухсторонних занятиях принимали участие по 8 преподавателей и 153 слушателя. Еще на двух военных играх методами группового упражнения отрабатывался встречный бой головного отряда и оборона стрелкового батальона<sup>3</sup>.

В отчете института за 1942/43 учеб. г. отмечалось, что выпускники НИВИТа достойно проявили себя в условиях военного времени. Ряд выпускников, работающих в прифронтовой полосе, в органах Военных сообщений (ВОСО), в частях Главного управления военно-восстановительных работ (ГУВВР), были награждены правительственными орденами и медалями. Среди них бывший заместитель секретаря партбюро А. И. Яковлев, награжденный орденом Красного Знамени и медалью «За боевые заслуги», бывшие слушатели И. Верещагин (орден Красного Знамени), Герасимов (орден Отечественной войны I степени), Токарев, «награжденный правительственной наградой за строительство узкоколейной железной дороги в тылу у немцев»<sup>4</sup> и др.

Летом 1943 г. в Москве состоялся слет молодых восстановителей, на котором, по образному выражению журналистов, около 80 % участников составляли «питомцы одного института» – НИВИТа. «Молодые инженеры, – писала позднее газета «Советская Сибирь», – зарекомендовали себя способными командирами, руководителями восстановительных работ»<sup>5</sup>. На слете было названо много фамилий, среди них фамилия будущего генерал-майора Е. Т. Ядова. За годы войны он вырос от воентехника I ранга до инженер-полковника, был

<sup>1</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 168. Л. 513; Д. 169. Л. 152.

<sup>2</sup> Там же. Д. 169. Л. 146.

<sup>3</sup> ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 209. Л. 60.

<sup>4</sup> Там же. Л. 37 (об.).

<sup>5</sup> Советская Сибирь. 1943. 27 ноября.



награжден тремя орденами. Выпускник 1942 г. П. А. Кыштымов стал начальником мостоколонны головного ремонтно-восстановительного поезда – восстановил более 20 мостов. На слете горячо приветствовали дважды орденосца майора С. Е. Денисова, орденосцев – капитана А. А. Яковлева, инженер-майора В. И. Гусева, И. Юркевича и др.

Война потребовала мобилизации всех сил и ресурсов как на фронте, так и в тылу. Военное время существенно изменило характер и направления научно-исследовательской работы кафедр института. В результате целенаправленной и напряженной работы в 1942 г. НИВИТ заключил и выполнил объем хозрасчетных работ на 450 тыс. р., из которых 15 тыс. направили на расходы, связанные с оформлением диссертаций научных работников института. Среди хозрасчетной тематики наибольшую прибыль институту принесли исследования проф. С. Л. Бастамова «Составление физико-географических характеристик дистанции пути Томской ж.д.», доц. Тверитина «Испытания топливных отходов на паровозах», проф. М. Н. Кошурникова «Изучение сырьевых ресурсов и испытание местных строительных материалов», доц. М. А. Фришмана «Реновация элементов верхнего строения пути»<sup>1</sup>. По линии военной кафедры в мае 1943 г. слушатели НИВИТа выполнили 23 дипломных проекта, вплотную привязанных к актуальной тематике: «Перешивка пути», «Восстановление пути на участке в предвидении наступательной операции», «Восстановление пути на железнодорожном участке в условиях наступательной операции», «Восстановление искусственных сооружений на железнодорожном участке», «Эвакуация и разрушение железнодорожного участка в условиях отхода».

При составлении тематического плана научно-исследовательской работы на 1943 г. институт стремился избежать распыления сил своих научных кадров, сконцентрировал внимание ученых на решении важнейших вопросов производства. В основной тематический план вошли четыре комплексные темы:

1) «Усиление транспортных связей Кузбасса», в рамках которой предстояло определить перспективу роста грузооборота на сетях железных дорог и на выходе из Кузбасса; скоординировать работу железнодорожного и водного транспорта; разработать основные экономические и технические данные для выбора типа подъездных путей Новосибирской и Кемеровской областей, реконструкции тягового хозяйства, развития основных транспортных узлов;

2) «Исследование работы элементов пути и путевого хозяйства», где первостепенное значение имело проектирование и расчет систем поверхностного водоотвода у земляного полотна, разработка новых методов расчета элементов верхнего строения пути, изучение древесных пород Западной Сибири для изготовления шпал, возможность применения деревянных рельсов в железнодорожном и городском транспорте;

<sup>1</sup> ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 209. Л. 51.



3) «Использование местных ресурсов и развитие производственных баз» в целях повышения теплотехнической эффективности паровозов, расширения практики использования кирпича для постройки мостов, изготовления новых термоизоляционных материалов для изоляции паровозов, вагонов и т. п.;

4) «Восстановление путей на станциях», включая вопросы восстановления верхнего строения, стрелочных переводов, обсуждение проблематики двух колеи и т. д.<sup>1</sup>.

Вышеуказанные комплексные темы включали в себя 60 подтем, в выполнении которых были задействованы все ведущие кафедры института. Для выполнения научно-исследовательской работы НИВИТ располагал к этому времени следующими лабораториями: механической, физической, строительных материалов, химической, электро- и теплотехнической. Кроме того, базой для проведения научно-исследовательских работ в области искусственных сооружений являлась имеющаяся мостоиспытательная станция, которая второй год работала на полном хозрасчете.

Усиленное внимание руководства института, Учебного совета и партийного бюро к вопросам научно-исследовательской работы привело к увеличению количества сверхплановых и хоздоговорных работ, досрочному завершению ряда работ. Так, уже к июлю 1943 г. на 100 % были выполнены хоздоговорные работы: «Удельные нормы расхода электроэнергии на транспорте» (доц. С. Е. Кузин), «Термоизоляционные материалы для изоляции паровозов, вагонов и стационарных теплосиловых установок» (проф. М. Н. Кошурников), «Реновация элементов верхнего строения пути» (доц. М. А. Фришман)<sup>2</sup>.

Во второй военный год в типографии института вышла книга начальника военной кафедры генерал-майора А. В. Котюкова «Перешивка с одной колеи на другую», которая оказалась очень востребованной для фронта. Его даже пригласили в Москву для личного доклада по этой тематике на совместном совещании генштаба и высшего командного состава РККА. Работа доц. М. А. Фришмана «Методика проектирования и примеры расчета по земляному полотну» тоже имела актуальное значение в условиях военного времени<sup>3</sup>. В начале 1943 г. из печати вышла книга канд. техн. наук, доц. С. В. Амелина (кафедра «Путь и путевое хозяйство») «Расчет и проектирование одиночных обыкновенных стрелочных переводов широкой колеи».

По итогам 1942/43 учеб. г. НИВИТ выпустил 474 специалиста. Выполнение плана выпуска специалистов отражено в таблице<sup>4</sup> (табл. 5).

<sup>1</sup> ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 209. Л. 48.

<sup>2</sup> Там же. Д. 209. Л. 51.

<sup>3</sup> Там же. Д. 173. Л. 52.

<sup>4</sup> ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 209. Л. 10.



Таблица 5

**Выпуск специалистов в 1942/43 учеб. г.**

| Специальность              | По плану | Фактически выпущено |             |       |
|----------------------------|----------|---------------------|-------------|-------|
|                            |          | 1-й семестр         | 2-й семестр | Всего |
| Путь и путевое хозяйство   | 210      | 100                 | 106         | 206   |
| Постройка мостов           | 44       | –                   | 44          | 44    |
| Движение и грузовая работа | 232      | 109                 | 115         | 224   |
| Всего                      | 486      | 209                 | 265         | 474   |

Не защищали дипломные проекты 12 чел., из них шесть – по болезни, два – по неготовности проектов, один – из-за невыполнения учебного плана. По словам председателей ГЭК профессоров С. А. Орбельянца и В. В. Померанцева, тематика дипломных проектов отвечала требованиям Наркомата путей сообщения, «отражала условия военного времени и была разнообразной»<sup>1</sup>.

На конец учебного года (1 августа 1943 г.) в НИВИТе числилось 795 слушателей, из них 563 мужчины и 232 женщины<sup>2</sup>. В годовом отчете за 1942/43 учеб. г. представлена количественная характеристика научно-педагогического состава института на конец учебного года<sup>3</sup> (табл. 6).

Таблица 6

**Профессорско-преподавательский состав на конец 1942/43 учеб. г.**

| Должность         | 1941/42 учеб. г. | 1942/43 учеб. г. |
|-------------------|------------------|------------------|
| Профессор         | 9/3              | 11/2             |
| Доцент            | 29/7             | 27/2             |
| Ассистент         | 45/3             | 27/4             |
| Ст. преподаватель | 6/0              | 7/0              |
| Преподаватель     | 17/2             | 5/0              |
| Всего             | 106/15           | 77/8             |

*Примечание.* В числителе показаны основные штатные работники, в знаменателе – совместители.

За отчетный период численность профессоров в институте увеличилась на 2 %, доцентов – уменьшилась на 7 %; количество ассистентов сократили почти на 40 %, преподавателей – на 70 %. Общее сокращение контингента научно-педагогических работников связано с уменьшением объема учебной нагрузки в отчетном году.

По учебному плану занятия должны были закончиться 20 июля 1943 г., но фактически семестр (экзаменационная сессия) закончился 3 августа 1943 г. Удлинение второго семестра произошло за счет того, что в течение учебного

<sup>1</sup> Тридцатилетие Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта... С. 47.

<sup>2</sup> ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 209. Л. 11.

<sup>3</sup> Там же. Л. 5.



года буквально все курсы постоянно отвлекались для работы на оборонных заводах, а также для работ на подсобном хозяйстве. Сводная таблица выполнения учебных планов за истекший год выглядит следующим образом<sup>1</sup> (табл. 7).

Таблица 7

**Выполнение учебного плана НИВИТа за 1942/43 учеб. г.**

| Факультет                  | Семестр | Число группо-часов |          | Процент выполнения |
|----------------------------|---------|--------------------|----------|--------------------|
|                            |         | По плану           | По факту |                    |
| Строительный               | Первый  | 12 000             | 11 231   | 93,7               |
|                            | Второй  | 9 600              | 8 674    | 90,8               |
|                            | За год  | 21 600             | 19 905   | 92,2               |
| Движение и грузовая работа | Первый  | 6 000              | 5 928    | 98,2               |
|                            | Второй  | 3 500              | 3 387    | 98,7               |
|                            | За год  | 9 500              | 9 315    | 98,2               |
| Всего по институту         | Первый  | 18 000             | 17 157   | 95,5               |
|                            | Второй  | 13 100             | 12 081   | 92,0               |
|                            | За год  | 31 100             | 29 238   | 94,0               |

Во втором семестре 1942/43 учеб. г. стала активно поощряться досрочная сдача экзаменов, чтобы потом задействовать слушателей на различных хозяйственных работах. Летом 1943 г. 444 слушателя сдали экзамены досрочно, из них 91,9 % получили оценки «хорошо» и «отлично», 7,4 % – «удовлетворительно», 0,7 % – «неудовлетворительно»<sup>2</sup>. Хорошим стимулом для студенческой молодежи стали именные стипендии, которые ввели в высшей школе на основании постановления Правительства СССР от 10 февраля 1943 г. Именная стипендия имени И. В. Сталина составляла 700 р., что по тем временам приравнивалось к стипендии аспирантов, а также стипендии имени М. И. Калинина, К. Е. Ворошилова, С. М. Кирова – по 500 р.<sup>3</sup>

В течение 1942/43 учеб. г. ежемесячно издавалась институтская стенная газета, на обоих факультетах выходили курсовые газеты и боевые листки. В институте создали духовой оркестр, образовался драматический кружок, кружок сольного пения<sup>4</sup>. С нового года стали регулярно устраиваться вечера художественной самодеятельности, практиковались коллективные выходы в театры и культпоходы в кино.

В отчете о работе библиотеки за этот период приводится следующий состав читателей<sup>5</sup> (табл. 8).

<sup>1</sup> ГАО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 209. Л. 12.

<sup>2</sup> Там же. Л. 43.

<sup>3</sup> Петрова Т. Н. Деятельность партийных организаций... С. 107.

<sup>4</sup> ГАО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 209. Л. 36.

<sup>5</sup> Там же. Л. 31.



Таблица 8

**Состав читателей библиотеки НИВИТа (абонементный отдел)**

| Категория читателей                          | Абонементы библиотеки |                    |                           |
|--|-----------------------|--------------------|---------------------------|
|  | Фундаментальные науки | Учебная литература | Художественная литература |
| Слушатели НИВИТа                             | 480                   | 1 045              | 1 106                     |
| Слушатели других институтов                  | 48                    | –                  | 11                        |
| Профессорско-преподавательский состав НИВИТа | 155                   | 155                | 84                        |
| ППС других институтов и научных учреждений   | 35                    | –                  | 15                        |
| Рабочие и служащие                           | 81                    | 15                 | 57                        |
| Прочие                                       | 29                    | –                  | 6                         |
| <i>Итого</i>                                 | 828                   | 1 215              | 1 279                     |

В этом же отчете указано, что институтская библиотека кроме ДИИТа, МИИТа, Ленинградского электротехнического института инженеров связи (ЛЭТИИСа), НИИГАиКа в течение года обслуживала и ряд других учебных заведений: Ленинградский институт точной механики, Ленинградский механический техникум, Новосибирский авиационный техникум.

К сожалению, в 1942/43 учеб. г. не обошлось без трагических событий. В ноябре 1942 г. при проведении изыскательских работ на линии Абакан – Тайшет погибла группа инженера А. М. Кошурникова<sup>1</sup>, в составе которой были выпускник НИВИТа инженер А. Д. Журавлев и техник К. А. Стофато<sup>2</sup>. Сегодня имена отважных изыскателей увековечены в названиях улиц г. Новосибирска, о них написано в книгах, а на железнодорожной линии Абакан – Тайшет есть ст. Кошурниково. По одну сторону от нее – ст. Журавлево, по другую – раз. Стофато<sup>3</sup>.

Случилось и серьезное чрезвычайное происшествие. В мае 1943 г. органы Народного комиссариата внутренних дел (НКВД) арестовали нескольких слушателей НИВИТа, которые в сговоре со студентами других вузов занимались продажей поддельных пропусков, различных справок, хлебных карточек, а также получением по подложным документам продовольственных продуктов и перепродажей их на рынке. Сигналы о подобной деятельности студентов доходили до руководства институтов, и они неоднократно передавали их в органы милиции и прокуратуры, но «до конца поднять этот вопрос на принципиальную высоту, дать ему политическую оценку, – признавался начальник Н. И. Монахов, – мы не сумели»<sup>4</sup>. В июле 1943 г. вопрос о состоянии политико-воспитательной работы в НИВИТе рассматривался на заседании бюро Новосибирского обкома ВКП(б), и руководители института получили строгие партийные взыскания. В решении

<sup>1</sup> А. М. Кошурников – сын проф. М. Н. Кошурникова, работавшего в это время в НИВИТе начальником кафедры «Строительное производство».

<sup>2</sup> Москалев П. И. Летопись НИВИТа – НИИЖТа... С. 14.

<sup>3</sup> Полвека в пути... С. 56.

<sup>4</sup> ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 209. Л. 36.



бюро записано: «Считать важнейшей задачей профессорско-преподавательского коллектива института, помимо учебных занятий, повседневную, глубокую воспитательную работу среди слушателей»<sup>1</sup>. Руководству института рекомендовали обратить самое серьезное внимание на подготовку новых кадров квалифицированных преподавателей из молодежи. По указанию обкома ВКП(б) это решение обсуждалось на партийных собраниях во всех вузах области.

За 1942/43 учеб. г. отсеб слушателей по институту составил 64,5 % от общего числа слушателей, состоящих к началу учебного года и принятых в течение года. Причины сокращения обучаемого контингента представлены ниже<sup>2</sup>:

окончили институт – 474 чел. (34,9 %);

отчислены из института:

– по причине призыва в РККА – 161 чел.<sup>3</sup> (11,9 %),

– за неуспеваемость – 92 чел. (6,8 %),

– за нарушение дисциплины – 40 чел. (2,9 %),

– по прочим причинам – 102 чел. (8,0 %).

При этом следует отметить, что среди отчисленных по институту за неуспеваемость первокурсники составили 82,8 % (76 чел.).

Среди главных задач летнего периода 1943 г. в первоочередном порядке стоял набор и плановый прием слушателей в количестве 800 чел. Вскоре ЦУУЗом НКПС был скорректирован прием на 1943/44 учеб. г. до 900 чел.

В соответствии с указаниями ВКВШ при СНК СССР в июне 1943 г. при институте была создана комиссия «по сбору и обобщению материалов, освещающих участие студентов, профессоров и преподавателей в Отечественной войне и работах по обороне Родины»<sup>4</sup>. В состав комиссии вошли генерал-майор технических войск А. В. Котюков (председатель), кандидаты технических наук, доценты К. Н. Коржавин, М. А. Фришман (он по совместительству занимал должность заместителя начальника института по научно-исследовательскому сектору). На летний период военным кафедрам поручили совместно с библиотекой подготовить и развернуть с нового учебного года постоянно действующую выставку «Нивитовцы на фронтах Великой Отечественной войны».

В 1943 г. на руководство высших учебных заведений серьезно легла проблема организации питания студентов и преподавателей. С марта 1943 г. студенты вузов приравнивались по нормам снабжения к рабочим промышленности, транспорта и связи, а слушатели военизированных высших учебных заведений, к которым относился НИВИТ, – к пайку тылового красноармейца<sup>5</sup>. В связи с этим

<sup>1</sup> ГАНО. Ф. п-4. Оп. 9. Д. 309. Л. 127; Петрова Т. Н. Деятельность партийных организаций... С. 309.

<sup>2</sup> ГАНО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 209. Л. 10.

<sup>3</sup> Проведенные нами подсчеты на основе приказов по НИВИТу за 1942/1943 учеб. г. показали, что в ряды Красной армии были призваны 324 слушателя. В отчете не учтены 163 слушателя, призванные в августе 1942 г. в ряды РККА и направленные на учебу в военные училища.

<sup>4</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 168. Л. 386.

<sup>5</sup> Советская высшая школа в годы Великой Отечественной войны. С. 127.





для погашения разрыва между действующими нормами (по карточкам) и новым тыловым пайком (с учетом выдачи дополнительного горячего блюда) для обеспечения питания 1 800 слушателей и 350 преподавателей и обслуживающего персонала институту на учебный год дополнительно требовалось (в тоннах): жиров – 10, крупы и макарон – 42, сахара – 3,5, картофеля – 250, капусты – 100, свеклы – 15, моркови – 18, корнеплодов – 19 т<sup>1</sup>. Занимавшееся снабжением продуктами дорожное управление рабочего снабжения (УРС), исходя из практики, обеспечивало по фондам институт лишь на 60–65 %. Оставался только один выход – обеспечить заготовку продуктов собственными силами. В 1943 г. подсобное хозяйство института приросло за счет выделенных земель в районе ст. Мошково. На трех подсобных хозяйствах института (ферма, Мочище, Мошково) посадки картофеля заняли 61,7 га, овса – 16,2, овощей (капуста, морковь, свекла, огурцы) – 7 га, овса на зеленку – 1,5 га. Весь цикл сельскохозяйственных работ – от посева до уборки урожая – полностью ложился на плечи слушателей, преподавателей и обслуживающего персонала. Заместитель начальника института по хозяйственной части информировал руководство, что для выполнения работ по уборке урожая и закладке овощей институту потребуется дополнительно три автомашины и десять лошадей.

Летняя производственная практика слушателей IV курса строительного факультета с 9 августа по 4 октября 1943 г. была организована на железных дорогах Сибирского региона (Томской, Омской, Красноярской, Восточно-Сибирской), а также частично на железной дороге им. Л. М. Кагановича (5 чел.), Туркестано-Сибирской (15 чел.) и Южно-Уральской (4 чел.) железных дорогах<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> ГАНО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 209. Л. 54 (об.).

<sup>2</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 168. Л. 244.



### ГЛАВА 3 НИВИТ в третьем военном учебном году (1943–1944 гг.)

1943/44 учеб. г. начался в более благоприятных условиях. Приказом Наркомата путей сообщения № 496/ц от 11 июня 1943 г. для НИВИТа установили контингент в количестве 1 300 чел., на I курс требовалось принять не менее 800 слушателей. Задание было перевыполнено. К началу учебного года контингент слушателей составил 1 413 чел.<sup>1</sup>. Перед руководителем института встала проблема размещения резко выросшего контингента слушателей. В начале сентября 1943 г. руководство НИВИТа решилось на акцию «по захвату ряда помещений школы № 78, находившейся по улице Саратовской (дом 24)»<sup>2</sup>. Вопреки решению эвакуационной комиссии горисполкома, разрешившей занять часть здания, нивитовцы заняли все помещения и больше никого туда не впустили. Инцидент не получил широкой огласки. Так в институте появилось еще одно здание – общежитие.

1943/44 учеб. г. начался с события, которое навсегда запомнилось нивитовцам военного времени, довольно часто упоминается в мемуарах, статьях, воспоминаниях ветеранов. Приказом начальника института батальон слушателей 9 сентября 1943 г. отдельным спецпоездом был отправлен на ст. Мереть Томской железной дороги для строительства железнодорожной ветки. Общее руководство и контроль за работами были возложены на подполковника В. Е. Ермилина (кафедра «Восстановление железных дорог и устройство на них заграждений»). В помощь ему выделили доц. И. И. Шаталина (кафедра «Путь и путевое хозяйство»), военного инженера 1-го ранга И. И. Большакова, помощника командира батальона старшего лейтенанта Ф. Д. Козлова<sup>3</sup>. Буквально за месяц силами слушателей II и III курсов была построена углевозная железнодорожная ветка протяженностью 9 км от ст. Мереть до шахты «Грамотейная», что решило проблему снабжения высококалорийным углем предприятий г. Новосибирска<sup>4</sup>. Будущий ректор нашего вуза П. И. Москалев вспоминал: «Работали «по-китайски»: вручную отсыпали насыпь и укладывали верхнее строение. И сдали ее «под

<sup>1</sup> Отчет по учебно-методической работе института за 1943/1944 учеб. год // ГАНУ. Ф.р.-1100. Оп. 1. Д. 230. Л. 9.

<sup>2</sup> Москалев П. И. Оглядываясь на прошлое... // Путевку в жизнь нам дал НИВИТ. С. 142.

<sup>3</sup> Приказ по НИВИТу № 469 от 08.09.1943 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 173. Л. 68.

<sup>4</sup> Москалев П. И. Летопись НИВИТа – НИИЖТа... С. 16; Власов Г. М. Мой НИВИТ // Путевку в жизнь нам дал НИВИТ. С. 161.



ключ»...»<sup>1</sup>. Параллельно с этим отдельные группы слушателей постоянно были заняты на отгрузке угля с шахты «Красный перекоп» в адрес НИВИТа<sup>2</sup>.

На 1943/44 учеб. г. перед коллективом института ставились следующие задачи: «развитие малых и больших форм научно-исследовательской работы, организация выступлений отдельных сотрудников в периодических технических журналах, предметное участие в работе Томской ж. д. по рационализации и изобретательству, дальнейшая разработка комплексных тем»<sup>3</sup>. На базе института в 1943 г. стали регулярно проводить опытно-конструкторские работы, изготавливать отдельные детали и узлы для предприятий оборонного профиля. Начальник кафедры «Строительная механика» проф. И. В. Урбан был включен в состав государственной комиссии и в период с 12 по 27 октября 1943 г. принимал участие в испытаниях нового образца вооружения<sup>4</sup>.

В октябре 1943 г. на заседании Учебного совета института горячо чувствовали д-ра техн. наук, проф. Григория Петровича Передерия по поводу избрания его в действительные члены Академии наук СССР. В выступлениях начальника института Н. И. Монахова, видных деятелей науки (чл.-корр. А. И. Гегелло), представителей партийных и советских органов (К. Ф. Кузнецова, Крылов) и его коллег (из НИВИТа, ДИИТа) высоко оценивался вклад проф. Г. П. Передерия в становление советской науки о мостах, его научные и профессиональные достижения<sup>5</sup>. Так в НИВИТе появился первый академик. В этом же году научный вклад Г. П. Передерия был отмечен правительственной наградой – орденом Красной Звезды; в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 сентября 1943 г. он получил персональное звание «Генерал-директор пути и строительства 1-го ранга».

В 1943 г. среди нивитовцев появились свои Герои Советского Союза. За образцовое выполнение заданий командования, героизм и мужество при форсировании р. Днепр лейтенанту Ю. И. Дерябину, лейтенанту Е. И. Стерину Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 декабря 1943 г. присвоено звание Героя Советского Союза<sup>6</sup>. Юрий Дерябин и Ефим Стерин были приняты в НИВИТ летом 1941 г., а в апреле 1942 г. оба ушли на фронт добровольцами<sup>7</sup>. Через два месяца, 23 февраля 1944 г., звание Героя Советского Союза было присвоено воспитаннику НИВИТа, младшему лейтенанту В. Н. Безукладникову – командиру огневого взвода 45-миллиметровых пушек<sup>8</sup>. К сожалению, с войны не вернулся Е. И. Стерин: он погиб 13 марта 1944 г. в бою за райцентр Устиновка

<sup>1</sup> Москалев П. И. Оглядываясь на прошлое... // Путевку в жизнь нам дал НИВИТ. С. 145.

<sup>2</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 170. Л. 69.

<sup>3</sup> ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 209. Л. 65.

<sup>4</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 170. Л. 108.

<sup>5</sup> Протокол заседания Учебного совета НИВИТа № 2 от 29.10.1943 г. // ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 237. Л. 1–2.

<sup>6</sup> Новосибирцы – Герои Отечества. Новосибирск, 2010. С. 136, 322.

<sup>7</sup> Москалев П. И. Летопись НИВИТа – НИИЖТа... С. 15.

<sup>8</sup> Новосибирцы – Герои Отечества. С. 74.



(Кировоградская область). Героические подвиги нивитовцев на фронтах Великой Отечественной войны стали мощным стимулом для активизации военно-патриотической работы в институте.

В конце 1943 г. в институте приняли решение о возобновлении деятельности Университета культуры<sup>1</sup>.

С 31 декабря 1943 г. по 12 января 1944 г. все слушатели НИВИТа (за исключением IV–V курсов) работали на снегоборьбе на Томской железной дороге, где показали образцы работы, выполняя норму на 250–300 %. Основная масса слушателей, отмечалось в приказе, отнеслась исключительно добросовестно к работе, «памятуя, что своей работой на ж.-д. транспорте помогали быстрой подаче грузов к фронту Отечественной войны»<sup>2</sup>. Особенно отличилась 5-я рота факультета «Движение и грузовая работа», которая выполнила производственные задания на 248 %. Наиболее отличившиеся слушатели были представлены к премированию начальником дороги, а 48 слушателей получили выговор за нерадивое отношение к работе.

В январе 1944 г. весь профессорско-преподавательский состав, рабочие и служащие института под расписку ознакомились с Указом Президиума Верховного Совета СССР № 868-ц «Об ответственности за разглашение государственной тайны и утрату документов, содержащих государственную тайну»<sup>3</sup>.

По итогам зимней сессии слушателям IV–V курсов, сдавшим все экзамены на «отлично», объявлялась благодарность, устанавливалась повышенная на 25 % стипендия, а также они зачислялись на усиленное питание и на специальное снабжение бумагой и учебными принадлежностями, улучшались условия их проживания в общежитии, им предоставлялось преимущественное право пользования библиотекой<sup>4</sup>.

В феврале 1944 г. в соответствии с постановлением СНК СССР студентам высших учебных заведений возвратили зимние каникулы. Приказом по НИВИТу от 23 февраля 1944 г. каникулы объявлялись с 25 февраля по 5 марта. Факультетам и кафедрам предписывалось проводить подготовку к новому семестру, работу библиотеки и читальных залов построить по специальному графику. В целях подведения итогов учебной работы за первый семестр начальник института Н. И. Монахов приказал учебной части совместно с начальниками факультетов подвести итоги и представить ему «на рассмотрение к 20/II-44 г. соображения по действующим учебным планам и программам»<sup>5</sup>. В последующем приказе № 103 от 18 марта 1944 г. констатировалось,

---

<sup>1</sup> Университет культуры НИВИТа по праву может вести свою историю с 1934 г. Вначале он начал свою работу как Институт культуры. При нем были открыты различные факультеты: философский, музыкальный, литературный, художественный. Позже институт был преобразован в Университет культуры // Тридцатилетие Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта. С. 26.

<sup>2</sup> Приказ по НИВИТу № 12 от 12.01.1944 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 193. Л. 17.

<sup>3</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 193. Л. 27.

<sup>4</sup> Там же. Д. 192. Л. 597, 609.

<sup>5</sup> Приказ по НИВИТу № 46 от 09.02.1944 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 193. Л. 54.



что «первый семестр 1943/44 учеб. г. закончен при относительно благоприятных показателях деятельности института»<sup>1</sup>. Институт полностью выполнил семестровый учебный план, установленный для высших учебных заведений. Зачетная и экзаменационная сессии показали качественный рост успеваемости слушателей института, увеличение числа отличников и хорошистов. Достигнутые результаты, говорилось в приказе, стали следствием совершенствования организационных форм деятельности отдельных звеньев института, большей слаженности в их работе, укрепления дисциплины. В целях дальнейшего улучшения работы руководство института приказывало «строго соблюдать график учебного процесса, графики домашних заданий, курсовых проектов и лабораторных работ». Запрещалось производить какие бы то ни было изменения в графиках без особого разрешения начальника института<sup>2</sup>.

В феврале 1944 г. при НИВИТе была открыта очная аспирантура. Первые вступительные экзамены были назначены на 20 октября. В целях обеспечения плана нового набора на 1944/45 учеб. г. в марте заместителю по научной и учебной работе П. Л. Клаузу поручили организовать при НИВИТе курсы по подготовке к поступлению в институт. Финансирование работы курсов должно обеспечиваться за счет полного хозрасчета<sup>3</sup>. Приказом по институту 1 апреля 1944 г. на подготовительные курсы зачислено 85 чел., затем еще 13<sup>4</sup>. Для ведения учебных занятий решили использовать преподавателей (на условиях почасовой оплаты труда), числившихся в штате подготовительного отделения института (В. А. Афанасьеву, Т. Н. Петухову, Е. П. Сазонову, Е. Я. Рябинину, Н. И. Сурову).

Общая смета расходов на содержание института в 1944 г., утвержденная ЦУУЗом НКПС, выглядела следующим образом: заработная плата педагогическому, учебно-вспомогательному и административно-управленческому персоналу – 3 572,0 тыс. р., начисления на зарплату – 143,0 тыс. р., статьи по аренде и текущему ремонту помещений – 67,6 тыс. р., отопление и коммунальные услуги – 95,0 тыс. р, содержание помещений – 30,0 тыс. р., содержание и наем транспорта – 22,8 тыс. р., командировки и служебные разъезды – 4,0 тыс. р., текущие расходы по кабинетам, лабораториям – 60,0 тыс. р., научно-исследовательские работы – 20,0 тыс. р.<sup>5</sup>. Итого – 4 014,4 тыс. р.

Основной целью VII Научно-технической конференции кафедр НИВИТа (10–12 ноября 1943 г.) являлось подведение итогов работы кафедр института по оказанию помощи Томской железной дороге. Конференция показала, что «деловая связь с Томской ж. д. окрепла, что значительная часть профессоров и преподавателей института плодотворно и успешно работает в различных областях

<sup>1</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 193. Л. 117.

<sup>2</sup> Там же. Д. 193. Л. 117 (об.).

<sup>3</sup> Там же. Д. 192. Л. 568.

<sup>4</sup> Там же. Д. 192. Л. 549, 554.

<sup>5</sup> Приказ по НИВИТу № 233 от 05.06.1944 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 193. Л. 237.



деятельности транспорта и промышленности»<sup>1</sup>. В приказе по итогам конференции отмечен большой вклад в эту работу генерал-директора пути и строительства 1-го ранга, академика Г. П. Передерия, д-ра техн. наук, проф. Н. Т. Митюшина, профессоров В. Е. Еврейскова, П. Я. Гордеенко, доц. Г. И. Клейменова. За активное участие в работе VII Научно-технической конференции кафедр института благодарность была объявлена 12 сотрудникам института из числа профессорско-преподавательского состава, двум инженерам (Л. П. Федорову, Е. В. Дорошенко), заместителю начальника НКП ЦНИИ при управлении Томской железной дороги доц. С. Е. Кузину. Отдельным пунктом приказа благодарность была объявлена заместителю начальника научно-исследовательского сектора НИВИТа доц. А. Д. Кузину за хорошую подготовку, организацию и проведение конференции кафедр института. В этом же приказе доводилось до сведения коллектива, что приказом начальника Томской железной дороги генерал-директора движения 3-го ранга В. И. Оборотова от 25 ноября 1943 г. за подготовку, активное участие и доклады по актуальным вопросам железнодорожного хозяйства на дорожной научно-технической конференции поощрены сотрудники НИВИТа: денежными премиями в размере 1 500 р. – д-р техн. наук, проф. Н. Т. Митюшин, проф. В. Е. Еврейсков, проф. П. Я. Гордеенко; денежной премией в размере 1 000 р. – ст. преп. Г. И. Клейменов; объявлена благодарность академику Г. П. Передерию, заместителю начальника НИВИТа доц. П. Л. Клаузу, доцентам А. З. Смирновой, М. А. Фришману, ст. лаборанту Леонтьеву<sup>2</sup>.

В течение 1943/44 учеб. г. в институте, кроме VII Научно-технической конференции, были проведены еще две преподавательских и две студенческих научных конференции. В декабре 1943 г. на базе строительного факультета состоялась II Научно-техническая конференция слушателей<sup>3</sup>. На ней выступили слушатели V курса с докладами: «О причинах расстройств стыков» (Г. Горбунов), «Анализ причин выхода рельсов по отдельным дефектам их» (О. Янковский), «Скоростная укладка тупика» (И. Кравченко), «Реконструкция приемо-отправочного парка» (В. Сорокин)<sup>4</sup>.

На III Научно-технической конференции слушателей НИВИТа (8–9 апреля 1944 г.) выступали как преподаватели, так и слушатели. За активное участие в организации и проведении конференции приказом по институту от 30 апреля 1944 г. восьми слушателям (В. В. Геронимусу, А. И. Чебаненко, Ф. Е. Решетину, Ю. И. Кравченко, П. М. Рыбакову, Ю. А. Антонову, И. С. Лаврешу, С. Д. Рускину) была объявлена благодарность с выдачей денежных премий. Еще 11 человек получили благодарность начальника института за хорошую работу в научно-техни-

<sup>1</sup> Приказ по НИВИТу № 626 от 08.12.1943 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 168. Л. 34.

<sup>2</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 168. Л. 34.

<sup>3</sup> I Научно-техническая конференция слушателей НИВИТа состоялась в апреле 1940 г. // Тридцатилетие Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта... С. 23.

<sup>4</sup> Тридцатилетие Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта... С. 48.



ческих кружках и успешное участие в конференции. В приказе отмечена успешная работа ряда кафедр по руководству научно-техническими кружками: кафедры «Мосты» (рук. – доц. М. М. Архангельский), кафедры «Строительная механика» (рук. – доц. Ф. И. Слюсарчук), кафедры «Изыскания и проектирование железных дорог» (рук. – проф. В. Е. Еврейсков), кафедры «Восстановление железных дорог» (рук. – генерал-майор технических войск А. В. Котюков)<sup>1</sup>. Учебной части поручили отпечатать на машинке лучшие доклады и передать их в библиотеку для ознакомления с ними слушателей института. В целях активизации научно-исследовательской работы нивитовцев, упорядочивания работы научно-технических кружков руководство института определило единый день проведения кружков – четверг. В этот день в институте запрещалось проводить иные учебно-методические и общественные мероприятия<sup>2</sup>.

На конференции военных кафедр обсуждались военно-стратегические и тактические вопросы. С докладами выступили: доц. Я. Г. Дерягин – «Превосходство Сталинской стратегии над немецкой дефектной стратегией», представитель СВО подполковник Баканов – «Кировоградская операция 1944 года», майор М. С. Виршич – «Техника в Отечественной войне», подполковник И. И. Большаков – «Особенности работы фронтовых железнодорожных участков по опыту Отечественной войны», доц. А. Д. Кузин – «Железнодорожники в Отечественной войне», генерал-майор А. В. Котюков – «Особенности работы технической разведки в условиях Отечественной войны», подполковник В. Е. Ермилин – «Рельсовый стык при восстановлении железных дорог в условиях Отечественной войны»<sup>3</sup>.

19–20 июня 1944 г. состоялась III Методическая конференция кафедр НИВИТа, посвященная вопросам воспитательной работы среди слушателей. В работе конференции приняли участие 135 чел., в том числе представители института геодезии, сельскохозяйственного института. С особым интересом было заслушано выступление фронтовика, инженер-капитана Е. И. Меньшикова (бывшего преподавателя НИВИТа) на тему «Работа военных инженеров – воспитанников НИВИТа на фронте», а также доклады проф. В. Е. Еврейскова «Самостоятельная работа в системе воспитания советского инженера», доц. К. С. Курындина «Учебный процесс как основная форма воздействия на студента в воспитательных целях»<sup>4</sup>. Резолюция конференции была направлена по всем вузам Новосибирска, в вышестоящие партийные и советские органы власти.

Издательская деятельность института за 1943/44 учеб. г. отражена в печатной продукции: издан научный сборник «Труды НИВИТа» (V выпуск), опубликованы отдельными изданиями работы канд. техн. наук, доц. С. В. Амелина

<sup>1</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 192. Л. 476; Д. 193. Л. 218.

<sup>2</sup> Там же. Д. 193. Л. 104.

<sup>3</sup> ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 230. Л. 23 (об.) – 24.

<sup>4</sup> Там же. Л. 25.



«Расчет и проектирование одиночных обыкновенных стрелочных переводов широкой колеи», канд. техн. наук, доц. М. А. Фришмана «Поверхностные водоотводы, проектирование и расчет». Руководство института информировало руководящие органы, что практически готов к печати очередной сборник научных работ «Труды НИВИТа» (VI выпуск)<sup>1</sup>.

Охват кафедр научно-исследовательской работой в 1943/44 учеб. г. составил 88 %. В соответствии с тематическим планом НИР, утвержденным ЦУУЗом, к середине года на 100 % были выполнены следующие госбюджетные темы: «Пересмотр вопроса о выходах из Кузбасса на Восток», «Транспорт Новосибирска», «Реконструкция транспорта Новосибирской области» (проф. В. Е. Еврейсков), «Курс мостов. Т. 1» (академик Г. П. Передерий), «Организация выставок в лаборатории электротехники по вопросам экономии электроэнергии» (доц. А. П. Афанасьев), «Применение кирпича в мостостроении» (доц. Ф. Г. Голицын)<sup>2</sup>.

За первую половину 1944 г. года были выполнены пять хозрасчетных работ для Томской железной дороги: 1) «Проектирование редукторов для вентиляторов литейных цехов вагонных служб»; 2) «Перевод ременной передачи на другой вид передачи к вагонной динамо-машине»; 3) «Мероприятия по лечению тоннелей Новосибирского вокзала»; 4) «Выбор способа изготовления шурупов по дереву»; 5) «Физико-механические свойства сибирской пихты Салаирского кряжа»<sup>3</sup>. Лаборатория строительных материалов НИВИТа выполнила хозрасчетную работу на тему «Исследование золы углей Осиновского месторождения на предмет использования, как вяжущего вещества» для комбината «Кузбассуголь». Получены весьма благоприятные результаты – цементы марок 200–300 кг/см<sup>2</sup>.

По предложению Томской железной дороги проф. В. Е. Еврейсков сделал обстоятельный доклад на дорожной научно-технической конференции по земляному полотну на тему «Опыт строительства Горно-Шорской железной дороги». Преподаватели НИВИТа (доц. С. С. Ульрих, ст. преп. Г. И. Клейменов) сделали семь докладов во ВНИТО строителей; д-р техн. наук, проф. М. М. Хазен прочитал три научных доклада в Московском электромеханическом институте инженеров транспорта (МЭМИИТе) (г. Томск); доц. А. П. Афанасьев регулярно выступал по вопросам экономии электроэнергии в Доме науки и техники, в Доме Красной армии, организовывал ежемесячные выставки для заводских рабочих в электротехнической лаборатории института<sup>4</sup>.

Профессорско-преподавательский состав НИВИТа оказал практическую помощь Новосибирску в составлении проектного задания и организации проектных работ по строительству городских трамвайных путей, проектированию и строительству подъездных железнодорожных путей к ряду эвакуированных заводов,

<sup>1</sup> ГАНО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 230. Л. 25 (об.).

<sup>2</sup> Там же. Л. 21.

<sup>3</sup> Там же. Л. 23.

<sup>4</sup> Там же. Л. 23–23 (об.).





предприятиям оборонного значения; Томской железной дороге – по вопросу выполнения и оптимизации графика движения на дороге. Для выполнения этой задачи на базе института была сформирована отдельная бригада из научных сотрудников во главе с начальником кафедры «Организация движения и грузовая работа» проф. П. Я. Гордеенко (доценты Г. М. Ежков, А. М. Горчаков, ассистенты И. П. Семин, В. И. Быков, В. В. Гадевальд) и 30 слушателей V курса, которой поручили провести замеры движения железнодорожного транспорта по линии Чулым – Инская – Новосибирск – Тайга – Топки – Кольчугино – Судженка – Анжерка<sup>1</sup>. Бригада приступила к работе 12 июля 1944 г.<sup>2</sup> Они проанализировали причины неравномерности работы транспорта и разработали грузовые потоки, рассчитали унифицированные нормы весовых угольных маршрутов, что способствовало усилению провозоспособности уральских и сибирских железных дорог.

В 1944 г. Совет народных комиссаров СССР принял постановление «О мероприятиях по улучшению условий работы в высших учебных заведениях г. Новосибирска», в котором были определены и мероприятия по обеспечению вузов города квалифицированными научно-педагогическими работниками. Проблема кадров, особенно высшей квалификации, серьезно обострилась для вузов Новосибирска в связи с реэвакуацией вузов в центральную часть страны. В начале 1944 г. Правительство СССР приняло решение о реэвакуации ряда вузов на освобожденную территорию. В соответствии с Постановлением ЦК ВКП(б) Украины от 25 марта 1944 г. «О подготовке к реэвакуации вузов УССР» в середине года начал готовиться к отъезду из Новосибирска и Днепропетровский институт инженеров железнодорожного транспорта<sup>3</sup>.

За текущий учебный год Университет культуры организовал и провел более сотни мероприятий. План работы Университета культуры, утвержденный 28 января 1944 г. на заседании Учебного совета института, предусматривал регулярные занятия по четырем основным направлениям (циклам): философский, исторический, литературный и художественный. Лекции университета посещали не только слушатели, но и преподаватели, другие сотрудники института. В табл. 9 приведен статистический отчет Университета культуры за 1943/44 учеб. г. (по факту это работа за шесть месяцев)<sup>4</sup>.

Кроме того, на базе Университета культуры регулярно проводились киносеансы технической (учебной) направленности и показывались художественные фильмы (больше 100). Директор Университета культуры В. Соколов писал в газете «Советская Сибирь», что Университет культуры НИВИТа начал свою работу (*вернее будет – возобновил*) 8 января 1944 г. лекцией известного музыковеда проф.

<sup>1</sup> ГАНО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 230. Л. 23 (об.).

<sup>2</sup> Приказ по НИВИТу № 287 от 10.07.1944 г. Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 193. Л. 294.

<sup>3</sup> Белозеров Б. П. Партийное руководство высшей технической школой... С. 93.

<sup>4</sup> ГАНО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 230. Л. 35.



И. И. Соллертинского<sup>1</sup> «Как надо слушать музыку» и коллективного обсуждения монографии Б. В. Асафьева (Игоря Глебова) «М. И. Глинка и его творчество»<sup>2</sup>. В последующий период к чтению лекций были привлечены научные работники Государственной Третьяковской галереи, Ленинградской филармонии, Театра имени А. С. Пушкина, педагогического института и других вузов города.

Таблица 9

**Итоги работы Университета культуры в 1943/44 учеб. г.**

| Циклы лекций                      | Кол-во лекций | Число посетителей |
|-----------------------------------|---------------|-------------------|
| Философский                       | 2             | 107               |
| Исторический                      | 5             | 619               |
| Литературный                      | 4             | 672               |
| Художественный (живописи)         | 6             | 714               |
| Художественный (музыки)           | 7             | 2 456             |
| Общетехнический                   | 2             | 379               |
| Встречи с писателями, артистами   | 3             | 840               |
| Доклады о международном положении | 1             | 300               |
| Информация о событиях на фронтах  | 5             | 415               |
| <i>Итого</i>                      | 35            | 6 502             |

В мае 1944 г. в НИВИТе был создан музыкальный взвод (духовой и джаз оркестр) в количестве 30 чел. Капельмейстером духового оркестра назначили слушателя П. Н. Крижецкого (группа 121). Помощнику начальника института по материально-хозяйственной части В. И. Иванову предписывалось передать весь музыкальный инструмент в подотчет капельмейстеру, «предоставить помещение для сыгровок-занятий музыкальных взводов института», а также всех участников духового и джаз-оркестра обеспечить дополнительным питанием, освободить от несения нарядов<sup>3</sup>.

В третий военный год Центральное управление учебных заведений стало обращать особое внимание на состояние оборонно-спортивной работы в подведомственных транспортных вузах. В соответствии с планом-календарем спортивно-массовых мероприятий ЦУУЗа НКПС 3 января 1944 г. в НИВИТе было организовано и проведено междуротное соревнование по лыжам. Данное мероприятие должно было решить следующие задачи: проверить лыжную подготовку слушателей института; выявить лучшую роту и лучших лыжников; популяризировать лыжный спорт, имеющий военно-прикладное значение. На старт было заявлено 142 чел., успешно прошли дистанцию 83. В приказе по институту почетной грамотой награждена первая рота, занявшая первое общекомандное место. Кафедре физической подготовки указано на неудовлетворительное обеспечение

<sup>1</sup> Соллертинский Иван Иванович – советский музыковед, театральный и музыкальный критик. Умер 11 февраля 1944 г. в г. Новосибирске.

<sup>2</sup> Соколов В. Университет культуры // Советская Сибирь. 1944. 16 мая.

<sup>3</sup> Приказ по НИВИТу № 185 от 08.05.1944 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 192. Л. 500.



участников соревнования качественным инвентарем, а также отмечено «отсутствие помощи и участия со стороны общественных организаций (профкома, комсомола, ДСО «Локомотив Востока»)<sup>1</sup>.

В период зимних каникул в Новосибирске впервые состоялась лыжная гонка команд высших учебных заведений по маршруту Новосибирск – Бердск – Новосибирск (протяженность 70 км). В лыжных соревнованиях 27 февраля 1944 г. приняли участие студенты трех вузов в количестве 17 чел. Первое место с вручением грамоты и переходящего приза заняла команда НИВИТа, второе – ДИИТа, третье – Сибирского строительного института (СибСТРИНа). Слушатели института М. С. Боченков и В. П. Товпинец, занявшие соответственно 1-е и 2-е места, были награждены грамотами и ценными подарками городского комитета по делам физкультуры и спорта<sup>2</sup>. Начальник института Н. И. Монахов объявил благодарность всем пяти участникам команды и наградил каждого денежной премией по 250 р.

В марте 1944 г. Всесоюзный комитет по делам физической культуры и спорта при Совнаркоме СССР объявил Всесоюзные заочные соревнования среди высших учебных заведений по лыжам. Городской комитет физкультуры и спорта 9–10 марта организовал и провел лыжные соревнования в зачет Всесоюзных заочных вузовских соревнований и очных городских. Общие результаты лыжных соревнований выглядели следующим образом: 1-е место – НИВИТ (831 балл), 2-е место – СибСТРИН (408 баллов), 3-е место – мединститут (306 баллов), 4-е место – ДИИТ (267 баллов), 5-е место – сельхозинститут (39 баллов). Команда нашего института показала двукратное превосходство в сравнении со вторым призовым результатом, не говоря об остальных участниках. Результаты соревнований среди вузов Новосибирска были представлены в Москву. НИВИТ, занявший 1-е место по второй подгруппе, по приказу Всесоюзного комитета по делам физической культуры и спорта при СНК СССР № 135 от 31 мая 1944 г. был награжден дипломом I степени<sup>3</sup>.

19 марта 1944 г. в НИВИТе возобновилась военно-спортивная эстафета<sup>4</sup>. В ней приняли участие 11 команд от рот с охватом 132 чел. (прил. 5). Первое место заняла команда четвертой роты со временем 2:02,39. Этой команде удалось пройти все десять этапов без штрафных очков, хотя на стрельбе они показали восьмой результат. Четыре команды были сняты с соревнований за грубейшие нарушения, допущенные отдельными участниками на различных этапах. Команда четвертой роты была награждена грамотой, личному составу команд, занявших первые четыре места, объявили благодарность<sup>5</sup>.

<sup>1</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 193. Л. 51.

<sup>2</sup> Там же. Д. 192. Л. 595.

<sup>3</sup> ГАНО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 245. Л. 1; Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 192. Л. 414.

<sup>4</sup> Предвоенная военно-спортивная эстафета состоялась в марте 1941 г. В последующие два военных года (1942–1943 гг.) это мероприятие не проводилось.

<sup>5</sup> Приказ по НИВИТу № 115 от 28.03.1944 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 193. Л. 127.



В городских соревнованиях на первенство вузов по легкой атлетике (10–11 июня 1944 г.) команда нивитовцев награждена переходящим призом и грамотой городского комитета по физической культуре и спорту за первое общекомандное место. Результаты соревнований представлены в следующем виде: 1-е место – НИВИТ (13 110 баллов), 2-е место – техникум физической культуры (12 022 баллов), 3-е место – Сибстрин (8 227 баллов), 4-е место – мединститут (7 711 баллов), 5-е место – НИИГАиК (2 241 баллов), 6-е место – театральный институт (1 336 баллов)<sup>1</sup>. Лучшие спортивно-технические результаты показали слушатели В. Шаповалова (группа 125), А. Ковалева (группа 221), Е. Трошкова (группа 130), Н. Боровик (группа 421), П. Седов (группа 421), А. Горбунов (группа 402), К. Инясевский (группа 201), Г. Пирожков (группа 201).

Летняя производственная практика 1944 г. несколько отличалась от предыдущих лет. Слушатели V курса факультета «Движение и грузовая работа» традиционно были распределены по объектам Томской, Омской, Красноярской железных дорог и отработали там по три положенных месяца – с 15 августа по 15 ноября<sup>2</sup>. А вот слушатели V курса строительного факультета с 6 июля по 1 октября проходили производственную практику на железных дорогах европейской части страны – на освобожденных от врага территориях. Главным руководителем по Калининской ж.д. назначили военного инженера 2-го ранга Л. М. Ковальского, руководителем по пути – доц. И. И. Шаталина, руководителем по мостам – доц. М. М. Архангельского, по зданиям – асс. Д. С. Сухорукова. На Сталинской ж.д. главным руководителем практики и руководителем по мостам назначили доц. Н. Ф. Никонова, руководство по постройке и восстановлению железной дороги возложили на доц. Г. Д. Вознесенского. Общее руководство практикой и руководство по мостам на Юго-Западной ж.д. было возложено на доц. Ф. Г. Голицына, по постройке и восстановлению железной дороги – на асс. А. А. Ушакова.

На трех железных дорогах, соприкасающихся с зоной боевых действий, руководителями были назначены преподаватели военных кафедр института: подполковник В. Е. Ермилин (Одесская ж.д.), И. А. Котюков (Винницкая ж.д.), В. А. Подоплелов (Львовская ж.д.). Для обеспечения руководства по специальным вопросам в западную часть страны командировались генерал-майор технических войск А. В. Котюков (Юго-Западная ж.д.), доц. К. Н. Коржавин (Сталинская ж.д.), асс. В. А. Штырляев (Калининская ж.д.)<sup>3</sup>.

Большинству слушателей пришлось поработать в прифронтовой полосе, а некоторым посчастливилось заниматься ремонтно-восстановительными работами во фронтовых условиях и даже на передовой. Они восстанавливали железнодорожные пути вслед за наступающими войсками 1, 2, 3-го Украинских,

<sup>1</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 192. Л. 414.

<sup>2</sup> Приказ по НИВИТу № 337 от 01.08.1944 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 192. Л. 392.

<sup>3</sup> Приказ по НИВИТу № 274 от 04.07.1944 г. // Там же. Л. 409.



1, 2-го Белорусских фронтов. Некоторые слушатели невольно стали свидетелями и даже участниками знаменитой военной операции «Багратион». За умелые действия под огнем противника слушатель НИВИТа В. Сорокин был награжден значком «Отличный восстановитель»<sup>1</sup>. За четыре месяца боевой практики слушатели получили навыки, опыт и ценный материал, которые пригодились им при дипломном проектировании. Впоследствии выпускники с гордостью вспоминали о производственной практике 1944 г., писали об этом в отчетах, газетах, воспоминаниях.

Как и в предыдущие годы, предметом особой заботы для руководства института была организация работ и обеспечение питания наличного контингента. «Максимальное расширение подсобного хозяйства, развитие индивидуального огородничества, – писалось в приказе № 252 по НИВИТу, – составляет серьезные дополнительные продовольственные ресурсы, являющиеся основным источником улучшения снабжения слушателей, профессорско-преподавательского состава, рабочих и служащих»<sup>2</sup>.

Летом 1944 г., как и в предыдущие военные годы, для всех сотрудников и слушателей института отпусков и каникул не было. Началось все с 29–30 мая, когда весь контингент слушателей, преподавателей и других сотрудников института был мобилизован для посадки картофеля<sup>3</sup>. Работникам отдела рабочего снабжения (ОРСа) поручалось обеспечить в 5 ч 30 мин завтрак для слушателей, выезжающих на полевые работы. В соответствии с планом Новосибирского горисполкома НИВИТ выполнил плановые задания посева овощных культур до конца мая, а к 10 июня закончил посева зерновых и иных сортов сельскохозяйственных культур с перевыполнением плана на 15 %. Здесь следует отметить, что сильный град внес существенные поправки в плановые цифры института: огурцы были выбиты полностью на площади 1 га; капуста, согласно заключению комиссии, выбита на 70 %, свекла – на 50 %<sup>4</sup>. Кое-что пришлось заново пересевать и пересаживать.

С 20-х чисел июня слушатели института (по ротам, батальонам) приступили к прополочным работам. Общее руководство работами возложили на начальника подсобного хозяйства В. А. Подоплелова. Заместителю начальника института по материально-хозяйственному обеспечению полковнику Д. И. Заречанскому поручалось укомплектовать и обеспечить всем необходимым палаточные лагеря в районе станций Мочище, Мошково<sup>5</sup>. За образцовую и ударную работу по строительству нового овощехранилища на подсобном хозяйстве института начальник

---

<sup>1</sup> Впоследствии слушатель НИВИТа В. П. Сорокин успешно окончил институт, защитил кандидатскую диссертацию и работал доцентом на кафедре «Геодезия» НИИЖТа многие годы // Тридцатилетие Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта. С. 51.

<sup>2</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 193. Л. 257.

<sup>3</sup> Там же. Д. 192. Л. 467.

<sup>4</sup> ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 230. Л. 50.

<sup>5</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 193. Л. 291.



объявил благодарность 22 слушателям IV курса, среди них: Ф. Е. Бурнашеву, В. В. Геронимусу, Л. К. Грошеву, Т. Б. Осипову, А. П. Филатову<sup>1</sup>.

Приказом по НИВИТу от 28 июня 1944 г. установлены следующие сроки начала летней экзаменационной сессии: I курс строительного факультета – 29 июня, II курс строительного и первые два курса факультета «Движение и грузовая работа» – с 30 июня. Начало лагерного сбора – 1 августа<sup>2</sup>.

Накануне лагерного сбора часть слушателей – участников Отечественной войны обратились к командованию института с просьбой об освобождении их от этого учебного мероприятия. Рассмотрев их заявления, начальник института Н. И. Монахов решил полностью освободить от прохождения лагерных сборов и поставить зачет как прошедшим программу подготовки командира взвода слушателям IV курса Л. М. Герусу, А. Т. Горбунову, Куприянову, Н. И. Дрягиной; зачесть прохождение первого и второго лагерных сборов слушателям II курса И. Невзорову, А. Г. Шупикову, Розенбергу, В. И. Чебакову; освободить по болезни без зачета по лагерному сбору Н. И. Новожилова, П. Ш. Пурица, М. А. Питкевича, Н. И. Толчеева<sup>3</sup>.

Результаты летней экзаменационной сессии оказались заметно лучше предыдущей. На I курсе строительного факультета сдали экзамены на «отлично» 13 слушателей, на «хорошо» и «отлично» – 41 чел<sup>4</sup>. На V курсе число отличников выросло на 12 чел., еще пятеро слушателей (Ю. С. Понайоти, П. С. Уржумов, А. А. Самойлов, И. В. Тюшков, М. А. Фирсов) подтвердили свои результаты<sup>5</sup>. На факультете «Движение и грузовая работа» среди первокурсников пять отличников, 12 слушателей стали «ударниками» (хорошистами)<sup>6</sup>. На IV курсе число отличных и хороших оценок увеличилось по сравнению с зимней сессией на 3,5 %, число плохих оценок понизилось на 1,5 %<sup>7</sup>. Приказами начальника института всем слушателям, сдавшим летнюю экзаменационную сессию на «отлично» и «хорошо», была назначена повышенная стипендия, предоставлены материально-бытовые льготы, улучшены условия проживания в общежитии.

С 15 июля 1944 г. началась эвакуация Днепропетровского института инженеров железнодорожного транспорта. В письме руководителя ДИИТа со-

<sup>1</sup> Приказ № 367 от 19.08.1944 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 192. Л. 323. В списке слушателей А.П. Филатов – выпускник НИВИТа 1947 г., впоследствии видный партийный деятель: член ЦК КПСС (двух периодов), первый секретарь Новосибирского обкома партии (1978–1988 гг.), почетный житель г. Новосибирска.

<sup>2</sup> Приказ № 264 от 28.06.1944 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 192. Л. 391.

<sup>3</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 192. Л. 355–355 (об.).

<sup>4</sup> Там же. Л. 281.

<sup>5</sup> Там же. Л. 403.

<sup>6</sup> Там же. Л. 269.

<sup>7</sup> Там же. Л. 372.



держалась просьба перевести в его институт часть работников учебно-вспомогательного персонала, передать принадлежащее им оборудование<sup>1</sup>. Часть преподавателей, в том числе начальник кафедры «Путь и путевое хозяйство» проф. Н. Т. Митюшин, были ранее освобождены от занимаемых должностей в НИВИТе и заблаговременно выехали в освобожденный Днепропетровск для организации учебного процесса<sup>2</sup>. Значительная часть оборудования физической, электротехнической, механической и грузовой лабораторий НИВИТа была демонтирована и передана МИИТу, ДИИТу, ЛИИЖТу как им принадлежащие. Просьбы института об оставлении в НИВИТе хотя бы части лабораторного оборудования, «без чего НИВИТу трудно, а подчас и невозможно организовать учебный процесс», остались безрезультатными<sup>3</sup>.

Как уже отмечали ранее, по заданию ЦУУЗа НКПС преподаватели НИВИТа самым активным образом привлекались для организации и налаживания работы в профильных вузах. За успешно проведенную работу по проверке и оказанию практической помощи в постановке военного обучения в учебных заведениях на освобожденных от противника территориях Сталинской, Южной и Южно-Донецкой железных дорог 3 июня 1944 г. приказом ЦУУЗа НКПС благодарность была объявлена старшему преподавателю НИВИТа инженер-полковнику И. И. Большакову<sup>4</sup>. Через два месяца его назначат на должность начальника учебной части ДИИТа и он навсегда оставит наш институт.

К концу 1943/44 учеб. г. в институте преподавали 98 чел., в том числе 6 чел. по совместительству. Штат научно-педагогических работников распределялся следующим образом: начальников кафедр (профессоров) – 3, начальников кафедр (доцентов/ст. преподавателей) – 19/3, профессоров кафедр – 1, доцентов кафедр – 15, ст. преподавателей – 9, ассистентов – 50/3<sup>5</sup>. Во второй половине 1943/44 учеб. г. ряд начальников кафедр НИВИТа (Г. П. Передерий, Н. Т. Митюшин, П. Я. Гордеенко, М. М. Хазен, Г. М. Ежков, И. В. Урбан) были отозваны в распоряжение ЦУУЗа НКПС и командированы на работу в другие вузы страны<sup>6</sup>. В результате в НИВИТе резко сократилось число докторов наук (до двух) и преподавателей профессорского уровня. По состоянию на 15 августа 1944 г. на ставках профессоров работали: д-р физ.-мат. наук, проф. А. П. Норден (начальник кафедры «Высшая математика»), д-р техн. наук, проф. К. Н. Мищенко (начальник кафедры «Общий курс железных дорог»), проф. В. А. Важеевский (начальник кафедры «Геодезия»), проф. В. Е. Еврейсков (начальник кафедры «Изыскания и проектирование железных дорог»)<sup>7</sup>. По

<sup>1</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 192. Л. 346.

<sup>2</sup> Приказы по НИВИТу № 52 от 16.02.1944 г., № 55 от 21.02.1944 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 192. Л. 630, 630(об.).

<sup>3</sup> ГАНУ. Ф.р.-1100. Оп. 1. Д. 230. Л. 12(об.).

<sup>4</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 192. Л. 426.

<sup>5</sup> ГАНУ. Ф.р.-1100. Оп. 1. Д. 230. Л. 6(об.).

<sup>6</sup> Там же. Д. 230. Л. 5(об.); Д. 247. Л. 5.

<sup>7</sup> Там же. Д. 230. Л. 6, 6(об.).



болезни оставили работу в институте профессора М. Н. Кошурников, В. А. Гастев. В январе 1944 г. преподаватель Г. Р. Янкелевич (кафедра «Математика») был призван в ряды РККА.

В летний период преподаватели и слушатели НИВИТа широко использовались партийными органами для организации и ведения пропагандистской и разъяснительной работы среди населения. Так, 25 августа в распоряжение Центрального райкома ВКП(б) были откомандированы четыре преподавателя (Д. И. Иванова, И. А. Котюков, И. Г. Ермолаева, Т. И. Шмыглева) и четыре слушателя старших курсов<sup>1</sup>. По указанию командующего войсками СибВО в июле 1944 г. все слушатели НИВИТа сняли погоны и красноармейские звезды, так как институт не смог обеспечить вещевое довольствие армейского образца и у вышестоящего начальства появилось много вопросов и замечаний по поводу строгого соблюдения военной формы.

В июле 1944 г. ЦУУЗом НКПС принято решение о создании факультетов «Мосты и тоннели» во всех транспортных вузах. Приказом по НИВИТу от 27 июля начальником нового факультета назначался доц. М. М. Архангельский. В августе 1944 г. в институте вновь был восстановлен полноценный факультет «Мосты и тоннели» в составе двух групп I курса, двух групп II курса, двух групп IV курса<sup>2</sup>.

В августе прошел новый набор. И сразу же первокурсников «окунули» в трудовые будни института. На основании задания Новосибирского обкома ВКП(б) 23 слушателя были командированы на сельскохозяйственные работы в Чановский район Новосибирской области. Старшим группы назначили слушателя В. А. Рокосуева<sup>3</sup>. Слушатели подготовительного отделения (31 чел.) были откомандированы сроком на 20 дней для отгрузки угля с шахты «Красный перекоп» в адрес института<sup>4</sup>. Все лето 1944 г. руководство и весь коллектив НИВИТа целенаправленно и напряженно работали по реализации плана мероприятий по подготовке к новому 1944/45 учеб. г.

<sup>1</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 192. Л. 315.

<sup>2</sup> Приказ № 362 от 15.08.1944 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 192. Л. 327.

<sup>3</sup> Приказ № 341 от 05.08.1944 г. // Там же. Л. 343.

<sup>4</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 170. Л. 32.





#### **ГЛАВА 4**

### **НИВИТ победного 45-го (1944–1945 гг.)**

Накануне нового 1944/45 учеб. г. в институте была осуществлена замена руководителя. По всей вероятности, прежнему начальнику Н. И. Монахову припомнили все «старые и новые грехи»: саботаж 1941 г. при освобождении зданий института для эвакуированного завода, недостатки в организации политико-воспитательной работы среди слушателей (1942 г.), свежие вскрывшиеся преступления (воровство) ряда работников бухгалтерии и отдела снабжения. По приказу Наркома путей сообщения СССР от 17 августа 1944 г. начальником института был назначен инженер-полковник д-р техн. наук Леонид Владимирович Одинцов<sup>1</sup>. 19 сентября новый начальник института вступил в должность<sup>2</sup>.

План приема слушателей для НИВИТа на 1944/45 учеб. г. ВКВШ при СНК СССР установил в количестве 450 чел., в том числе 200 – строительный факультет, 200 – «Движение и грузовая работа», 50 – «Мосты и тоннели». Благодаря целенаправленной работе приемной комиссии в институт было подано свыше 1 000 заявлений: 315 чел. допущены к приемным экзаменам, 271 чел. выдержал испытания. Кроме того, на I курс зачислили 103 отличника и 14 чел. в порядке перевода из других вузов. В результате в НИВИТ было принято 388 чел., из них 239 мужчин и 149 женщин<sup>3</sup>. Среди них 8 первокурсников являлись участниками Великой Отечественной войны, 36 – детьми железнодорожников. На начало 1944/45 учеб. г. контингент обучающихся составлял 1 337 слушателей.

Еще до начала нового учебного года руководство института и партийное бюро разработали единый план политико-воспитательной работы, который предусматривал объединение и координацию всех сил и средств в политико-воспитательной и культурно-просветительной работе среди членов всего коллектива. По информации начальника института, перед началом нового учебного года была проведена следующая работа среди профессорско-преподавательского состава, сотрудников и слушателей:

1) организованы кафедральные производственные совещания по вопросам подготовки всей учебной документации;

<sup>1</sup> Биографическая справка В. Л. Одинцова приведена в работах: *Москалев П. И. Летопись НИВИТа – НИИЖТа...* С. 15; Страницы истории Сибирского государственного университета путей сообщения... С. 13–14.

<sup>2</sup> Приказ по НИВИТу № 438 от 19.09.1944 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 192. Л. 257.

<sup>3</sup> Отчет по учебно-методической работе института за 1944/1945 учеб. год // ГАНО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 274. Л. 14



2) проведены совещания лаборантов и библиотечных работников по вопросу подготовки кабинетов, лабораторий и библиотек;

3) проведено профессорское собрание с обсуждением задач профессорско-преподавательского и командного состава в новом учебном году;

4) выделены и оборудованы новые комнаты отдыха, поставлена задача регулярно организовывать коллективные посещения кино, выставок, кабинетов и лабораторий<sup>1</sup>.

В сентябре 1944 г. был объявлен прием на подготовительное отделение института с удлинённым (9-месячным) сроком обучения. В начале октября новый поток (четыре группы) приступил к занятиям. Для преподавателей подготовительного отделения ввели штатно-окладную систему оплаты труда<sup>2</sup>. В соответствии с приказом НКПС № 692/цз от 5 октября 1944 г. при институте организовали также среднетехнические курсы (на правах отделения института) по подготовке техников 1-го класса. Слушателей курсов разбили на пять учебных групп, из них три по путевой специальности и две по специальности искусственных сооружений. Весь личный состав (80 чел.) организовали в отдельную роту в составе второго батальона, первым заместителем начальника курсов стал Г. И. Григоров<sup>3</sup>.

В соответствии с приказом ВКВШ при СНК СССР от 15 июня 1944 г. учебные занятия на первых двух курсах всех факультетов, IV курсе строительного факультета начались со 2 октября 1944 г. Но уже через пять дней «во исполнение решения Новосибирского обкома ВКП(б) о немедленной уборке урожая картофеля в связи с ожидаемыми морозами» весь личный состав института вплоть до 29 октября был мобилизован на сельскохозяйственные работы. Слушателей I курса направили на поля Новосибирского сельского района; II курс и подготовительное отделение – в подсобные хозяйства Мошково и Мочище; III курс оставили в Новосибирске для прохождения учебной практики и выполнения всех погрузочно-разгрузочных работ на территории института<sup>4</sup>. Слушатели V и VI курсов тоже были привлечены к сельскохозяйственным работам на полях подсобного хозяйства. Последний военный учебный год в институте начался фактически с 1 ноября 1944 г.

Начало учебного года, впрочем, как и весь 1944/45 учеб. г., сопровождалось для института острой нехваткой научно-педагогических кадров. Реэвакуация сотрудников МИИТа, ДИИТа создала дефицит преподавателей не только высшей квалификации (профессоров), но и всех других категорий. В июле – августе 1944 г. ЦУУЗ НКПС откомандировал на другую работу начальника кафедры «Мосты» академика Г. П. Передерия, начальника кафедры «Энергетика» проф. М. М. Хазена.

<sup>1</sup> ГАНО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 274. Л. 28–29.

<sup>2</sup> Приказ по НИВИТу № 511 от 13.10.1944 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 192. Л. 177.

<sup>3</sup> Приказ по НИВИТу № 570 от 31.10.1944 г. // Там же. Л. 110.

<sup>4</sup> Приказ по НИВИТу № 484 от 06.10.1944 г. // Там же. Л. 200.



Исполняющими обязанности начальников кафедр института были назначены доц. М. М. Архангельский («Мосты»), доц. А. П. Афанасьев («Энергетика»), доц. А. Д. Кузин («Движение и грузовая работа»)<sup>1</sup>. В первом семестре по распоряжению ЦУУЗа НКПС были также отозваны начальники кафедр П. Я. Гордеенко, Г. М. Ежков; И. Е. Анфилофьев поступил в докторантуру Академии наук СССР.

На начало 1944/45 учеб. г. в институте числились 4 профессора, из них два доктора наук, и 17 кандидатов наук (прил. 7). В августе и декабре 1944 г. НИВИТ объявлял конкурсы на замещение вакантных должностей, по итогам которых в штат были приняты 34 преподавателя<sup>2</sup>. В декабре 1944 г. кафедра «Политическая экономия» была объединена с кафедрой «Основы марксизма-ленинизма». Доцента Я. Г. Дерягина назначили начальником объединенной структуры<sup>3</sup>. Но не прошло и месяца, как руководство института получило приказ-предписание ВКВШ при СНК СССР о восстановлении в НИВИТе кафедры политической экономии<sup>4</sup>.

В условиях дефицита преподавательских кадров руководство института стало довольно настойчиво поднимать вопросы о повышении квалификации профессорско-преподавательского состава, работе над диссертациями на соискание ученых степеней кандидатов и докторов наук. Для подготовки к сдаче кандидатских экзаменов по иностранному языку при институте было образовано шесть кружков, в которых занимались 26 преподавателей; занятия проводились из расчета 4 часа в неделю. В течение 1944/45 учеб. г. над кандидатскими диссертациями работали 14 преподавателей, над докторскими – 7 чел., в том числе: профессора В. Е. Еврейсков, В. А. Важеевский, доценты Г. М. Ежков, С. Ф. Мацкевич, С. В. Амелин, М. М. Архангельский, Н. Ф. Никонов<sup>5</sup>.

Из приведенного списка только доц. Г. М. Ежков сумеет планомерно подготовить и завершить работу над диссертацией на тему «Что дают стране мощные паровозы “ФД”», но потерпит полную неудачу при ее защите. Первым «доморощенным» доктором наук станет заведующий кафедрой «Железные дороги» С. Ф. Мацкевич, который в сентябре 1946 г. защитит докторскую диссертацию по проблемам шпального хозяйства на железных дорогах Западной Сибири<sup>6</sup>.

В октябре 1944 г. в институте начала работать комиссия «для производства приемных испытаний кандидатам в аспирантуру»<sup>7</sup>. Председателем приемной комиссии был назначен заместитель начальника института по научной и учебной

<sup>1</sup> Приказ по НИВИТу № 345 от 05.08.1944 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 192. Л. 339.

<sup>2</sup> ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 274. Л. 4.

<sup>3</sup> Приказ по НИВИТу № 649 от 09.12.1944 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 192. Л. 35.

<sup>4</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 219. Л. 38.

<sup>5</sup> ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 247. Л. 11.

<sup>6</sup> Страницы истории Сибирского государственного университета путей сообщения... С. 22.

<sup>7</sup> Приказ по НИВИТу № 477 от 05.10.1944 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 192. Л. 210.



работе П. Л. Клауз, членами комиссии – начальник кафедры «Восстановление железных дорог и устройство на них заграждений» генерал-майор технических войск А. В. Котюков, начальник кафедры «Военные сообщения» полковник Н. А. Блистинов. Начало приемных экзаменов было назначено на 20 октября. Первыми аспирантами стали И. А. Котюков, М. К. Вериго (по кафедре «Восстановление железных дорог и устройство на них заграждений») и А. А. Велигжанин, К. Д. Княжев (кафедра «Военные сообщения»)<sup>1</sup>. Интерес представляет следующий приказ: «Ассистента кафедры «Восстановление железных дорог и устройство на них заграждений» Котюкова И. А., как выдержавшего конкурсный экзамен в аспирантуре, с 1-го ноября с. г. освободить от занимаемой должности преподавателя кафедры и зачислить аспирантом при кафедре «Восстановление железных дорог и устройство на них заграждений» с выплатой стипендии в сумме 700 р. в месяц»<sup>2</sup>. Преподаватели НИВИТа М. К. Вериго и А. А. Велигжанин были приняты в аспирантуру без отрыва от производства. Позже выяснилось, что зачисленный в аспирантуру ст. лейтенант К. Д. Княжев, работающий в аппарате начальника передвижения Орджоникидзевской железной дороги, не был отпущен на учебу начальником ВОСО Красной армии, ему предложили учиться заочно.

В ознаменование 27-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции на Доску почета Новосибирского института военных инженеров железнодорожного транспорта были занесены следующие члены трудового коллектива: проф., д-р техн. наук К. Н. Мищенко, проф., д-р физ.-мат. наук А. П. Норден, проф. В. А. Важеевский, проф. В. Е. Еврейсков, доц., канд. техн. наук С. В. Амелин, доц., канд. хим. наук К. С. Курындин, доц. Я. Г. Дерягин, асс. В. А. Баклушинский, уборщица Д. Саитова<sup>3</sup>.

Накануне всенародного праздника Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 ноября 1944 г. преподаватели военных кафедр НИВИТа были отмечены высокими правительственными наградами. За долголетнюю и безупречную службу в рядах Красной армии орденом Красного Знамени награждены генерал-майор технических войск А. В. Котюков, полковники Н. А. Блистинов, Д. И. Заречанский, подполковники В. Е. Ермилин, Н. П. Гвоздиковский, майоры В. П. Розов, М. С. Виршич, К. А. Ляликов, В. Ф. Янчук. Орденом Красной Звезды были награждены подполковник С. И. Баканов, майор Г. Л. Шахматов. Медаль «За боевые заслуги» получили майоры Д. М. Иванов, М. И. Карплюк, капитан А. Х. Марковских, ст. лейтенант М. А. Боровицкий<sup>4</sup>.

В конце ноября Центральное управление учебными заведениями НКПС утвердило составы трех государственных экзаменационных комиссий НИВИТа

<sup>1</sup> ГАНО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 246. Л. 46.

<sup>2</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 192. Л. 100.

<sup>3</sup> Приказ по НИВИТу № 577 от 06.11.1944 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 192. Л. 102.

<sup>4</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 218. Л. 484; Д. 219. Л. 113.



на 1944/45 учеб. г.: по строительному факультету – 7 чел., «Мосты и тоннели» – 4 чел., «Движение и грузовая работа» – 7 чел.

4–5 декабря 1944 г. в НИВИТе состоялась научно-техническая конференция студентов строительного факультета по итогам летней военно-производственной практики. В приказе по институту начальникам кафедр и учебной части поручалось «всемерно содействовать членам организационного бюро в подготовке и проведении конференции»<sup>1</sup>. Кафедре «Восстановление железных дорог и устройство на них заграждений» предписывалось оформить тематическую выставку по проблемам восстановления железных дорог; начальнику финансовой части Ф. И. Федорову приказывалось выделить 1 600 р. для поощрения и награждения лучших докладчиков; начальнику ОРСа майору Л. М. Ковальскому поручалось организовать буфет для 250 участников мероприятия. Проведенная конференция, отмечалось в очередном приказе по институту № 645 от 6 декабря 1944 г., «наглядно показала способность слушателей решать трудные инженерные вопросы и прошла на высоком техническом уровне. Обращаю внимание всех слушателей, профессоров и преподавателей института на необходимость дальнейшего усиления работы научно-технических кружков и использования ценного опыта прошедшей конференции»<sup>2</sup>. На основании решения жюри за лучшие доклады, представленные на научно-технической конференции, были награждены дипломами и денежными премиями слушатели VI курса строительного факультета: М. С. Боченков – премия 800 р., В. Я. Каргальцев – премия 500 р., Ю. С. Понайоти – премия 300 р. За смелую постановку военных вопросов начальник института объявил благодарность слушателям Е. В. Поваляеву, А. И. Чебаненко.

В декабре 1944 г. НИВИТ перешел на занятия в одну смену. Учебной части потребовалось заново переделать все расписания, сократить число групп на строительном факультете, внести существенные коррективы в нагрузку профессорско-преподавательского состава. В целях обеспечения учебного процесса пришлось объединить кабинет математики и физики, перевести в другие помещения бюро машинописи, профком, местком, потеснить кафедры «Геодезия», «Военные сообщения», разместить архив на площадях комбината «Кузбассуголь». 25 декабря 1944 г. учебные занятия на всех факультетах начались в одну смену со сдвижкой на два часа.

В декабре 1944 г. по ходатайству Управления Томской железной дороги доц. кафедры «Изыскания и проектирование железных дорог» Георгий Дмитриевич Вознесенский был назначен заместителем начальника научно-корреспондентского пункта (по совместительству) при данном управлении<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> Приказ по НИВИТу № 635 от 02.12.1944 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 192. Л. 46.

<sup>2</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 192. Л. 39.

<sup>3</sup> Приказ по научно-корреспондентскому пункту ЦНИИ НКПС при Управлении Томской ж.-д. и Новосибирскому институту военных инженеров ж.-д. транспорта // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 218. Л. 509.



Накануне празднования Нового года (24–27 декабря) в институте состоялась I Олимпиада художественной самодеятельности. В ней принял участие 141 исполнитель. На суд жюри было вынесено 102 номера. На основании решения жюри I место присуждено второй и седьмой ротам с выплатой денежной премии по 2 000 р.; II место заняла первая рота за хорошую композицию программы; III место присудили четвертой роте за качественное исполнение номеров<sup>1</sup>. Жюри особо отметило деятельность институтского оркестра, выросшего «за последнее время в хороший исполнительский коллектив». Капельмейстер оркестра П. Н. Крижецкий (слушатель группы 121) был награжден грамотой и денежной премией в размере 300 р. Почетными грамотами и премиями по 200 р. были также награждены руководитель хора второй роты Кострикова, слушатель четвертой роты Захаров (за чтение своих лирических стихотворений), слушатель второй роты Альтер (за чтение отрывка из романа Л. Н. Толстого «Анна Каренина»). По итогам I Олимпиады художественной самодеятельности приказано:

- 1) подготовить к печати и отпечатать в типографии сборник произведений молодых поэтов института;
- 2) использовать самодеятельность слушателей института для иллюстрации лекций Университета культуры;
- 3) организовать общеинститутский хор, джаз-оркестр и драматический коллектив, а также оркестры народных инструментов по батальонам;
- 4) провести показ номеров художественной самодеятельности в городе в каникулярное время для студентов и учащихся;
- 5) лучшие номера олимпиады, отмеченные жюри, включить в программу новогоднего вечера;
- 6) отметить хорошую организаторскую работу и объявить благодарность руководителю олимпиады – слушателю группы 401 В. Н. Поньрко;
- 7) провести II Олимпиаду художественной самодеятельности слушателей института в Первомайские праздники<sup>2</sup>.

На 1 января 1945 г. фонд институтской библиотеки составил 196 296 печатных единиц. За 1944 г. библиотека пополнилась на 4 595 экз., среди них фонд фундаментальной библиотеки – 2 195 экз., учебной литературы – 1 239 экз., художественной литературы – 366 экз. К списанию было определено 5 400 книг, в том числе 2 422 ед. не были возвращены при реэвакуации Днепропетровским институтом, 850 книг – слушателями МИИТа, 120 книг – служащими ЦУУЗа. Средняя посещаемость институтской библиотеки – 379 чел. в день<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> Приказ по НИВИТу № 1 от 04.01.1944 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 193. Л. 1.

<sup>2</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 193. Л. 2.

<sup>3</sup> ГАНО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 247. Л. 54.



В начале января 1945 г. был обнародован приказ Наркома путей сообщения о назначении стипендии имени И. В. Сталина студентам втузов железнодорожного транспорта. В НИВИТе первыми сталинскими стипендиатами стали С. А. Попов (IV курс), В. П. Реутов (V курс), Л. Г. Подгорный (VI курс), Ю. С. Понайоти (VI курс)<sup>1</sup>. С 1 февраля 1945 г. согласно приказу ВКВШ при СНК СССР размер стипендии имени И. В. Сталина, устанавливался в размере 700 р. в месяц.

Накануне зимней экзаменационной сессии, 6 января 1945 г., по институту был издан приказ, в котором объявлялась благодарность ряду слушателей за отличные показатели в учебе и общественной деятельности (30 чел.), из них четверо (И. В. Фельдман, Н. И. Медкова, И. М. Давыдов-Мартынов, В. Г. Саенко) награждались еще и денежными премиями в размере 100 р.<sup>2</sup> Отличники переводились на повышенную (третью) категорию питания, им назначались все льготы, определенные внутренними правилами и распорядком. В этом же приказе были обнародованы 40 фамилий слушателей, которые не допускались к сессии из-за наличия задолженности. Им предлагалось в кратчайший срок ликвидировать долги и пересмотреть свое отношение к учебе.

По итогам сдачи экзаменов за первый семестр 1944/45 учеб. г. в НИВИТе из 1 114 слушателей стали отличниками 86 чел. (7,7 %), 162 чел. (14,5 %) получили звание «ударник»<sup>3</sup>. Приказом от 3 марта 1945 г. начальник института объявил благодарность отличникам и установил для 30 слушателей строительного факультета, 6 слушателей факультета «Мосты и тоннели» и 13 отличников факультета «Движение и грузовая работа» повышенную на 25 % стипендию, перевел их на третью категорию питания, приказал улучшить условия их проживания в общежитии и предоставить преимущественное право пользования библиотекой наравне с дипломниками<sup>4</sup>.

Отдельным приказом от 8 марта 1945 г. были подведены итоги первого семестра. В констатирующей части указывалось, что учебный план первого семестра текущего учебного года выполнен «как по объему пройденного материала, так и в часах (на строительном факультете учебный план выполнен на 99,8 %, на факультете «Движение и грузовая работа» – на 99 %, на факультете «Мосты и тоннели» – на 99,4 %)»<sup>5</sup>. Там же отмечалось, что факультетами и кафедрами проведена большая организационная, учебная и методическая работа, улучшилось планирование самостоятельной работы слушателей и контроль за их успеваемостью. Определенные успехи достигнуты и

<sup>1</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 219. Л. 16.

<sup>2</sup> Приказ по НИВИТу № 6 от 06.01.1945 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 219. Л. 9.

<sup>3</sup> ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 247. Л. 41.

<sup>4</sup> Приказ по НИВИТу № 95 от 03.03.1945 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 218. Л. 512.

<sup>5</sup> Приказ по НИВИТу № 103 от 08.03.1945 г. // Там же. Д. 218. Л. 497; Д. 219. Л. 94.



в укреплении лабораторной базы института: смонтирована лаборатория телеграфии, приобретены микроскопы для лаборатории строительных материалов и строительной техники, ведутся работы по восстановлению гидравлической лаборатории. Руководство факультетов стало уделять больше внимания вопросам воспитания слушательского состава института. В то же время в приказе прямо указывалось, что «кафедры все еще недостаточно инициативно и настойчиво улучшают учебный процесс путем серьезной методической работы, руководства и контроля за деятельностью отдельных преподавателей и слушателей института»<sup>1</sup>. Ряд преподавателей, «главным образом из числа вновь зачисленных в институт», отнеслись к своим обязанностям формально и недобросовестно. Отдельные преподаватели (В. В. Гадевальд, И. П. Семин) самоустранились от выполнения научно-исследовательской работы и не заботились о повышении своей научной квалификации. Начальник института критически отметил, что кафедры слабо участвовали в деле воспитания слушательского состава. В постановляющей части были определены конкретные задачи и меры по улучшению учебной работы на второй семестр 1944/45 учеб. г.

Анализ приказов НИВИТа по личному составу позволяет сделать вывод, что победные успехи Красной армии на фронте создавали соответствующие настроения и условия жизнедеятельности в тылу. В 1945 г. институт мог уже позволить себе командировать доцента кафедры «Основы марксизма-ленинизма» Яна Адреевича Розита на учебу в Москву, преподавателя кафедры «Восстановление железных дорог и устройство на них заграждений» Виталия Александровича Подоплелова в Москву и Ленинград «за получением литературы и канцелярских принадлежностей», библиографа-переводчика Т. Б. Печоркину в Москву и Ленинград «для отбора и получения дуплетных фондов библиотек МИИТа и ЛИИЖТа»<sup>2</sup>.

День Красной армии и Флота (23 февраля 1945 г.) в коллективе НИВИТа отметили праздничным приказом, торжественным собранием коллектива. Приказом Народного комиссара обороны от 20 февраля 1945 г. подполковнику В. Е. Ермилину было присвоено очередное воинское звание – полковник<sup>3</sup>. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 февраля 1945 г. орденом Ленина были награждены генерал-майор технических войск А. В. Котюков, полковники Н. А. Блистинов, Д. И. Заречанский, подполковник Н. П. Гвоздиковский, майоры В. П. Розов, К. А. Ляликов. Высочайшая награда Родины наглядно свидетельствовала о важном вкладе преподавателей и коллектива НИВИТа в укрепление обороноспособности страны, квалифицированной подготовке молодых специалистов – военных инженеров железнодорожного транспорта.

<sup>1</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 218. Л. 497–498.

<sup>2</sup> Приказ по НИВИТу № 3 от 06.01.1945 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 219. Л. 7.

<sup>3</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 219. Л. 113.





За проявленную энергию и инициативу в деле организации и постановки военного обучения и физического воспитания учащихся учебных заведений системы НКПС приказом Наркома путей сообщения от 23 февраля 1945 г. начальник кафедры «Военные сообщения» полковник Н. А. Блистинов, старший преподаватель кафедры полковник В. Е. Ермилин были награждены знаком «Почетный железнодорожник»; командир батальона майор М. И. Карплюк, командир роты лейтенант И. К. Казаков – ведомственными значками «Ударник Сталинского призыва»<sup>1</sup>.

С марта 1945 г. в институте начал работать учебно-методический кабинет. Он был создан с целью оказания помощи кафедрам и факультетам в организации и планировании самостоятельной работы слушателей, а также содействия обмену опытом между преподавателями. По приказу руководителя института под него было выделено отдельное помещение, ставка старшего лаборанта. Начальником учебно-методического кабинета назначили канд. пед. наук, доц. Алексея Александровича Савелова (по совместительству)<sup>2</sup>.

В начале 1945 г. более двух десятков слушателей подготовительного отделения НИВИТа 1927 года рождения были призваны в ряды Красной армии. Военный комиссар Заельцовского района г. Новосибирска 11 января 1945 г. лично вручил призывные повестки семи слушателям, 15 января – пяти, 25 января – одиннадцати<sup>3</sup>. Через месяц в армию призвали еще шесть человек. «В связи с большим отчислением с подготовительного отделения, – отмечалось в приказе № 85 от 27 февраля 1945 г., – расформировать 6-ю группу и оставшихся слушателей с 1 марта распределить по пяти группам»<sup>4</sup>. Всего же за 1944/45 учеб. г. в ряды Красной армии было призвано 168 слушателей подготовительного отделения. В марте повестки получили и слушатели очной формы обучения – М. М. Коган (группа 301), К. В. Пирогов (группа 301), Н. В. Бодерко (группа 301), Л. А. Ерманов (группа 251)<sup>5</sup>.

В связи с окончанием программных занятий в 4-й группе подготовительного отделения с 19 февраля по 5 марта в институте были проведены вступительные экзамены, в результате которых десять человек, выдержавших испытания, были «зачислены на I курс института с явкой на учебные занятия 1 октября 1945 г.»<sup>6</sup>. До начала учебных занятий всех поступивших направили временно на работу в библиотеку, сохранив за ними права слушателей и стипендии.

Некоторые сложности возникли в институте с демобилизованными воинами. Как показала внутренняя проверка, большинство слушателей – участников

<sup>1</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 219. Л. 114.

<sup>2</sup> Там же. Д. 218. Л. 528; Д. 219. Л. 68.

<sup>3</sup> Там же. Д. 218. Л. 562, 563.

<sup>4</sup> Там же. Д. 218. Л. 525.

<sup>5</sup> Приказ по НИВИТу № 131 от 24.03.1945 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 219. Л. 124.

<sup>6</sup> Приказ по НИВИТу № 59 от 14.02.1945 г.; № 109 от 04.03.1945 г. // Там же. Д. 218. Л. 492, 538.



Великой Отечественной войны – были самовольно освобождены начальником кафедры «Тактика и общевойсковая подготовка» от занятий, сдачи зачетов и экзаменов по военным дисциплинам. В связи с тем, что среди участников войны был офицерский, сержантский и рядовой состав всех родов войск с различной военной подготовкой, отличающейся от военной подготовки в институте, начальник НИВИТа вынужден был по этому поводу издать отдельный приказ<sup>1</sup>. Инвалиды Отечественной войны, признанные негодными к военной службе, освобождались от прохождения общевойсковой и тактической подготовки полностью. Участники Отечественной войны, признанные врачебной комиссией ограниченно годными или годными к нестроевой службе, обязывались посещать все военные занятия и сдавать по ним экзамены и зачеты на общих для всех слушателей основаниях. Участникам Отечественной войны, окончившим пехотные и артиллерийские училища, предоставили право свободного посещения занятий по тактике и общевойсковой подготовке с обязательной сдачей экзаменов, зачетов, контрольных и расчетных работ, установленных учебным планом. Последний пункт приказа гласил: «Прохождение военно-технических дисциплин (военные сообщения, восстановление железных дорог и устройство на них заграждений, ПВО железнодорожного транспорта) считать обязательным для всех без исключения участников Отечественной войны»<sup>2</sup>.

В апреле 1945 г. Центральное управление учебных заведений НКПС заслушало доклад начальника НИВИТа инженер-полковника Л. В. Одинцова о работе института в первом семестре 1944/45 учеб. г. и о мероприятиях по подготовке института к новому 1945/46 учеб. г. По итогам доклада была отмечена большая работа руководства НИВИТа по пополнению института преподавательскими кадрами, повышению квалификации профессорско-преподавательского состава, восстановлению лабораторий и кабинетов, созданию гидравлической лаборатории<sup>3</sup>. С положительной стороны была отмечена также научно-исследовательская работа коллектива (за 1944 г. отработано 45 тем), оказание действенной помощи Томской железной дороге, работа Университета культуры, меры по повышению трудовой дисциплины и успеваемости слушателей. В то же время вышестоящий надзорный орган отметил следующие недостатки: «а) прием осенью 1944 г. был проведен без достаточного отбора, что привело к значительной неуспеваемости слушателей и снижению контингента; б) отсутствие надлежащего контроля за работой преподавательского состава со стороны руководителей кафедр, факультетов и учебной части; в) недостаточно высокое, в отдельных случаях, качество лекций и прак-

<sup>1</sup> Приказ по НИВИТу № 161 от 07.04.1945 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 219. Л. 152.

<sup>2</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 219. Л. 152.

<sup>3</sup> Приказ Центрального управления учебных заведений НКПС № 276 от 20.04.1945 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 219. Л. 290.



тических занятий (доц. Ф. И. Слюсарчук, преп. А. Б. Еремеев, А. Т. Федосеенко); г) недостаточное участие профессорско-преподавательского состава в воспитании слушательского состава; д) увлечение комсомольских и профсоюзных организаций заседаниями, собраниями и совещаниями, отнимающими много времени у слушательского состава; е) явно неудовлетворительная работа ОРСа и, особенно, его заготовительного аппарата»<sup>1</sup>. ЦУУЗ НКПС потребовал от руководства НИВИТа разработать конкретные меры по ликвидации отмеченных недостатков, а также признал целесообразным увеличить госбюджетные ассигнования институту на научно-исследовательскую работу на 12 000 р.; разрешить начальнику института издать сборник актуальных работ, выполненных преподавателями НИВИТа в прошедшем 1944 г. Начальнику учпромтехснаба ЦУУЗа поручили выделить дополнительно институту бумагу, а начальнику планово-финансового отдела изыскать средства для издания сборника научных трудов.

В апреле 1945 г. в институте был введен новый распорядок дня (прил. б).

Для обеспечения осеннего набора на I курс института в апреле 1945 г. при подготовительном отделении организовали курсы подготовки лиц, имеющих законченное образование в объеме полной средней школы или техникума. Занятия с первой укомплектованной группой (18 чел.) начались со 2 апреля. Программа подготовки абитуриентов предусматривала пятимесячные бесплатные занятия на базе института<sup>2</sup>. Приказом по НИВИТу № 212 от 28 апреля 1945 г. ответственным секретарем приемной комиссии был назначен асс. Михаил Константинович Моралев, техническими секретарями – Е. А. Рыбалкина, М. М. Юхлевский<sup>3</sup>.

В 1945 г. в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 сентября 1943 г. началось присвоение персональных званий начальствующему составу высших учебных заведений системы НКПС. Приказом Народного комиссара путей сообщений от 4 марта 1945 г. № 61 звание «Директор-полковник пути и строительства» было присвоено Павлу Леонидовичу Клаузу – заместителю начальника НИВИТа<sup>4</sup>. Последующим приказом № 93 от 19 апреля 1945 г. персональные звания «Директор-полковник пути и строительства» были присвоены начальникам кафедр Владимиру Александровичу Важеевскому («Геодезия»), Владимиру Евгеньевичу Еврейскову («Изыскание и проектирование»), Степану Фаддеевичу Мацкевичу («Устройство и ремонт пути»), Константину Николаевичу Мищенко («Общий курс железных дорог»). Этим же приказом звание «Директор-полковник административной службы» получил начальник кафедры «Математика» Александр Павлович Норден, «Директор-полковник движения» – доц. Анатолий Дмитриевич Кузин, «Директор-полковник тяги» – доц. Анатолий Петрович

<sup>1</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 219. Л. 290–291.

<sup>2</sup> Там же. Д. 218. Л. 450.

<sup>3</sup> Там же. Д. 219. Л. 196.

<sup>4</sup> Там же. Д. 218. Л. 493.



Афанасьев, «Директор-полковник пути и строительства» – начальники кафедр Алексей Михайлович Горчаков («Станции и узлы»), Сергей Сергеевич Ульрих («Строительное производство»), доценты Степан Васильевич Амелин, Михаил Михайлович Архангельский, Николай Федорович Никонов<sup>1</sup>. Июньским приказом персональные звания будут присвоены преподавателям К. Н. Коржавину, А. Я. Куранову, В. А. Новопавловскому, Ф. И. Слюсарчуку, Л. Н. Розникову, Н. А. Балаевой, начальнику финансовой части Ф. И. Федорову<sup>2</sup>.

Первомайский приказ по НИВИТу гласил: «К четвертому военному маю советский народ пришел с великими победами над гитлеровской Германией. Вооруженные силы Советского государства очистили нашу Советскую землю от немецко-фашистских захватчиков. Красная армия бьет врага в его собственном логове»<sup>3</sup>. По итогам предмайского социалистического соревнования лучшими подразделениями института были признаны кафедры: «Восстановление железных дорог», «Основы марксизма-ленинизма», «Организация движения и грузовая работа», «Химия», «Мосты и тоннели», «Математика», «Устройство и ремонт пути». За успешную деятельность в научно-исследовательской и учебно-методической работе начальник института объявил благодарность начальникам этих кафедр – генерал-майору А. В. Котюкову, доц. Я. Г. Дерягину, доц. К. С. Курьиндину, доц. С. Ф. Мацкевичу, проф. А. П. Нордену, доц. М. М. Архангельскому, а также полковнику В. Е. Ермилину, майору М. С. Виршич, доц. Т. Н. Гладковой. В честь первомайского праздника большая группа преподавателей и сотрудников института впервые за все военные годы была награждена ценными подарками: доценты И. И. Шаталин, С. В. Амелин, Н. Ф. Никонов, А. А. Савелов, К. Н. Коржавин, ассистент А. М. Кушнерев, старшие преподаватели Г. И. Полякова, Н. Н. Борисова, преподаватели И. В. Ельцина, А. Д. Гинкен. За успешное обслуживание учебного процесса благодарности и ценные подарки получили старший диспетчер К. И. Черказьянова, лаборант Г. И. Шадрин, секретари факультетов Е. И. Печеркина и А. И. Красильникова; за успешную работу по содержанию в порядке лабораторий и кабинетов награждены ценными подарками препараты Л. А. Сомова, Н. К. Амельченко, библиотекари Козырева, Наследник, Головина<sup>4</sup>. За хорошую и отличную учебу, активное участие в общественной жизни благодарность была объявлена также ряду слушателей.

В 1944/45 учеб. г. 22 темы основного тематического плана научно-исследовательских работ НИВИТа, утвержденного ЦУУЗом НКПС, были выполнены на 100 %. Среди них следует отметить работу ст. преп. Г. И. Клейменова «Особенности строительства железных дорог в Западной Сибири», доц. Г. М. Ежкова «Мотовозные газогенераторы», ст. преп. И. П. Семина «Электропневматический

<sup>1</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 219. Л. 213.

<sup>2</sup> Там же. Д. 218. Л. 282.

<sup>3</sup> Приказ по НИВИТу № 215 от 30.04.1945 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 218. Л. 405.

<sup>4</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 218. Л. 405; Д. 219. Л. 199–200.



тормоз». Преподаватели гуманитарного цикла дисциплин подготовили ряд докладов, статей. Доц. Я. Г. Дерягин подготовил брошюру «27-я годовщина Великой Октябрьской революции», которую отпечатали тиражом 10 тыс. экз. и широко использовали в политико-просветительской работе Новосибирска<sup>1</sup>.

По хозрасчетным договорам с Томской, Омской и Красноярской железными дорогами проводилось обследование больших и малых мостов, испытание материалов по заказам номерных заводов Новосибирска, осуществлялись мероприятия «по лечению тоннеля» Новосибирского вокзала. По заказу комбината «Кузбассуголь» в лабораториях НИВИТа провели исследования золы юрских углей Осиновского месторождения на предмет получения из нее вяжущих веществ. В результате этой работы был получен цемент марки 200–300 кг/см<sup>2</sup>. Как показала практика, полученный материал позволял с успехом заменять дефицитную известь, а в некоторых случаях и портландцемент.

Сотрудники мостостанции НИВИТа почти месяц работали на испытаниях моста в Омске. Для выполнения этого задания с 28 февраля по 20 марта 1945 г. в Омск были командированы начальник мостостанции А. М. Кушнерев, доц. кафедры «Мосты» П. Ф. Никонов, асс. И. С. Гарпинченко, старшие техники В. Ф. Говорушенко, М. А. Кулаков, студенты VI курса строительного факультета Ю. С. Понайоти, Ф. П. Зуева<sup>2</sup>. Однако хоздоговорная тематика, по признанию руководства института, в этом году выглядела значительно хуже, чем в предыдущие годы «вследствие отсутствия заявок со стороны заказчиков»<sup>3</sup>.

В 1944/45 учеб. г. особый акцент был сделан на расширение технической помощи транспорту и хозяйственным организациям Новосибирска. При прокладке трамвайной линии маршрута № 6 институту поручили осуществлять технический надзор за строительством, а также обеспечить набор рабочей силы из числа слушателей. В работе по проектированию и укладке трамвайной линии были задействованы проф. В. Е. Еврейсков, доценты А. М. Горчаков, Г. Д. Вознесенский, ст. преп. Г. И. Клейменов. Горисполкому были также даны предложения и консультации по организации будущего троллейбусного сообщения в Новосибирске<sup>4</sup>.

Определенной новацией НИВИТа в 1944/45 учеб. г. стала организация постоянно действующей выставки при электротехнической лаборатории института, на которой ежемесячно стали демонстрировать нововведения в области электротехники, а также по вопросам экономии электроэнергии и борьбы с ее потерями. Институт предоставил площадку и возможность городским энергетическим предприятиям продемонстрировать свой опыт и достижения в этом направлении.

<sup>1</sup> ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 247. Л. 53.

<sup>2</sup> Приказ по НИВИТу № 80 от 27.02.1945 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 219. Л. 64.

<sup>3</sup> ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 247. Л. 53.

<sup>4</sup> Там же. Л. 55.



В период весеннего паводка (март 1945 г.) весь слушательский состав НИВИТа вновь «бросили» на прорыв: обязали отработать на объектах Новосибирского железнодорожного узла по одному рабочему дню без отрыва от учебных занятий. Организацию фронта работ и учет времени руководство института возложило на командиров батальонов и рот<sup>1</sup>.

В январе 1945 г. НИВИТ принял активное участие в проведении научно-технической конференции молодых ученых Новосибирска, организованной Западно-Сибирским филиалом Академии наук СССР. От института с докладами выступили 14 чел. По итогам конференции грамотами Новосибирского горисполкома были отмечены выступления доц. С. В. Амелина «Приспособление трамвайных путей для совмещенного движения», и. о. доц. Ф. Г. Голицына «К вопросу о применении кирпича в мостостроении», доц. С. С. Ульриха «Мобильные установки для производства строительно-восстановительных работ», доц. Ф. И. Слюсарчука «Некоторые результаты, относящиеся к теории статистически неопределимых ферм», асс. А. М. Кушнерева<sup>2</sup>. За активное участие в подготовке и проведении транспортной секции молодых научных работников Новосибирска начальник института объявил благодарность начальнику НИСа канд. техн. наук, доц. И. И. Шаталину<sup>3</sup>.

В мае 1945 г. состоялась IV Научно-техническая конференция слушателей института. Три дня (7, 8 и 12 мая) слушатели выступали с докладами экспериментального и производственного характера, делали сообщения о результатах работы научно-технических кружков. За лучшие доклады на конференции согласно приказу начальника института благодарность и денежные премии получили слушатели: Ю. А. Антонов, В. Г. Саенко, М. В. Васильева, И. М. Давыдов-Мартынов, В. В. Геронимус, Г. П. Бредюк, С. А. Попов, М. Н. Черменский, Ю. К. Николаев, Я. Г. Фаронов. Благодарность была объявлена еще десяти слушателям института<sup>4</sup>. Кафедрам и бюро научно-технических кружков приказывалось улучшить работу кружков путем повышения качества разработки отдельных тем, разработки актуальной тематики, вовлечения в работу кружков большего числа слушателей института, в первую очередь отличников и ударников. Руководство института рекомендовало использовать научно-технические кружки для изучения отдельных вопросов, не предусмотренных существующими программами курсов, шире использовать отечественную и иностранную литературу, готовить доклады о новейших достижениях науки и техники, освещать опыт Великой Отечественной войны, роль русских ученых в развитии современной науки. Работу кружков поручили регулярно освещать в печати, лучшие работы издавать в сборнике «Труды НИВИТа».

<sup>1</sup> Приказ по НИВИТу № 123 от 21.03.1945 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 219. Л. 117.

<sup>2</sup> ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 247. Л. 54.

<sup>3</sup> Приказ по НИВИТу № 15 от 10.01.1945 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 219. Л. 17.

<sup>4</sup> Приказ по НИВИТу № 252 от 10.05.1945 г. // Там же. Л. 271–271 (об.).



Последний военный год НИВИТа знаменовался новыми спортивными достижениями и успехами. В стрелковых соревнованиях Новосибирска, проведенных в честь 27-й годовщины Красной армии, команда института (в составе 12 чел.) заняла первое место по городу. За высокие результаты и достижения стрелки И. И. Гордеев, О. А. Янковский, А. Я. Лустэ, В. В. Добролюбов, снайперы В. М. Цвиренко, Ф. А. Байков получили благодарность от руководства института и денежную премию в размере месячной стипендии<sup>1</sup>. Слушателям М. Г. Чижову, В. И. Акинфиеву, В. С. Звереву были вручены премии в размере 100 р., устная благодарность объявлена Б. И. Быковскому, Б. С. Мальтэ, П. Е. Гончарову.

В марте 1945 г. в институт поступило известие, что слушатель А. Я. Лустэ занял призовое место на Всесоюзных стрелковых соревнованиях среди вузов страны. При стрельбе из боевой винтовки (в положении стоя) он показал отличный результат – 80 очков из 100 возможных. Грамота Центрального совета Осоавиахима СССР умножила спортивную славу НИВИТа военного времени.

18 марта 1945 г. состоялась оборонно-спортивная эстафета на первенство института, в которой «приняли участие восемь команд с охватом 104 слушателя»<sup>2</sup>. По итогам соревнований первое место заняла 7-я рота, получив переходящий приз «Хрустальный кубок», второе и третье места поделили между собой команды 2-ой и 4-ой роты, набравшие по пять очков. Личному составу команды 7-й роты объявили благодарность и наградили почетными грамотами.

В апреле 1945 г. Центральное управление учебных заведений НКПС СССР наградило почетной грамотой Новосибирский институт военных инженеров железнодорожного транспорта за наилучшие результаты, показанные в заочных лыжных соревнованиях, наибольшее количество проведенных массовых мероприятий и наибольший охват ими учащихся<sup>3</sup>. Грамотами ЦУУЗа НКПС были награждены две мужские команды лыжников за дистанции 10 и 20 км; команда женщин НИВИТа, прошедшая 3 км со средним временем 17 мин 05 с. Почетные грамоты Управления и ценный подарок получили слушатели Товпинец, Кучерова, Лучкина, Бородихина.

Для участия во Всесоюзных заочных стрелковых соревнованиях во внеучебное время (с 25 апреля по 10 мая) в институте были созданы две команды – мужская (6 чел.) и женская (7 чел.). Командирам рот рекомендовалось на время прохождения соревнований освободить участников от несения суточного наряда и посылки на работы<sup>4</sup>.

<sup>1</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 218. Л. 477.

<sup>2</sup> Приказ по НИВИТу № 122 от 20.03.1945 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 219. Л. 116.

<sup>3</sup> Приказ Центрального управления учебными заведениями НКПС № 258 от 14.04.1945 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 219. Л. 247.

<sup>4</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 219. Л. 189.



В памяти нивитовцев военных лет навсегда запомнился День Победы! Слушательница II курса П. А. Курносенко позже напишет: «Мы шли утром из общежития на Саратовской улице в институт. И вдруг нас окружили люди, стали целовать и говорить, что война кончилась! Кончилась война! Боже мой, какое счастье! На завтрак нам выдали по полстакана водки. Не помню, были ли занятия в тот день... Наверняка никто ничего, кроме радостной вести о Победе, воспринимать не мог. Все пошли на площадь перед Театром оперы и балета. Что там было – не передать словами. Пели и танцевали. Смеялись и плакали»<sup>1</sup>.

В целях подготовки к зачетной и экзаменационной сессии в институте был издан приказ, в котором начальникам факультетов и кафедр предписывалось усилить текущий контроль за работой слушателей, выполнение ими «высококачественно и в срок» лабораторных работ, домашних заданий, домашних упражнений и курсовых проектов<sup>2</sup>. Кафедрам поручалось до 10 мая довести до слушателей программы курсов, выносимые на экзамены; до 15 мая предоставить на факультеты расписание консультаций на период зачетной и экзаменационной сессии, а также сведения об отстающих слушателях; к 25 мая рассмотреть и утвердить на кафедральных совещаниях экзаменационные билеты по дисциплинам. Учебной части надлежало «обеспечить всех слушателей зачетными книжками», разработать и разослать всем начальникам кафедр указания о порядке проведения экзаменов и зачетов, провести инструктивные совещания с экзаменаторами, распределить аудиторный фонд для будущей зачетной и экзаменационной сессии.

В конце мая прошли защиты дипломных проектов на факультете «Движение и грузовая работа». На основании постановления ГЭК от 31 мая 1945 г. 43 слушателя НИВИТа получили дипломы военного инженера путей сообщения по движению и грузовой работе, командировочные удостоверения на место работы<sup>3</sup>.

В мае, как всегда, началась очередная «картофельная эпопея». С 16 мая слушатели первых курсов строительного факультета и факультета «Движение и грузовая работа», дипломники строительного факультета были посланы на три дня для посадки картофеля на Новосибирском участке подсобного хозяйства института<sup>4</sup>. Вторые курсы всех факультетов 27–28 мая были отправлены на работы по посадке картофеля на мошковском участке. Начальнику ОРСа приказывалось разместить на двое суток всех слушателей, обеспечить их улучшенным питанием, инструментом, тарой и агротехническим руководством. Для подразделений установили следующие нормы выработки: для 2-й

<sup>1</sup> Курносенко П. А. В те далекие сороковые // Путевку в жизнь нам дал НИВИТ. Новосибирск, 2005. С. 153.

<sup>2</sup> Приказ по НИВИТу № 219 от 03.05.1945 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 219. Л. 207.

<sup>3</sup> Приказ по НИВИТу № 280 от 31.05.1945 г. // Там же. Д. 218. Л. 335.

<sup>4</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 219. Л. 263.





роты, усиленной за счет 4-й – 25 га, для 3-й роты – 5 га, для 7-й роты, усиленной за счет 6-й и 8-й – 17 га<sup>1</sup>. Для завершения посадочных работ на Мочищенском участке подсобного хозяйства института 30–31 мая туда были «мобилизованы» среднетехнические курсы, подготовительное отделение и III курс строительного факультета в полном составе<sup>2</sup>. А уже 23 июня последовал приказ: «Вывести личный состав слушателей института для проведения прополочных работ на полях подсобного хозяйства»<sup>3</sup>. Начальникам факультетов поручалось организовать учебные занятия на курсах с таким расчетом, чтобы обеспечить выполнение всех учебных планов и графиков учебного процесса.

Летом 1945 г., как и в предыдущие военные годы, вначале была экзаменационная сессия, потом военно-полевые сборы, учебная геодезическая практика, производственная практика, а также обширный фронт сельскохозяйственных работ на подсобном хозяйстве института и в сельских районах Новосибирской области. Все – как и прежде, все – как и в военные годы. Но все это было уже на новой, победной волне. Победный выпуск молодых военных инженеров путей сообщения – строителей (125 чел.), которым предстояло восстанавливать разрушенное народное хозяйство, состоялся 6 и 10 августа 1945 г. Впервые за пять лет преподаватели НИВИТа получили полноценные отпуска. Слушатели тоже получили законное право на месячные каникулы. Каждый теперь был твердо уверен, что впереди их ждет совершенно другая, мирная жизнь.

---

<sup>1</sup> Приказ по НИВИТу № 276 от 25.05.1945 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 219. Л. 296.

<sup>2</sup> Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 219. Л. 300.

<sup>3</sup> Приказ по НИВИТу № 319 от 23.06.1945 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 219. Л. 342.



### Заключение

Великая Отечественная война (1941–1945 гг.) поставила перед советской страной целый комплекс задач, которые пришлось решать власти и народу в невероятно трудных условиях. Партия и правительство поручили высшей школе сохранить вузы и не прекращать подготовку специалистов для фронта и тыла.

Новосибирский институт военных инженеров железнодорожного транспорта был определен в числе четырех вузов города, которые не подлежали перебазированию, сокращению или ликвидации. Тем не менее, руководствуясь законами военного времени, у НИВИТа реквизировали здания для эвакуированного завода оборонного значения. В выделенных институту помещениях не хватало площадей для организации и проведения занятий, размещения учебных кабинетов и лабораторий. В то же время НИВИТ потеснился и принял весь контингент студентов и преподавателей НИИГАиКа, Днепропетровского железнодорожного института, оказал всестороннее содействие в организации учебного процесса Московскому и Ленинградскому институтам инженеров железнодорожного транспорта.

Военные условия потребовали перестройки всего учебно-воспитательного процесса в вузе. Одним из первых шагов перевода НИВИТа на военные рельсы стало введение новых и переходных учебных планов, сокращавших сроки обучения с 6 лет до 4 лет 10 месяцев. При этом следует заметить, что новые учебные планы, как правило, сохраняли ту же общую сетку часов, какая была до войны. Сроки обучения в вузе укорачивались за счет увеличения количества учебных занятий в неделю с 36 до 42 ч; сокращения производственной практики с 22–24 недель до 9–10 недель; уменьшения сроков подготовки дипломных работ; отмены зимних и уменьшения до одного месяца летних каникул.

В декабре 1941 г. НИВИТ произвел досрочный выпуск 185 молодых специалистов, которые оказались востребованными как в тылу, так и на фронте. Досрочное окончание вузов являлось вполне оправданным делом в условиях военного времени. За три года войны вузы Новосибирска дали стране около 3000 молодых специалистов, в том числе мединститут – 1116 врачей, строительный – 393 инженера-строителя, институт инженеров геодезии, аэрофото съемки и картографии – 71 инженера, сельскохозяйственный институт – 287 специалистов<sup>1</sup>. За это же время НИВИТ подготовил и выпустил 1048 военных инженеров. Эти цифры наглядно говорят, что фронту в первую очередь

---

<sup>1</sup> Петрова Т. Н. Деятельность партийных организаций... С. 351.



требовались специалисты, которые спасали солдатскую жизнь и обеспечивали непрерывное снабжение армии боеприпасами, продовольствием, оперативно перебрасывали воинские части и соединения для сосредоточения войск в зоне стратегического развертывания, на театре военных действий.

Выпускники 1945 г. защищали дипломные работы уже после победных залпов. За четыре военных года (1941–1945 гг.) НИВИТ обеспечил квалифицированную подготовку и выпуск 1 216 молодых специалистов – военных инженеров транспорта, которые оказались весьма востребованы на фронте и в тылу.

Следует отметить, что за годы войны воины-железнодорожники и специальные формирования НКПС восстановили более 115 000 км главных и станционных путей, 76 984 комплекта стрелочных переводов, 2 756 больших и средних мостов общей протяженностью 272 150 м, 13 022 малых моста (в том числе труб), 46 тоннелей общей протяженностью 23 230 м, 71 172 км столбовых линий связи, 7 990 станций и разъездов, 182 паровозных депо и 2 545 пунктов водоснабжения. Некоторые линии и объекты пришлось восстанавливать дважды и даже трижды<sup>1</sup>.

За первый военный 1941/42 учеб. г. НИВИТ отправил на фронт 616 своих слушателей. Во второй военный 1942/43 учеб. г. в ряды Красной армии призвали еще 353 слушателей НИВИТа, которые попали в горнило Сталинградской битвы, держали оборону на Курской дуге, освобождали левобережную Украину, форсировали Днепр. С 1942 г. на основании постановления Совета народных комиссаров СССР студентов выпускных курсов всех вузов стали освобождать от призыва в Красную армию, а в технических вузах и студентов предпоследних курсов, кроме мобилизованных по специальным решениям правительства. Массовые призывы вузовской молодежи фактически прекратились в 1943 г., но регулярное пополнение воюющей армии имело место и в последующие годы. В армию обязательно забирали отчисленных из института, призывали слушателей подготовительных отделений. За четыре военных года НИВИТ отправил в ряды Красной армии 1 079 слушателей и 49 сотрудников института.

Ратными подвигами на фронтах Великой Отечественной войны воспитанники НИВИТа вписали славные страницы в историю института. Более 600 нивитовцев награждены орденами и медалями. Высшая степень отличия – звание Героя Советского Союза было присвоено слушателям В. Н. Безукладникову, Ю. И. Дерябину, Е. И. Стерину. В боях за Родину погибло 64<sup>2</sup> нивитовца (прил. 8), память о которых увековечена в мемориальном комплексе, расположенном на территории Сибирского государственного университета путей сообщения<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> Железнодорожники в Великой Отечественной войне 1941–1945 / Под ред. министра путей сообщения СССР Н. С. Конарева. М., 1985. С. 122.

<sup>2</sup> В ходе работы над книгой получены сведения, что студент II курса НИВИТа Цепляев Александр Сергеевич (1922 года рождения), призванный в октябре 1941 г., погиб 21.09.1942 г. Похоронка пришла в Воронеж по месту жительства. Есть предположение, что это не последний погибший на войне нивитовец.

<sup>3</sup> Мемориальный комплекс нивитовцам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, построен на средства студентов и преподавателей НИИЖТа и открыт в мае 1975 г.



За годы войны на фронт ушли 49 сотрудников института, в том числе 29 преподавателей (см. прил. 4). Среди преподавателей два человека были доцентами, восемь – ассистентами, один – старшим преподавателем, восемнадцать – преподавателями. Не вернулись с полей сражений старший преподаватель кафедры «Основы марксизма-ленинизма» В. Н. Березин, ассистент кафедры «Физика» В. П. Целищев, преподаватель кафедры физической подготовки А. А. Лаунаг; в октябре 1941 г. погиб первый начальник НИВИТа С. Е. Пропастин<sup>1</sup>.

Из 29 преподавателей, прошедших пекло Великой Отечественной войны, только трое вернулись в вуз: Я. Г. Дерягин, В. М. Мисюрев, В. А. Соколов. Почему же не вернулись в родные стены остальные преподаватели – теперь уже навечно останется тайной.

Мало кто из наших современников знает о подъеме уровня научных исследований НИВИТа в годы войны, о большом вкладе вуза в повышение обороноспособности Красной армии и укрепление экономического могущества тыла. В начале войны НИВИТ принял в свой коллектив целую плеяду преподавателей, видных ученых, корифеев-транспортников, эвакуированных из Днепропетровска, Москвы, Ленинграда. Обновленный научно-педагогический состав вуза позволил НИВИТу выступить организатором ежегодных научно-технических конференций, которые стали своеобразным толчком для раскрытия потенциала вузовской науки Новосибирска в условиях военного времени. Они выявили реальную потребность в налаживании крепких связей науки и производства, приоритете научных исследований и работ прикладного, в первую очередь оборонного, назначения, оказании практической помощи ведомственным и профильным предприятиям Томской железной дороги, городу Новосибирску. Практически все подъездные пути к эвакуированным в Новосибирск оборонным заводам построены по проектно-сметной документации НИВИТа. Нивитовцам принадлежала идея (они же осуществили ее на практике) использовать трамвайные пути для транспортировки промышленных станков и оборудования, перевозки народно-хозяйственных грузов, продукции оборонного значения.

Ряд выпускников нашего вуза впоследствии стали видными начальниками железнодорожных войск, среди них: 12 генералов – генерал-лейтенант А. П. Рагозин, генерал-майоры В. К. Вдовенко, Е. Т. Ядов, Н. А. Соколов, Н. Н. Карпенко, В. А. Архипов, Л. Б. Кучеров, В. С. Прохоров, Ю. С. Кононов, В. И. Нестеров, И. И. Петрович, А. Л. Яковлев; более 150 старших офицеров, в их числе полковники А. Е. Кошкин, Н. А. Танин, подполковники Ю. Н. Докучаев, Л. Зенкиндер, Н. Н. Мирошников и др.

---

<sup>1</sup> Пропастин Сергей Емельянович (1895–1941 гг.) – начальник НоПИИТа – НИВИТа с апреля 1932 г. по январь 1936 г. В 1936 г. откомандирован в распоряжение Народного комиссариата Обороны, направлен на административно-военную службу в Киев. В связи с этим в современном архиве НИИЖТа (НИВИТа) отсутствует личное дело и иные персональные документы С. Е. Пропастина.



В Новосибирском институте военных инженеров железнодорожного транспорта зародились традиции, которые до сих пор сохраняются в жизни и деятельности наследника вуза – Сибирского государственного университета путей сообщения. Это оборонно-спортивная эстафета, которая ежегодно собирает под свои «знамена» студентов, выпускников прошлых лет, сводные команды руководителей вуза, представителей Западно-Сибирской железной дороги. Первые научно-технические конференции студентов НИВИТа сегодня трансформировались в новый формат – конференцию студентов и аспирантов «Наука и молодежь XXI века», ежегодные университетские мероприятия «Дни науки». Более 70 лет живет традиция ежегодных фестивалей студенческой художественной самодеятельности, по результатам которых лучшие творческие коллективы СГУПСа принимают участие в фестивалях и конкурсах городского, регионального и федерального уровней.

Сибирский государственный университет путей сообщения гордится делами и достижениями своих предшественников и всеми силами стремится умножить добрую славу и традиции НИВИТа – НИИЖТа.

## Библиографический список

1. Архив Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 53, 105, 106, 107, 136, 137, 168, 169, 170, 173, 192, 193, 209, 218, 219, 294, 569, 1516.
2. Государственный архив Новосибирской области (ГАО). Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 170, 173, 183, 206, 207, 209, 216, 230, 233, 235, 237, 245, 246, 247.
3. Доклад о результатах обследования института СНК и ЦУУЗа за 1942 год // ГАО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 212. 58 л.
4. Отчет по учебно-методической работе института за 1941/1942 учеб. год // ГАО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 173. 63 л.
5. Отчет по учебно-методической работе института за 1942/1943 учеб. год // ГАО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 209. 65 л.
6. Отчет по учебно-методической работе института за 1943/1944 учеб. год // ГАО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 230. 53 л.
7. Отчет по учебно-методической работе института за 1944/1945 учеб. год // ГАО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 274. 87 л.
8. *Баталов А.* Институт в годы войны // Кадры – транспорту. 1965. 6 мая.
9. *Белозеров Б. П.* Партийное руководство высшей технической школой в годы Великой Отечественной войны. Л.: Изд-во Ленингр. ин-та, 1988. 176 с.
10. В Фонд обороны // Советская Сибирь. 1941. 8 авг.
11. *Гущина В. В.* Ученые Новосибирской области в годы Великой Отечественной войны // Вопросы истории Советской Сибири. Новосибирск: Изд-во Новосиб. гос. ун-та, 1967. С. 251–268.
12. Доблестный труд рабочих, крестьян, интеллигенции Новосибирской области в годы Великой Отечественной войны: Сб. документов. Новосибирск: Кн. изд-во, 1964. 395 с.
13. *Добровольский А. В.* Из истории нашего вуза: НИВИТ в начале войны (1941–1942 гг.) // Вестник Сибирского государственного университета путей сообщения. 2016. № 1. С. 72–78.
14. *Исаков Л.* Нивитовцы защищали Родину // Кадры – транспорту. 1988. 17 нояб.
15. *Исаков Л.* Они ушли первыми // Кадры – транспорту. 1990. 19 апр.
16. *Коржавин К.* НИВИТ в годы войны // Кадры – транспорту. 1975. 6 мая.
17. *Крадинова Г. А.* Профессорско-преподавательские кадры втузов и техникумов Западной Сибири в годы Великой Отечественной войны // Вопросы истории социально-экономической жизни Сибири. Новосибирск: Наука, 1971. Ч. 1. С. 290–296.
18. *Круглянский М. Р.* Высшая школа СССР в годы Великой Отечественной войны. М.: Высш. шк., 1970. 303 с.
19. *Лобанов И. З.* Нивитовцы 1941 года // Кадры – транспорту. 1989. 19 янв.
20. *Москалев П. И.* Летопись НИВИТа – НИИЖТа за 60 лет в документах и фактах. Новосибирск, 1992. 58 с.
21. *Москалев П. И.* Этапы пройденного пути. Субъективные заметки по истории НИВИТа – НИИЖТа (1932–1990 гг.). Новосибирск, 1999. 115 с.
22. НИВИТ: на митинге в 41-м... // Кадры – транспорту. 1988. 9 июня.
23. Новосибирцы – Герои Отечества. Новосибирск, 2010. 768 с.
24. НоПИИТ – НИВИТ – НИИЖТ (Очерки истории. 50-летию ин-та посвящается) / Под общ. ред. П. И. Москалева. Новосибирск, 1981. 156 с.
25. *Петрова Т. Н.* Деятельность партийных организаций Западной Сибири по усилению творческого содружества науки с производством в годы Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.). Томск, 1968. 390 с.
26. *Печугин Д.* На прифронтовых дорогах // Кадры – транспорту. 1972. 5 мая.
27. Полвека в пути: (Очерки о Новосибирском институте инженеров ж.-д. транспорта). Новосибирск, 1982. 127 с.
28. Путевку в жизнь нам дал НИВИТ. Новосибирск: Изд-во СГУПС, 2004. 224 с.

29. *Силкина Н. В., Жуковская М. А.* Особенности подготовки инженеров железнодорожного транспорта в годы Великой Отечественной войны // *Alma Mater (Вестник высшей школы)*. 2011. № 6 (июль). С. 80–84.
30. *Советская Сибирь* (Новосибирск). 1941, 1942, 1943.
31. *Соколов В.* Университет культуры // *Советская Сибирь*. 1944. 16 мая.
32. Страницы истории Сибирского государственного университета путей сообщения (СГУПС – НИИЖТа – НИВИТа) / Под общ. ред. К. Л. Комарова. Новосибирск: Изд-во СГУПС, 2002. 448 с.
33. Тридцатилетие Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта (Краткий очерк). Новосибирск, 1962. 114 с.
34. *Ульрих С. С.* Мои одиннадцать пятилеток // *Студенческая молодость моя (Этапы становления коллектива факультета «Промышленное и гражданское строительство»)* / Автор-сост. Н. Л. Сергеева. Новосибирск, 2002. С. 12–14.
35. *Филатов А. П.* О времени, о себе, о товарищах. Новосибирск, 2002. 76 с.
36. Школа командиров транспорта: Юбилейный сборник: 1932–1952. Новосибирск, 1952. 88 с.

**Хроника основных событий НИВИТА  
(июнь 1941 – май 1945 гг.)**

| Дата               | Событие / мероприятие  | Источник  |
|--------------------|--|---|
| <b>1941 год</b>    |  |   |
| 29 июня            | Отправка на фронт первой десятки выпускников-добровольцев  | Исаков Л. Нивитовцы защищали Родину // Кадры – транспорту. 1988. 17 нояб.   |
| 1 августа          | Митинг преподавателей и слушателей НИВИТА, поддержавших сбор средств в Фонд обороны  | В Фонд обороны // Советская Сибирь. 1941. 8 авг.  |
| Август             | Зачисление в штат института ряда эвакуированных преподавателей профильных транспортных вузов страны  | Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 106. Л. 118, 121   |
| 21, 25, 28 августа | Призыв в ряды РККА и первая отправка на фронт преподавателей: А. Д. Прищепова, В. Н. Березина, И. Г. Попова, Т. Г. Барышева, Н. В. Анисимова, С. П. Мигелина, В. М. Игумнова, И. Е. Мергинаева   | Приказы по НИВИТУ № 260, 294, 298, 301 от 2, 21, 25, 28 августа 1941 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 107 |
| Начало сентября    | Размещение на учебных площадях НИВИТА Новосибирского института инженеров геодезии, аэрофотосъемки и картографии (НИИ-ГАиКа)  | ГАНУ. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 170. Л. 12   |
| 5 сентября         | Прием эвакуированного оборудования Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта (ЛИИЖТа)   | Приказ по НИВИТУ № 309 от 05.09.1941 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 107. Л. 289                         |
| 17 сентября        | Создание на базе НИВИТА гражданского отделения для обучения эвакуированных студентов Днепрпетровского института инженеров железнодорожного транспорта (ДИИТа)                                    | Приказ по НИВИТУ № 321 от 17.09.1941 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 107. Л. 303                         |
| 9 октября          | Уход на фронт 52 слушателей-добровольцев, получивших направление в состав 6-го воздушно-десантного корпуса   | Приказ по НИВИТУ № 347 от 07.10.1941 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 107. Л. 329                         |
| Ноябрь             | Призыв в ряды РККА 23 слушателей, направленных в распоряжение Особого отдела Сибирского военного округа  | Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 107. Л. 386  |
| 10, 11 ноября      | Освобождение всех учебных помещений для размещения эвакуированного оптико-механического завода № 69 (завод им. Ленина) и переезд института в здание комбината «Кузбассуголь» (ул. Советская, 18) | Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 106. Л. 39   |
| 12 ноября          | Направление слушателей I–III курсов на трудовой фронт – на завод № 169 комбината «Сибметаллстрой» (ныне «Сибсельмаш»)  | Приказ по НИВИТУ № 390 от 12.11.1941 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 107. Л. 388                         |



Продолжение прил. 1

| Дата            | Событие / мероприятие   | Источник  |
|-----------------|---|---|
| 27 ноября       | Утверждение состава двух государственных экзаменационных комиссий (ГЭК) на 1941/42 учеб. г.   | Приказ ЦУУЗа НКПС № 313 от 27 ноября 1941 г.  |
| Декабрь         | Прибытие и размещение в г. Новосибирске эвакуированного Московского института инженеров железнодорожного транспорта (МИИТа)   | Коржавин К. НИВИТ в годы войны // Кадры – транспорту. 1975. 6 мая   |
| Декабрь         | Досрочная защита дипломных проектов слушателей VI курсов – выпуск 187 инженеров   | Приказ по НИВИТу № 423 от 10.12.1941 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 106. Л. 30–31   |
| <b>1942 год</b> |   |   |
| 9 января        | Заседание Учебного совета института по итогам НИР за 1941 г. и проекту тематического плана НИР на 1942 г.   | ГАНО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 183. Л. 24   |
| 19 января       | Упоминание НИВИТа в передовой статье газеты «Правда» по поводу успешной работы по подготовке кадров   | Правда. 1942. 19 января   |
| Январь          | Создание в институте самостоятельной кафедры «Строительные материалы»   | ГАНО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 170. Л. 2; Д. 173. Л. 45   |
| Январь          | Проводы на фронт преподавателей вуза: Е. И. Мельникова, А. И. Лебедева, В. Н. Ляховского, Н. И. Прокоповича, Г. А. Попова, Г. И. Юдина, А. С. Рыжкова                       | Приказы по НИВИТу № 9 от 16.01.1942 г., № 32 от 20.01.1942 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 137. Л. 499; Д. 106. Л. 31        |
| 30 января       | Создание в г. Новосибирске Комитета ученых, в состав которого от НИВИТа вошли чл.-корр. Г. П. Передерий и проф. В. Е. Еврейсков   | Гущина В. В. Ученые Новосибирской области в годы Великой Отечественной войны // Вопросы истории Советской Сибири. Новосибирск, 1967. С. 252 |
| Февраль – март  | Проведение дополнительного приема (набора) слушателей на I курс (306 чел.)  | Распоряжение ЦУУЗа НКПС ГАНО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 173. Л. 62   |
| Начало марта    | Прибытие в г. Новосибирск студентов и преподавателей эвакуированного Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта (ЛИИЖТа)                                | Советская высшая школа в годы Великой Отечественной войны. М., 1980. С. 63.   |
| 26 марта        | НИВИТ положительно отмечен в приказе вышестоящего органа за хорошую организацию и проведение всеобщего военного обучения первой очереди и ряда военно-оборонных мероприятий | Приказ ЦУУЗа НКПС № 53 от 26.03.1942 г. «Об улучшении военной и физической подготовки студентов втузов и учащихся техникумов»               |
| Конец марта     | Возвращение с трудового фронта (оборонного завода № 169 комбината «Сибметаллстрой») слушателей младших курсов   | Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 137. Л. 90   |
| 1 апреля        | Закрытие гражданского отделения НИВИТа и преобразование ДИИТа в самостоятельный вуз   | Приказы по НИВИТу № 59 от 25.03.1942 г., № 73 от 09.04.1942 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 137. Л. 71, 93                   |

Продолжение прил. 1

| Дата               | Событие / мероприятие   | Источник  |
|--------------------|---|---|
| 18 апреля          | Выделение для института дополнительных площадей – помещения школы № 51 (ул. Саратовская)  | Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 137. Л. 90   |
| 18–22 мая          | Массовый призыв слушателей I–III курсов в ряды Красной армии (412 чел.)   | Приказы по НИВИТУ от 19–22 мая 1942 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 105. Л. 145, 147, 149, 150, 152, 153, 165, 166 |
| 29 июня, 1, 2 июля | V Научно-техническая конференция кафедр института   | ГАНО. Ф. р.-1100. Оп. 1. Д. 216. Л. 39  |
| Июль               | Выход в свет сборника «Труды НИВИТа» (IV выпуск, объем 8 печ. л.)   | ГАНО. Ф. р.-1100. Оп. 1. Д. 173. Л. 51 (об.)  |
| Июль               | Защита дипломных проектов и плановый выпуск 213 военных инженеров по итогам 1941/42 учеб. г.  | ГАНО. Ф. р.-1100. Оп. 1. Д. 173. Л. 4 (об.)   |
| С 20 июля          | Организация и проведение летних военно-полевых сборов слушателей младших курсов на базе Юргинских лагерей СибВО   | Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 137. Л. 276  |
| 25 июля            | Проводы на фронт 32 слушателей НИВИТа   | Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 137. Л. 306  |
| 13 августа         | Призыв в ряды РККА 163 слушателей института и целевое направление их на учебу в военные училища   | Приказ по НИВИТУ № 226 от 13.08.1942 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ) Ф. 1100. Оп. 2. Д. 137. Л. 359–360                                |
| Август             | Проведение на Томской железной дороге первой выездной технической конференции по теме «Мобилизация внутренних ресурсов и лунинские методы работы» (ст. Усяты)                         | ГАНО. Ф. р.-1100. Оп. 1. Д. 209. Л. 37  |
| 12 октября         | Переименование факультета «Постройка железных дорог и путевое хозяйство» в «Строительный»   | Приказ по НИВИТУ № 314 от 12.10.1942 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 137. Л. 489                                   |
| Октябрь            | Очередной призыв в РККА слушателей (1924 года рождения)   | Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 209. Л. 10   |
| Ноябрь             | Трагическая гибель изыскательской группы инженера А. М. Кошурникова на трассе Абакан – Тайшет, в составе которой были выпускники НИВИТа инженер А. Д. Журавлев и техник К. А. Стофато | Москалев П. И. Летопись НИВИТа – НИИЖТа за 60 лет в документах и фактах. Новосибирск, 1992. С. 14                                 |
| Ноябрь             | VI Научно-техническая конференция кафедр института  | Тридцатилетие Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта (Краткий очерк). Новосибирск, 1962. С. 48            |
| <b>1943 год</b>    |   |   |
| 9–12 января        | Очередной призыв слушателей (1925 года рождения) в ряды Красной армии (115 чел.)  | Приказ по НИВИТУ № 15 от 12.01.1943 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 168, Л. 636–637                                |

Продолжение прил. 1

| Дата                  | Событие / мероприятие   | Источник  |
|-----------------------|---|---|
| Февраль               | Ударная подписка коллектива НИВИТа на военный займ; целевой сбор средств в Фонд обороны, на эскадрилью молодых рабочих  | ГАНО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 209. Л. 35 (об.)–36  |
| Февраль               | Проведение дополнительного приема слушателей на I курс института (306 чел.)   | Москалев П. И. Летопись НИВИТа – НИИЖТа за 60 лет в документах и фактах. Новосибирск, 1992. С. 14         |
| 3 марта               | Открытие на базе НИВИТа курсов по подготовке в институт на базе девяти классов средней школы  | ГАНО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 235. Л. 1  |
| Март                  | Присуждение Сталинской премии чл.-корр., проф. Г. П. Передерия за многолетние выдающиеся работы в области науки и техники   | Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 169. Л. 149  |
| Апрель                | Получение благодарственной телеграммы председателя ГКО И. В. Сталина коллективу НИВИТа за сбор средств на постройку самолета «Нивитовец»  | ГАНО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 209. Л. 36   |
| 17–25 апреля          | Методическая конференция кафедр института   | Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 168. Л. 513; Д. 169. Л. 152                                      |
| 11 июня               | Реорганизация курсов подготовки в подготовительное отделение института  | Приказ Наркома путей сообщения № 496 от 11.06.1943 г.   |
| Июнь                  | Создание комиссии по сбору и обобщению материалов, освещающих участие студентов и преподавателей в Отечественной войне (председатель – генерал-майор технических войск А. В. Котюков) | Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 168. Л. 386  |
| Июль                  | Защита дипломных проектов и очередной выпуск 474 молодых специалистов по итогам 1942/43 учеб. г.  | ГАНО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 209. Л. 10   |
| Август                | Слет молодых воспитателей (г. Москва), на котором 80 % участников составляли «питомцы» НИВИТа   | Советская Сибирь. 1943. 27 нояб.  |
| 9 августа – 4 октября | Летняя производственная практика слушателей IV курса строительного факультета на железных дорогах Сибирского региона  | Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 168. Л. 244  |
| 9 сентября – октябрь  | Строительство слушателями НИВИТа углевозной железнодорожной ветки протяженностью 9 км от ст. Мереть до шахты «Грамотейная»  | Приказ по НИВИТу № 469 от 08.09.1943 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 173. Л. 68            |
| 29 октября            | Торжественное заседание Учебного Совета института по поводу избрания д-ра техн. наук, проф. Г. П. Передерия в действительные члены Академии наук СССР                                 | Протокол заседания Учебного совета НИВИТа № 2 от 29.10.1943 г. // ГАНО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 237. Л. 1, 2 |
| 29 октября – 6 ноября | Строительство силами преподавателей и слушателей НИВИТа соединительной трамвайной линии маршрутов № 6 и № 7   | Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 168. Л. 89   |

Продолжение прил. 1

| Дата                 | Событие / мероприятие  | Источник  |
|----------------------|--|---|
| 10–12 ноября         | VII Научно-техническая конференция кафедр института  | Приказ по НИВИТУ № 626 от 08.12.1943 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 168. Л. 34                              |
| Декабрь              | II Научная конференция слушателей (на базе строительного факультета)   | Тридцатилетие Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта. Новосибирск, 1962. С. 48                      |
| 20 декабря           | Присвоение звания Героя Советского Союза первым нивитовцам – Ю. И. Дерябину и Е. И. Стерину  | Указ Президиума Верховного Совета СССР от 20.12.1943 г. // Новосибирцы – Герои Отечества. С. 136, 322                       |
| <b>1944 год</b>      |  |   |
| 8 января             | Начало работы (возобновление) Университета культуры  | ГАНО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 230. Л. 35, 36.<br>Советская Сибирь. 1944. 16 мая  |
| Февраль              | Открытие при НИВИТе очной аспирантуры  | ГАНО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 246. Л. 46   |
| 23 февраля           | Присвоение звания Героя Советского Союза воспитаннику НИВИТа младшему лейтенанту В. Н. Безукладникову  | Указ Президиума Верховного Совета СССР от 23.02.1944 г. // Новосибирцы – Герои Отечества. С. 74                             |
| 25 февраля – 5 марта | Первые военные зимние каникулы   | Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 193. Л. 54   |
| 27 февраля           | НИВИТ занял первое место в лыжной гонке команд высших учебных заведений по маршруту Новосибирск – Бердск – Новосибирск (протяженность – 70 км) | Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 192. Л. 595  |
| 9–10 марта           | НИВИТ награжден дипломом I степени за первое место во Всесоюзных заочных соревнованиях высших учебных заведений по лыжам (вторая подгруппа)    | Приказ Всесоюзного комитета по делам ФКиС при Совнарком СССР № 135 от 31.05.1944 г. // ГАНО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 245. Л. 1 |
| 19 марта             | Возобновление институтской военно-спортивной эстафеты  | Приказ по НИВИТУ № 115 от 28.03.1944 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 193. Л. 127                             |
| 8–9 апреля           | III Научная конференция слушателей НИВИТа  | Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 192. Л. 476; Д. 193. Л. 218  |
| Май                  | Создание институтского музыкального взвода (духовой и джаз-оркестр)  | Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 192. Л. 500  |
| 19–20 июня           | III Методическая конференция кафедр НИВИТа, посвященная вопросам организации воспитательной работы среди слушателей                            | ГАНО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 230. Л. 25   |
| Июль                 | Издан очередной научный сборник «Труды НИВИТа» (V выпуск)  | ГАНО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 230. Л. 25 (об.)   |
| 17 августа           | Начальником института назначен д-р техн. наук, инженер-полковник Леонид Владимирович Одинцов   | Приказ Наркома путей сообщения СССР от 17.08.1944 г.  |

Продолжение прил. 1

| Дата             | Событие / мероприятие  | Источник  |
|------------------|--|---|
| Сентябрь         | Общий контингент обучающихся в НИВИТе на начало 1944/45 учеб. г. – 1 337 слушателей  | ГАНО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 274. Л. 14   |
| Сентябрь         | Прием слушателей на подготовительное отделение института с удлинённым (9-месячным) сроком обучения   | Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 192. Л. 177  |
| Октябрь          | Создание при НИВИТе среднетехнических курсов (на правах отделения института) по подготовке техников 1-го класса  | Приказ НКПС № 692/цз от 05.10.1944 г.;<br>Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 192. Л. 110                  |
| 20 октября       | Проведение первых вступительных экзаменов в аспирантуру НИВИТа   | Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 192. Л. 210  |
| Ноябрь           | Награждение преподавателей военных кафедр НИВИТа правительственными наградами: орден Красного знамени (9 чел.), орден Красной звезды (2 чел.), медаль «За боевые заслуги» (4 чел.) | Указ Президиума Верховного Совета СССР от 03.11.1944 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 192. Л. 67  |
| 4–5 декабря      | Научно-техническая конференция студентов строительного факультета по итогам летней военно-производственной практики  | Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 192. Л. 39, 46   |
| 24–27 декабря    | I Олимпиада художественной самодеятельности  | Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 193. Л. 1  |
| 25 декабря       | НИВИТ перешел на учебные занятия в одну смену  | Приказ по НИВИТу № 657 от 15.12.1944 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 192. Л. 24                  |
| <b>1945 год</b>  |  |   |
| Январь           | Первые стипендиаты Сталинской премии в НИВИТе – С. А. Попов (IV курс), В. П. Реутов (V курс), Л. Г. Подгорный (VI курс), Ю. С. Понойоти (VI курс)                                  | Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 219. Л. 16   |
| Январь – февраль | Призыв слушателей подготовительного отделения в ряды Красной армии (26 чел.)   | Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 218. Л. 525, 562, 563  |
| Февраль          | Награждение преподавателей военных кафедр НИВИТа орденом Ленина  | Указ Президиума Верховного Совета СССР от 21.02.1945 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 219. Л. 114 |
| Февраль          | Первое командное место в стрелковых соревнованиях г. Новосибирска, посвященных 27-й годовщине Красной армии  | Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 218. Л. 477  |
| 15 марта         | Начало работы институтского учебно-методического кабинета (первый руководитель – А. А. Савелов)  | Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 218. Л. 528  |

Окончание прил. 1

| Дата          | Событие / мероприятие   | Источник  |
|---------------|---|---|
| 18 марта      | Проведение оборонно-спортивной эстафеты на первенство института: впервые команде-победительнице вручен переходящий приз «Хрустальный кубок» | Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 219. Л. 116  |
| Март – апрель | Присвоение персональных званий начальствующему составу высших учебных заведений страны, в том числе ряду преподавателей НИВИТа              | Приказ Нарокома путей сообщений № 61 от 04.03.1945 г. |
| 7–8, 12 мая   | IV Научно-техническая конференция слушателей института  | Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 219. Л. 271  |

**Список профессоров и преподавателей, зачисленных на работу  
в Новосибирский институт военных инженеров железнодорожного транспорта  
с 1 июля 1941 г. по 15 апреля 1942 г.**

|   | Фамилия,<br>имя,<br>отчество               | Ученое<br>звание<br>и степень | Специальность   | Год<br>рожде-<br>ния | Партий-<br>ность           | Место прежней<br>работы<br>до зачисления<br>в данный вуз | Занимаемая<br>должность до<br>зачисления<br>в данный вуз | Занимаемая<br>должность<br>в данном вузе                           | Дата<br>зачисления<br>в данный вуз |
|---|--|-------------------------------|---|----------------------|----------------------------|--|--|--|------------------------------------|
| 1 | Кузин<br>Анатолий<br>Дмитриевич            | Канд. техн.<br>наук, доц.     | Инженер по экс-<br>плуатации                                      | 1899                 | б/п                        | ЛИИЖТ  | Аспирант-<br>ассистент                                   | Начальник каф.<br>«Организация дви-<br>жения и грузовая<br>работа» | 15.07.1941                         |
| 2 | Вознесен-<br>ский<br>Георгий<br>Дмитриевич | Канд. техн.<br>наук, асс.     | Инженер путей<br>сообщения  | 1905                 | б/п                        | МИИТ   | Ассистент  | Ассистент каф.<br>«Проектирование<br>ж. д.»                        | 17.07.1941                         |
| 3 | Подолелов<br>Виталий<br>Алексеевич         | -                             | Инженер по по-<br>стройке ж. д.<br>и путевому хо-<br>зяйству      | 1918                 | Канд. в<br>члены<br>ВКП(б) | НИВИТ  | Слушатель  | Преподаватель<br>каф. «Восстановле-<br>ние ж. д.»                  | 22.07.1941                         |
| 4 | Котляков<br>Игорь<br>Аркадьевич            | -                             | Инженер по по-<br>стройке ж. д.<br>и путевому<br>хозяйству        | 1918                 | Член<br>ВКП(б)             | НИВИТ  | Слушатель  | Преподаватель<br>каф. «Восстановле-<br>ние ж. д.»                  | 22.07.1941                         |
| 5 | Ульрих<br>Сергей<br>Сергеевич              | Канд. техн.<br>наук, доц.     | Инженер-строи-<br>тель  | 1909                 | б/п                        | ЛИИЖТ  | Аспирант-<br>ассистент                                   | Начальник каф.<br>«Строительное про-<br>изводство»                 | 09.08.1941                         |
| 6 | Сухоруков<br>Дмитрий<br>Сергеевич          | Канд. техн.<br>наук, асс.     | Инженер-строи-<br>тель граждан-<br>ских и техниче-<br>ских зданий | 1907                 | б/п                        | ЛИИЖТ  | Аспирант-<br>ассистент                                   | Ассистент каф.<br>«Мосты»  | 09.08.1941                         |

|    | Фамилия, имя, отчество        | Ученое звание и степень   | Специальность                                   | Год рождения | Партийность | Место прежней работы до зачисления в данный вуз | Занимаемая должность до зачисления в данный вуз | Занимаемая должность в данном вузе                          | Дата зачисления в данный вуз |
|----|-------------------------------|---------------------------|---|--------------|-------------|---|---|---|------------------------------|
| 7  | Болтенко Иван Алексеевич      | Канд. техн. наук, ассист. | Инженер по постройке ж.-д. и путевому хозяйству | 1906         | Член ВКП(б) | ЛИИЖТ   | Аспирант-ассистент каф. «Постройка ж.-д.»       | Ассистент каф. «Проектирование и постройка ж.-д.»           | 09.08.1941                   |
| 8  | Конаревский Яков Максимович   | -                         | Инженер по эксплуатации                         | 1900         | б/п         | ЛИИЖТ   | Аспирант  | Преподаватель каф. «Организация движения и грузовая работа» | 09.08.1941                   |
| 9  | Борисевич Игорь Александрович | Канд. техн. наук, асс.    | Инженер-механик ж.-д. транспорта                | 1908         | б/п         | ЛИИЖТ   | Аспирант-ассистент                              | Ассистент каф. «Подвижной состав и тяга поездов»            | 09.08.1941                   |
| 10 | Саморуков Петр Михайлович     | Канд. техн. наук          | Инженер по эксплуатации                         | 1907         | Член ВЛКСМ  | ЛИИЖТ   | Аспирант-ассистент                              | Ассистент каф. «Станции и узлы»                             | 09.08.1941                   |
| 11 | Урбан Иван Владимирович       | Д-р техн. наук, проф.     | Инженер путей сообщения                         | 1903         | б/п         | МИИТ  | Профессор каф. «Строительная механика»          | Профессор, начальник каф. «Строительная механика»           | 15.08.1941                   |
| 12 | Бастамов Сергей Леонтьевич    | Д-р физ.-мат. наук, проф. | Физик и геофизик                                | 1884         | б/п         | Моск. технолог. ин-т инж. легкой промышленности | Заведующий каф. «Физика»                        | Профессор, начальник каф. «Физика»                          | 16.08.1941                   |
| 13 | Передерий Григорий Петрович   | Д-р техн. наук, проф.     | Инженер путей сообщения                         | 1871         | Член ВКП(б) | ЛИИЖТ   | Начальник каф. «Мосты»                          | Начальник каф. «Мосты и инженерные конструкции»             | 16.08.1941                   |
| 14 | Мануйлов Александр Васильевич | Канд. экон. наук, доц.    | Инженер-экономист                               | 1898         | Член ВКП(б) | МИИТ  | Начальник аспирантуры                           | Начальник каф. «Экономика транспорта»                       | 26.08.1941                   |



|    | Фамилия, имя, отчество             | Ученое звание и степень   | Специальность           | Год рождения | Партийность | Место прежней работы до зачисления в данный вуз | Занимаемая должность до зачисления в данный вуз                              | Занимаемая должность в данном вузе            | Дата зачисления в данный вуз |
|----|------------------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------|-------------|---|--|---|------------------------------|
| 15 | Норден Александр Петрович          | Д-р физ.-мат. наук, проф. | Математика              | 1904         | б/п         | МГУ   | Профессор каф. «Высшая математика»   | Профессор, начальник каф. «Высшая математика» | 01.09.1941                   |
| 16 | Ермолаев Николай Григорьевич       | Канд. техн. наук, доц.    | Инженер путей сообщения | 1900         | Член ВКП(б) | ЛИИЖТ   | Доцент каф. «Статика сооружений, конструкций»                                | Доцент каф. «Строительная механика»           | 01.09.1941                   |
| 17 | Новолаповский Виктор Александрович | Канд. техн. наук, доц.    | Инженер путей сообщения | 1899         | б/п         | ЛИИЖТ   | Доцент каф. «Сопrotивление материалов»                                       | Доцент каф. «Строительная механика»           | 01.09.1941                   |
| 18 | Кушнерев Александр Михайлович      | Асс.                      | Инженер путей сообщения | 1901         | Член ВКП(б) | ЛИИЖТ   | Ассистент каф. «Мосты»   | Ассистент каф. «Мосты»                        | 01.09.1941                   |
| 19 | Хазен Моисей Моисеевич             | Д-р техн. наук, проф.     | Инженер-теплотехник     | 1899         | Член ВКП(б) | Одесский ин-т мучкомольной промышленности       | Профессор, заведующий каф. «Теплотехника, термодинамика и тепловое движение» | Профессор, начальник каф. «Энергетика»        | 06.09.1941                   |
| 20 | Крупа Александр Антонович          | Асс.                      | Экономическая география | 1909         | Член ВЛКСМ  | ДИИТ  | Ассистент  | Преподаватель каф. «Экономика транспорта»     | 15.09.1941                   |

|    | Фамилия, имя, отчество          | Ученое звание и степень | Специальность   | Год рождения | Партийность          | Место прежней работы до зачисления в данный вуз   | Занимаемая должность до зачисления в данный вуз       | Занимаемая должность в данном вузе                   | Дата зачисления в данный вуз |
|----|---------------------------------|-------------------------|---|--------------|----------------------|---|---|--|------------------------------|
| 21 | Фришман Моисей Абрамович        | Канд. техн. наук, доц.  | Инженер путей сообщения   | 1913         | Канд. в члены ВКП(б) | ДИИТ  | Начальник путевого хозяйств                           | Доцент каф. «Путь и путевое хозяйство»               | 15.09.1941                   |
| 22 | Снитко Игнатий Дмитриевич       | Асс.                    | Инженер по постройке мостов и инженерных конструкций                  | 1908         | Член ВКП(б)          | ДИИТ  | Ассистент   | Ассистент каф. «Мосты»                               | 15.09.1941                   |
| 23 | Кошурников Михаил Николаевич    | Проф.                   | Инженер-технолог  | 1872         | б/п                  | Дирекция по строительству Дворца Советов в Москве | Старший консультант                                   | Профессор, начальник каф. «Строительные материалы»   | 25.09.1941                   |
| 24 | Смирнова Апполинария Васильевна | Канд. техн. наук, асс.  | Инженер по СЦБ  | 1913         | Член ВЛКСМ           | Ленинград. ин-т сигнализации и связи              | Ассистент   | Ассистент каф. «СЦБ и связь»                         | 26.09.1941                   |
| 25 | Федченко Николай Михайлович     | Асс.                    | Инженер-механик ж.-д. транспорта                                      | 1902         | Член ВКП(б)          | ДИИТ  | И. о. доцента каф. «Паровозы»                         | И. о. доцента каф. «Общий курс ж. д.»                | 15.10.1941                   |
| 26 | Митюшин Николай Трофимович      | Д-р техн. наук, проф.   | Инженер путей сообщения   | 1877         | б/п                  | МИИТ  | Профессор, заведующий каф. «Путь и путевое хозяйство» | Профессор, начальник каф. «Путь и путевое хозяйство» | 01.11.1941                   |
| 27 | Амелина Антонина Ивановна       | -                       | Инженер по постройке мостов и по постройке ж.-д. и путевого хозяйства | 1907         | б/п                  | МИИТ  | Студент путевого строительного факультета             | Ассистент каф. «Проектирование ж. д.»                | 08.03.1942                   |

|    | Фамилия, имя, отчество      | Ученое звание и степень | Специальность   | Год рождения | Партийность | Место прежней работы до зачисления в данный вуз   | Занимаемая должность до зачисления в данный вуз   | Занимаемая должность в данном вузе      | Дата зачисления в данный вуз |
|----|-----------------------------|-------------------------|---|--------------|-------------|---|---|---|------------------------------|
| 28 | Вольнский Марк Семенович    | Асс.                    | Научный сотрудник, педагог высшей школы механико-математических дисциплин | 1913         | Член ВЛКСМ  | Моск. авиационно-технолог. ин-т                   | Ассистент каф. «Теоретическая механика»           | Ассистент каф. «Теоретическая механика» | 12.03.1942                   |
| 29 | Воловик Наталья Макаровна   | Канд. хим. наук, доц.   | Химик   | 1888         | б/п         | Моск. ин-т хим. машиностроения                    | Доцент каф. «Химия»                               | Доцент каф. «Химия»                     | 21.03.1942                   |
| 30 | Мордовина Вера Павловна     | -                       | Преподаватель физическо-санитарной подготовки                             | 1910         | б/п         | Новосиб. мед. ин-т                                | Преподаватель физ. подготовки                     | Преподаватель физ. подготовки           | 25.03.1942                   |
| 31 | Ковязин Анатолий Алексеевич | -                       | Инструктор физ. подготовки  | 1904         | б/п         | Новосиб. Центральный комитет ж. д. (СЦ Локомотив) | Заведующий учебно-спортивным отделом              | Преподаватель физ. подготовки           | 25.03.1942                   |
| 32 | Иванова Ирина Николаевна    | Асс.                    | Преподаватель иностранного языка  | 1909         | б/п         | ЛИИЖТ   | Старший преподаватель                             | Ассистент                               | 27.03.1942                   |
| 33 | Куприянова Ирина Дмитриевна | Канд. техн. наук        | Инженер по радиосвязи   | 1911         | б/п         | ЛИИЖТ   | Ассистент   | Ассистент каф. «СЦБ и связь»            | 27.03.1942                   |
| 34 | Клауз Павел Леонидович      | Канд. техн. наук, доц.  | Инженер путей сообщения   | 1899         | Член ВКП(б) | ЛИИЖТ   | Зам. декана и доцент каф. «Строительная механика» | Доцент каф. «Строительная механика»     | 31.03.1942                   |

## Окончание прил. 2

|    | Фамилия, имя, отчество      | Ученое звание и степень | Специальность                   | Год рождения | Партийность | Место прежней работы до зачисления в данный вуз | Занимаемая должность до зачисления в данный вуз | Занимаемая должность в данном вузе  | Дата зачисления в данный вуз |
|----|-----------------------------|-------------------------|---------------------------------|--------------|-------------|---|---|-------------------------------------|------------------------------|
| 35 | Кожевников Иван Алексеевич  | Канд. техн. наук, асс.  | Инженер путей сообщения         | 1900         | Член ВКП(б) | ЛИИЖТ   | Доцент каф. «Строительная механика»             | Доцент каф. «Строительная механика» | 31.03.1942                   |
| 36 | Кузин Сергей Ефимович       | Канд. техн. наук, доц.  | Инженер по электрификации ж. д. | 1910         | Член ВКП(б) | ЛИИЖТ   | Доцент каф. «Энергоснабжение»                   | Доцент каф. «Электротехника»        | 01.04.1942                   |
| 37 | Пенькова Марина Михайловна  | -                       | Преподаватель физ. подготовки   | 1917         | Член ВЛКСМ  | Новосибирский госпиталь                         | Методист по лечебной физкультуре                | Преподаватель физ. подготовки       | 01.04.1942                   |
| 38 | Рыбалкина Эмилия Васильевна | Асс.                    | Преподаватель немецкого языка   | 1889         | б/п         | НИИГАИК   | Ассистент                                       | Ассистент                           | 06.04.1942                   |

Примечания: 1. Список профессоров и преподавателей за подписью начальника НИИЖТа Н. И. Монахова составлен 25 июня 1942 г.  
2. Источник – Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 53. Л. 2-2 (об.).

**Профессора НИВИТа  
в годы Великой Отечественной войны  
(июнь 1941 – май 1945 гг.)**

**Бастамов Сергей Леонтьевич** – 1884 года рождения, уроженец г. Твери, из семьи служащих, беспартийный. Окончил Московский университет, Университет Марксизма-Ленинизма.

Доктор физико-математических наук, профессор. С 1937 по 1941 г. работал профессором, заведующим кафедрой Московского технологического института инженеров легкой промышленности им. Л. М. Когановича.

На основании приказа ЦУУЗа НКПС № 267 от 18.08.1941 г. об эвакуации части профессорско-преподавательского состава московских вузов зачислен в штат НИВИТа с 16 августа 1941 г. и назначен на должность профессора, начальника кафедры «Физика» (приказ\* № 299 от 26.08.1941 г.).

**Важеевский Владимир Александрович** – 1878 года рождения, уроженец с. Славатици Волковысского уезда Гродненской губернии, из семьи служащих, беспартийный. Окончил математический факультет Петербургского университета, Санкт-Петербургский институт путей сообщения. В 1930–1935 гг. работал преподавателем геодезии ЛИИЖТа.

С 23 декабря 1936 г. зачислен в штат НИВИТа на должность профессора, начальника кафедры «Инженерная геодезия». В этой должности проработал весь военный период.

Профессор В. А. Важеевский скончался 1 августа 1945 г. после продолжительной болезни (приказ об исключении из списков № 403 от 07.08.1945 г.).

**Гастев Владимир Алексеевич** – 1891 года рождения, уроженец г. Ефремова Ефремовского уезда Тульской губернии, из семьи священника. Окончил физико-математический факультет Петербургского университета (1912 г.), Петроградский институт инженеров путей сообщения (1919 г.).

С 1934 г. профессор Ленинградского института инженеров ж.-д. транспорта, с 1943 г. профессор Ленинградского инженерно-строительного института. Доктор технических наук (1939 г.). В 1938–1941 гг. – заведующий кафедрой «Сопrotивление материалов» Института инженеров промышленного строительства и созданного на его базе Высшего инженерно-строительного училища. В марте 1942 г. эвакуирован из блокадного Ленинграда в Новосибирск, где в 1942–1944 гг. работал профессором ДИИТа.

В НИВИТ зачислен в августе 1942 г. на должность профессора кафедры «Мосты», освобожден от должности по болезни в январе 1944 г.

**Гордеенко Петр Яковлевич** – профессор Ленинградского института инженеров ж.-д. транспорта. Принят в НИВИТ на временную работу с 15 июля

---

\* Здесь и далее приводятся приказы по НИВИТу согласно Архиву НИИЖТа (НИВИТ).

1942 г. (приказ № 213 от 13.08.1942 г.), затем назначен начальником кафедры «Организация движения и грузовая работа» с 14 сентября 1942 г. (приказ № 271 от 15.09.1942 г.). В августе 1944 г. освобожден от занимаемой должности в связи с переводом на другую работу по распоряжению ЦУУЗа НКПС.

**Еврейсков Владимир Евгеньевич** – 1887 года рождения, уроженец Калужской губернии, из семьи служащих, беспартийный. Окончил Томский технологический институт (1912 г.).

20 августа 1932 г. принят на работу в НоПИИТ, затем переведен в штат НИВИТа на должность профессора, начальника кафедры «Изыскания и проектирование ж. д.». В этой должности проработал весь военный период.

**Зернов Владимир Дмитриевич** – 1878 года рождения, из мещан, беспартийный. Окончил Московский университет (1902), доктор физико-математических наук (1937 г.), заведующий кафедрой Московского электромеханического института инженеров транспорта.

В штатный состав НИВИТа зачислен в 1942 г. в качестве профессора кафедры физики и работал в институте до 1944 г. – реэвакуации МИИТа в Москву.

**Кошурников Михаил Николаевич** – 1872 года рождения, из мещан, беспартийный. В 1900 г. окончил Санкт-Петербургский технологический институт по специальности «Технология строительных материалов». В 1939 г. ВАК ВКВШ присвоил звание профессора по кафедре «Технология силикатов».

В штат НИВИТа зачислен с 1 ноября 1941 г. на должность профессора, начальника кафедры «Строительные материалы» (приказ № 412/а от 29.09.1941 г.). Отчислен из института по состоянию здоровья в ноябре 1943 г. (Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 216. Л. 36).

**Лазарян Всеволод Арутюнович** – 1909 года рождения, уроженец г. Орехова Екатеринославской губернии. В 1931 г. окончил Днепропетровский горный институт.

Доктор технических наук (1940 г.), профессор (1941 г.). 18 апреля 1941 г. назначен ректором Днепропетровского института инженеров ж.-д. транспорта. В сентябре 1941 г. вуз эвакуирован в г. Новосибирск вместе со студентами, преподавателями и материально-техническими ценностями.

На основании распоряжения ЦУУЗа НКПС от 04.09.1941 г. назначен заместителем начальника НИВИТа по учебной и научной работе (приказ № 320 от 17.09.1941 г.), утвержден профессором кафедры теоретической и прикладной механики (приказ № 349 от 08.10.1941 г.). С 25 декабря 1941 г. назначен на должность начальника кафедры «Теоретическая и прикладная механика» (приказ № 443 от 25.12.1941 г.). Освобожден от занимаемых должностей с 25 марта 1942 г. в связи с реорганизацией ДИИТа в самостоятельное высшее учебное заведение системы НКПС (приказы № 59 от 25.03.1942 г., № 75 от 09.04.1942 г.).

**Митюшин Николай Трофимович** – 1877 года рождения, уроженец г. Москвы, из дворян, беспартийный. Учился в Московском университете (два года), окончил Санкт-Петербургский институт путей сообщения в 1902 г.

Доктор технических наук, профессор (1919 г.) Московского института инженеров ж.-д. транспорта. С 1913 по 1941 г. работал в МИИТе (6 лет – преподавателем, 22 года – профессором, заведующим кафедрой, 2 года – деканом, 1 год – ректором).

В штат НИВИТа зачислен профессором кафедры «Путь и путевое хозяйство» 1 ноября 1941 г. (приказ № 391 от 14.11.1941 г.), с 25 декабря 1941 г. назначен на должность начальника кафедры «Путь и путевое хозяйство» (приказ № 443 от 25.12.1941 г.). Освобожден от занимаемой должности начальника кафедры с 15 февраля 1944 г. (приказ № 52 от 16.02.1944 г.) в связи с возвращением в МИИТ (г. Москва).

**Мищенко Константин Николаевич** – 1871 года рождения. Доктор технических наук, профессор Московского института инженеров ж.-д. транспорта.

В штат НИВИТа зачислен 3 октября 1942 г. профессором кафедры «Экономика транспорта» (приказ № 289 от 03.10.1942 г.), затем назначен начальником кафедры «Общий курс железных дорог». Работал в НИВИТе весь военный период. По распоряжению ЦУУЗа НКПС от 01.07.1946 г. откомандирован в Днепропетровский институт инженеров ж.-д. транспорта (приказ № 280 от 18.06.1946 г.).

**Норден Александр Петрович** – 1904 года рождения, уроженец г. Саратова, из служащих, беспартийный. В 1930 г. окончил Московский государственный университет, аспирантуру при МГУ (1933 г.).

Доктор физико-математических наук (1937 г.), профессор Московского университета. С 1932 по 1941 г. работал по совместительству доцентом – профессором в Московском институте связи.

В штат НИВИТа зачислен с 1 сентября 1941 г. на должность профессора, начальника кафедры «Высшая математика» (приказ № 318 от 13.09.1941 г.). В этой должности проработал весь военный период. По распоряжению ЦУУЗа НКПС 25 сентября 1945 г. откомандирован в Казанский государственный университет.

**Одинцов Леонид Владимирович** – 1895 года рождения, уроженец г. Саратова, член ВКП(б) с 1919 г. В 1932 г. окончил Московский институт инженеров ж.-д. транспорта, с 1936 по 1941 г. – заведующий кафедрой организации движения Ташкентского института инженеров ж.-д. транспорта.

Доктор технических наук (1944 г.), профессор, инженер-полковник. Приказом Народного комиссара путей сообщения СССР № Ц/754 от 17.08.1944 г. назначен начальником НИВИТа. Исполнял обязанности начальника кафедры «Организация движения и грузовая работа». В должности начальника института работал до 19 января 1946 г.

**Передерий Григорий Петрович** – 1871 года рождения, уроженец г. Ейска Кубанской области, член ВКП(б). В 1897 г. окончил Петербургский институт инженеров путей сообщения. В 1909 г. защитил диссертацию в Петербургском политехническом институте по теме «К теории расчета безраскосных ферм». С 1931 по 1941 г. – руководитель сектора конструкций Ленинградского филиала Центрального НИИ транспортного строительства (Ленцис), реорганизованного в 1934 г. в Мостовое бюро, а затем мостоиспытательную станцию при Ленинградском институте инженеров ж.-д. транспорта.

Доктор технических наук, профессор ЛИИЖТа, член-корреспондент АН СССР (1939 г.).

В штат НИВИТа зачислен 16 августа 1941 г. на должность профессора кафедры «Мосты» (приказ № 308 от 03.09.1941 г.), затем с 1 ноября 1941 г. назначен начальником кафедры «Мосты» (приказ № 412/а от 29.11.1941 г.). Освобожден от должности начальника кафедры с 10 июля 1944 г. в связи с переводом на другую работу (приказ № 345 от 03.08.1944 г.).

За время работы в НИВИТе Г. П. Передерий стал лауреатом Сталинской (государственной) премии 2-й степени (1943 г.), ему присвоено звание академика АН СССР (1943 г.), специальное звание «генерал-директор пути и строительства 1-го ранга» (1943 г.), награжден орденом Красной Звезды.

**Петров Виктор Павлович** – доктор технических наук, профессор.

В марте 1942 г. назначен заместителем начальника НИВИТа по учебной и научной работе (приказ № 59 от 25.03.1942 г.). Освобожден от работы по состоянию здоровья с 21.06.1942 г. (приказ № 170 от 14.07.1942 г.).

**Урбан Иван Владимирович** – 1903 года рождения, беспартийный, уроженец г. Харбина. Окончил Ленинградский университет (1924 г.), Московский институт инженеров ж.-д. транспорта (1930 г.).

Доктор технических наук (1941 г.), доцент, профессор МИИТа.

15 августа 1941 г. зачислен в штат НИВИТа (переводом) и назначен на должность профессора, начальника кафедры «Строительная механика» (приказ № 306 от 30.08.1941 г.). Освобожден от должности с 10 января 1944 г. переводом в Хабаровский институт инженеров ж.-д. транспорта (приказ № 10 от 10.01.1944 г.).

**Франкль Феликс Исидорович** – 1905 года рождения, уроженец г. Вены (Австрия), из богатой еврейской семьи. Окончил математический факультет Венского университета в 1927 г. С 1929 г. в СССР.

Доктор технических наук, научный руководитель ведущего отдела Центрального аэрогидродинамического института (ЦАГИ).

В штат НИВИТа принят в октябре 1943 г. на должность профессора кафедры «Математика» (приказ № 472 от 09.09.1943 г.). Освобожден от должности с 25 ноября 1944 г. в связи с эвакуацией ЦАГИ (приказ № 609 от 22.11.1944 г.).



**Хазен Моисей Менашевич (Михайлович)** – 1899 года рождения, член ВКП(б). Доктор технических наук, профессор кафедры «Теплотехника, термодинамика и тепловое движение» Одесского института мукомольной промышленности.

В штат НИВИТа принят 6 сентября 1941 г. на должность профессора кафедры «Теплотехника, термодинамика и тепловые двигатели» (приказ № 312 от 10.09.1941 г.), затем назначен начальником кафедры «Энергетика» (приказ № 443 от 25.12.1941 г.). В августе 1942 г. (приказ № 228/а от 18.08.1942 г.) назначается на должность начальника научно-исследовательского сектора. Освобожден от занимаемых должностей с 4 августа 1944 г. в связи с переводом на другую работу (распоряжение ЦУУЗа НКПС, приказ № 345 от 03.08.1944 г.).

#### **Профессора НИВИТа военного времени по совместительству или на условиях почасовой оплаты труда**

**Бабичков Абрам Михайлович** – 1893 года рождения, уроженец г. Москвы. Доктор технических наук, профессор Московского института инженеров ж.-д. транспорта, с 1935 по 1941 г. работал в качестве начальника локомотивного отдела ЦНИИ НКПС.

Зачислен в штат НИВИТа с 1 октября 1942 г. (по совместительству) профессором кафедры «Подвижной состав» (приказ № 286 от 27.09.1942 г.).

**Евграфов Георгий Константинович** – 1895 года рождения. Окончил Петербургский институт инженеров путей сообщения (1922 г.), где до 1930 г. работал преподавателем. С 1930 г. – преподаватель Московского института инженеров ж.-д. транспорта (с 1934 г. – профессор).

В период эвакуации МИИТа зачислен профессором Гражданского отделения НИВИТа с почасовой оплатой труда (приказ № 436 от 20.12.1944 г.). Период работы в НИВИТе: декабрь 1941 – март 1942 г.

**Куклес Исаак Самойлович** – 1905 года рождения. Родился в г. Харькове. Окончил Ростовский университет (1930 г.). В 1935–1939 гг. работал в Московском институте тонкой химической технологии, в 1939–1947 гг. – в Московском авиационно-технологическом институте.

Доктор физико-математических наук (1944 г.), профессор (1944 г.).

В НИВИТ принят 15 марта 1942 г. на должность профессора кафедры «Теоретическая механика» (по совместительству). Освобожден от должности 1 августа 1942 г. в связи с сокращением учебной нагрузки (приказ № 188 от 25.07.1942 г.).

**Макеров Николай Семенович** – 1886 года рождения, уроженец г. Петропавловска. Окончил Томский технологический институт (ТТИ) по специальности «Водоснабжение и канализация». Научно-педагогическую деятельность начал в ТТИ в 20-х годах. С 1930 г. – профессор. В 1930 г. принял активное участие в организации Новосибирского инженерно-строительного института,

в 1933–1963 гг. – заведующий кафедрой «Водоснабжение и канализация» Сиб-стрина.

Зачислен профессором гражданского отделения НИВИТа с почасовой оплатой труда (приказ № 436 от 20.12.1944 г.). Период работы в НИВИТе: декабрь 1941 – март 1942 г.

**Огиевецкий Исаак Ефимович** – 1889 года рождения. Доктор математических наук, профессор Днепропетровского института инженеров ж.-д. транспорта.

15 сентября 1941 г. принят профессором кафедры «Математика» (по совместительству), зачислен в штат НИВИТа по гражданскому отделению (приказ № 384 от 31.10.1941 г.). С 1 апреля 1942 г. переведен в НИВИТ на почасовую оплату труда в связи с переходом на работу в штат ДИИТа (приказ № 73 от 09.04.1942 г.). В 1944 г. реэвакуировался в Днепропетровск вместе с институтом.

**Орбелианц Сергей Амирович** – доктор технических наук (1941 г.), профессор (1941 г.) Ленинградского института инженеров ж.-д. транспорта.

Прибыл в Новосибирск в марте 1942 г. со 125 эвакуированными студентами и преподавателями ЛИИЖТа, участвовал в учебном процессе НИВИТа в качестве руководителя дипломного проектирования, члена Государственной экзаменационной комиссии строительного факультета.

**Попов Василий Васильевич** – доктор технических наук, профессор. С августа 1941 до 1949 г. работал заведующим кафедрой геодезии, заместителем директора по научно-учебной работе Новосибирского института инженеров геодезии, аэрофотосъемки и картографии.

В октябре 1941 г. принят на работу (по совместительству) профессором кафедры «Геодезия» (приказ № 359 от 14.10.1941 г.). В военный период работа в НИВИТе носила эпизодический характер.

**Титов Вениамин Семенович** – профессор Московского государственного университета. В период эвакуации по совместительству работал в НИВИТе на должности профессора кафедры «Физика» (приказ № 117 от 13.04.1943 г.). Освобожден от работы в октябре 1943 г. в связи с реэвакуацией в Москву (приказ № 525 от 12.10.1943 г.).

**Фремд Макс Викторович** – 1893 года рождения, уроженец г. Киева, беспартийный, окончил Киевский университет. Кандидат наук, профессор кафедры «География» Новосибирского педагогического института.

В феврале 1945 г. был принят в НИВИТ на должность профессора кафедры «Строительное производство» (приказ № 74 от 22.02.1945 г.) для чтения курса «Геология» на условиях почасовой оплаты труда. С августа 1945 г. зачислен в штат института заместителем начальника кафедры «Строительное производство».

**Шадрин Николай Александрович** – окончил Петербургский институт инженеров путей сообщения (1912 г.). Профессор кафедры «Постройка железных дорог» Московского института инженеров ж.-д. транспорта.

В 1942 г. принят (по совместительству) в НИВИТ консультантом по дипломному проектированию (приказ № 141 от 27.06.1942 г.).

**Шмаргунов Константин Николаевич** – 1902 года рождения, уроженец с. Малевка Тульской губернии, из семьи шахтера, беспартийный.

Окончил механический факультет Томского технологического института по специальности «Инженер-механик». В период 1939–1944 гг. – директор Томского индустриального института. Кандидат технических наук, профессор (1940 г.). В 1944 г. назначен заместителем председателя Западно-Сибирского филиала АН СССР (Новосибирск).

В НИВИТ зачислен профессором кафедры «Энергетика» (по совместительству) с 1 августа 1945 г. (приказ № 381 от 31.07.1945 г.). Освобожден от занимаемой должности 1 августа 1946 г. (приказ № 407/п от 15.08.1946 г.).

**Язев Иван Наумович** – 1895 года рождения, уроженец г. Татарска Омской губернии, из семьи крестьян. В 1922 г. окончил геодезический факультет Омской сельскохозяйственной академии, кандидат наук.

С 1939 г. работал профессором и заведующим кафедрой астрономии и гравиметрии, заместителем директора Новосибирского института геодезии и картографии (НИИГАиК).

В мае 1945 г. принят в НИВИТ на должность начальника кафедры «Геодезия» (по совместительству). В этой должности проработал с 1945 по 1948 г.

*Примечание.* Биографические сведения профессорско-преподавательского состава составлены на основе приказов по личному составу Новосибирского института военных инженеров ж.-д. транспорта за 1941–1945 гг., а также персональных характеристик преподавателей // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 1516.

**Призыв в ряды РККА (на фронт)  
преподавателей и сотрудников НИВИТа (1941–1945 гг.)**

|     | ФИО                      | Должность  | Дата призыва | Источник (Архив НИИЖТа (НИВИТ)) |
|-----|--------------------------|--|--------------|---------------------------------|
| 1.  | Губарев Н. М.            | Преподаватель кафедры общевоинской подготовки              | 16.07.41     | Приказ № 234 от 16.07.41        |
| 2.  | Евстигнеев А. А.         | Начальник типографии                                       | 31.07.41     | Д. 107. Л. 289                  |
| 3.  | Прищепов А. Д.           | Преподаватель кафедры «Графика»                            | 02.08.41     | Приказ № 260 от 02.08.41        |
| 4.  | Березин В. Н.<br>(погиб) | Старший преподаватель кафедры «Основы марксизма-ленинизма» | 21.08.41     | Приказ № 294 от 21.08.41        |
| 5.  | Попов И. Г.              | Командир роты  | 21.08.41     | Приказ № 298 от 25.08.41        |
| 6.  | Барышев Т. Г.            | Преподаватель кафедры «Основы марксизма-ленинизма»         | 22.08.41     | Приказ № 298 от 25.08.41        |
| 7.  | Анисимов Н. В.           | Преподаватель кафедры физподготовки                        | 25.08.41     | Приказ № 298 от 25.08.41        |
| 8.  | Мигелин С. П.            | Командир роты  | 25.08.41     | Приказ № 298 от 25.08.41        |
| 9.  | Игумнов В. М.            | Ассистент кафедры «Физика»                                 | 28.08.41     | Приказ № 301 от 28.08.41        |
| 10. | Мергинев И. Е.           | Преподаватель кафедры «Экономическая география»            | 28.08.41     | Приказ № 301 от 28.08.41        |
| 11. | Мокровицкий М. И.        | Начальник сельхозфермы                                     | 01.09.41     | Приказ № 308 от 03.09.41        |
| 12. | Безруков М. И.           | Военный преподаватель                                      | 01.09.41     | Приказ № 309 от 03.09.41        |
| 13. | Турусов И. Н.            | Начальник клуба  | 05.09.41     | Приказ № 310 от 05.09.41        |
| 14. | Радкевич Ф. Н.           | Доцент кафедры «Основы марксизма-ленинизма»                | 16.09.41     | Приказ № 319 от 17.09.41        |
| 15. | Кривенцов                | Переплетчик типографии                                     | 27.09.41     | Приказ № 344 от 03.10.41        |
| 16. | Лаунаг А. А.<br>(погиб)  | Преподаватель кафедры физподготовки                        | 11.10.41     | Приказ № 355 от 13.10.41        |
| 17. | Перфильев И. К.          | Начальник боепитания                                       | 23.10.41     | Приказ № 377 от 27.10.41        |
| 18. | Герцен Я. Г.             | Преподаватель кафедры «Иностранные языки» (нем. язык)      | 23.10.41     | Приказ № 377 от 27.10.41        |
| 19. | Коган Х. В.              | Ассистент кафедры «Физика»                                 | 23.10.41     | Приказ № 377 от 27.10.41        |
| 20. | Ходор А. И.              | Преподаватель кафедры «Теоретическая механика»             | 23.10.41     | Приказ № 377 от 27.10.41        |
| 21. | Астафьев Н. И.           | Ассистент кафедры «Организация движения и грузовая работа» | 15.11.41     | Приказ № 395 от 17.11.41        |

Продолжение прил. 4

|     | ФИО                   | Должность   | Дата призыва   | Источник (Архив НИИЖТа (НИВИТ)) |
|-----|-----------------------|---|----------------|---------------------------------|
| 22. | Дерягин Я. Г.         | Доцент, начальник кафедры «Основы марксизма-ленинизма»        | 25.11.41       | Приказ № 405 от 25.11.41        |
| 23. | Соколов В. А.         | Ассистент кафедры «Механика грунтов, оснований и фундаментов» | 26.11.41       | Приказ № 405 от 25.11.41        |
| 24. | Бабкин Г. Д.          | Старший преподаватель кафедры физподготовки                   | 24.12.41       | Приказ № 420 от 05.12.41        |
| 25. | Мисюрев В. М.         | Ассистент кафедры «Графика»                                   | 08.12.41       | Приказ № 422 от 08.12.41        |
| 26. | Алексеев В. Д.        | Преподаватель кафедры физподготовки                           | Январь 1942 г. | Приказ № 9 от 16.01.42          |
| 27. | Мельников Е. И.       | Ассистент кафедры «Проектирование и постройка железных дорог» | 13.01.42       | Приказ № 9 от 16.01.42          |
| 28. | Лебедев А. И.         | Ассистент кафедры «Путь и путевое хозяйство»                  | 13.01.42       | Приказ № 9 от 16.01.42          |
| 29. | Ляховский В. Н.       | Преподаватель   | 13.01.42       | Приказ № 9 от 16.01.42          |
| 30. | Прокопович Н. И.      | Ассистент кафедры «Станции и узлы»                            | 13.01.42       | Приказ № 9 от 16.01.42          |
| 31. | Попов Г. А.           | Ассистент кафедры «Путь и путевое хозяйство»                  | 13.01.42       | Приказ № 9 от 16.01.42          |
| 32. | Юдин Г. И.            | Преподаватель   | 13.01.42       | Приказ № 9 от 16.01.42          |
| 33. | Вериго М. К.          | Ассистент кафедры «Строительное производство»                 | 17.01.42       | Приказ № 10 от 17.01.42         |
| 34. | Прохоров С. П.        | Преподаватель кафедры «Строительное производство»             | 17.01.42       | Приказ № 10 от 17.01.42         |
| 35. | Рыжков А. С.          | Старший бухгалтер финчасти                                    | 01.02.42       | Приказ № 18 от 02.02.42         |
| 36. | Целищев В. П. (погиб) | Ассистент кафедры «Физика»                                    | 20.02.42       | Приказ № 30 от 20.02.42         |
| 37. | Ефимова И. М.         | Лаборант кафедры ВОСО (преподаватель немецкого языка)         | 01.04.42       | Приказ № 60 от 31.03.42         |
| 38. | Гурецкий Д. И.        | Преподаватель кафедры физподготовки                           | 12.04.42       | Приказ № 72 от 11.04.42         |
| 39. | Легченко И. Г.        | Ассистент кафедры «Теоретическая механика»                    | 12.04.42       | Приказ № 72 от 11.04.42         |
| 40. | Симонов И. И.         | Преподаватель кафедры физподготовки                           | 12.04.42       | Приказ № 72 от 11.04.42         |
| 41. | Козлов А. И.          | Охранник  | 18.08.42       | Приказ № 227 от 17.08.42        |
| 42. | Сигутов И. А.         | Охранник  | 01.09.42       | Приказ № 326 от 27.10.42        |
| 43. | Голубятников          | Инкассатор  | 20.10.42       | Приказ № 326 от 27.10.42        |
| 44. | Лихачев А. А.         | Лаборант военно-мобилизационного отдела                       | 02.01.43       | Приказ № 1 от 02.01.43          |

Окончание прил. 4

|     | ФИО             | Должность                                 | Дата призыва | Источник (Архив НИИЖТа (НИВИТ)) |
|-----|-----------------|---|--------------|---------------------------------|
| 45. | Михеев А. А.    | Лаборант                                  | 02.01.43     | Приказ № 1 от 02.01.43          |
| 46. | Орд Н. Т.       | Начальник склада боепитания               | 18.02.43     | Приказ № 63 от 13.02.43         |
| 47. | Янкелевич Г. Р. | Преподаватель кафедры «Высшая математика» | 28.01.44     | Приказ № 26 от 26.01.44         |
| 48. | Басалаев Ю. М.  | Лаборант кафедры «Графика»                | 24.10.44     | Д. 192. Л. 143                  |
| 49. | Хабибулин Р.    | Препараторщик                             | 03.11.44     | Приказ № 571 от 04.11.44        |

*Примечание.* Сводная таблица составлена на основе приказов по личному, студенческому составу и общим вопросам института за 1941–1945 гг. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 105, 106, 107, 136, 137, 192.

**П Р И К А З****по Новосибирскому институту военных инженеров ж.-д. транспорта\***

г. Новосибирск

№ 115

28 марта 1944 г.

19 марта с/г проводилась традиционная военно-спортивная эстафета на первенство НИВИТа, в которой приняли участие 11 команд от 5 рот с общим охватом 132 человека.

В итоге соревнований команды рот показали следующие результаты:

| Роты   | Но-<br>мер<br>ко-<br>манд | Результат<br>эстафеты |      | Результат<br>стрельбы |       | Штраф-<br>ные<br>очки<br>на 10 эта-<br>пов | Сумма<br>очков | Заня-<br>тое<br>место | Приме-<br>чание |
|--------|---------------------------|-----------------------|------|-----------------------|-------|--|----------------|-----------------------|-----------------|
|        |                           | Время                 | Очки | Очки                  | Место |  |                |                       |                 |
| 1 рота | 1                         | 1:59,22               | 12   | 33                    | 4     | 3  | 19             | -                     |                 |
|        | 2                         | 2:18,45               | 25   | 0                     | 16    | 3  | 44             | VII                   |                 |
|        | 3                         | 2:19,38               | 28   | 27                    | 6     | 1  | 35             | III-IV                |                 |
| 2 рота | 1                         | 2:01,21               | 16   | 9                     | 10    | 3  | 29             | -                     |                 |
|        | 2                         | 2:18,45               | 25   | 10                    | 9     | 2  | 36             | V                     |                 |
| 3 рота | 1                         | 1:59,22               | 12   | 33                    | 4     | 3  | 19             | -                     |                 |
|        | 2                         | 2:53,17               | 32   | 43                    | 1     | 2  | 35             | III-IV                |                 |
| 4 рота | 1                         | 2:02,22               | 18   | 16                    | 8     | 0  | 26             | I                     |                 |
| 5 рота | 1                         | 2:03,22               | 20   | 39                    | 3     | 2  | 25             | -                     |                 |
|        | 2                         | 2:18,41               | 22   | 20                    | 5     | 3  | 30             | II                    |                 |
|        | 3                         | 2:47,32               | 30   | 21                    | 7     | 2  | 40             | VI                    |                 |

*Команды:* № 1 – 1-й роты за нарушение 7-го этапа,  
 № 1 – 2-й роты на нарушение 3-го и 7-го этапов,  
 № 1 – 3-й роты на нарушение 1-го и 2-го этапов,  
 № 1 – 5-й роты на нарушение 1-го этапа, как за нарушения положения о соревнованиях сняты и места не получили.

Начальнику кафедры физподготовки положение, маршрут и программу традиционной оборонно-спортивной эстафеты Института переработать и представить мне на утверждение 15 апреля.

Личному составу команд, занявших первые четыре места, объявляю БЛАГОДАРНОСТЬ.

Команду 4-й роты, занявшую 1-е место, премировать грамотой.

Врид начальника института

КЛАУЗ

П/П Верно:

Делопроизводитель – /личная роспись/

\* Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 193. Л. 127.

**П Р И К А З****по Новосибирскому институту военных инженеров ж.-д. транспорта\***

г. Новосибирск

№ 163

7 апреля 1945 г.

## 1.

С 9-го апреля ввести следующий распорядок дня:

|                            | 1-й батальон |       | 2-й батальон |       | Среднетехнические курсы |                | Дипломники обоих факультетов |                | Подготовительное отделение |       |
|----------------------------|--------------|-------|--------------|-------|-------------------------|----------------|------------------------------|----------------|----------------------------|-------|
|                            | от           | до    | от           | до    | от                      | до             | от                           | до             | от                         | до    |
| Подъем                     | 8.00         | –     | 6.00         | –     | 8.00                    | –              | 8.00                         | –              | –                          | –     |
| Физзарядка                 | –            | –     | 6.15         | 6.30  | 8.15                    | 8.30           | –                            | –              | –                          | –     |
| Туалет                     | 8.00         | 8.15  | 6.00         | 6.15  | 8.00                    | 8.15           | 8.00                         | 8.15           |                            |       |
| Утренняя прогулка          | 8.15         | 9.00  | 6.30         | 7.00  | –                       | –              | 8.15                         | 9.00           | 8.00                       | 8.40  |
| Завтрак                    | 9.05         | 9.35  | 7.05         | 7.35  | 8.20                    | 8.50           | 9.05                         | 9.35           | –                          | –     |
| Утренний осмотр и проверка | 9.35         | 9.50  | 7.35         | 7.50  | 13.45                   | 14.00          | 9.35                         | 9.50           | –                          | –     |
| Академические занятия      | 10.00        | 15.50 | 8.00         | 13.50 | 14.00                   | 19.50          | 10.00<br>16.00               | 14.50<br>19.00 | 16.00                      | 21.50 |
| Обед                       | 16.00        | 16.45 | 14.00        | 14.45 | 13.00                   | 13.45          | 15.00                        | 15.45          | 15.00                      | 15.45 |
| Переход                    | 16.45        | 17.30 | 14.50        | 15.20 | 12.20<br>20.30          | 12.50<br>21.00 | 20.30                        | 21.15          | –                          | –     |
| Послеобеденный перерыв     | –            | –     | 15.30        | 16.30 | –                       | –              | –                            | –              | –                          | –     |
| Самоподготовка             | 17.40        | 23.40 | 16.40        | 22.40 | 9.00                    | 12.15          | –                            | –              | –                          | –     |
| Ужин                       | 21.30        | –     | 20.00        | –     | 20.00                   | 20.30          | 19.00                        | 19.30          | 22.00                      | 22.30 |
| Вечерняя проверка          | 23.40        | 23.50 | 22.40        | 22.50 | 23.40                   | 23.50          | –                            | –              | –                          | –     |
| Отбой                      | 24.00        | –     | 23.00        | –     | 24.00                   | –              | 24.00                        | –              | –                          | –     |

- Примечание:* 1) Распорядок дня 1-го батальона распространить на 3-ю отдельную роту.  
 2) В выходные дни подъем для всех в 8.00, отбой нормальный. Физзарядку, прогулки и утренние осмотры не производить.  
 3) Накануне выходных дней отбой в 24.00. После отбоя не должно быть никаких вечеров, танцев, кинокартин и прочих мероприятий.

## 2.

Обязываю командиров батальонов и рот следить за неуклонным выполнением данного приказа.

Врид начальника института  
 директор-подполковник пути и строительства  
 П/П Верно:

КЛАУЗ  
 Делопроизводитель – /личная роспись/

\* Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 219. Л. 154, 154(об.).



**Список профессорско-преподавательского состава Новосибирского института военных инженеров железнодорожного транспорта (по состоянию на 1 января 1945 г.)**

| <b>Кафедра «Основы марксизма-ленинизма»</b> |             |                   |                |                           |                            |              |                              |
|---|-------------|-------------------|----------------|---------------------------|----------------------------|--------------|------------------------------|
| Фамилия, имя, отчество                      | Партийность | Ученое звание     | Ученая степень | Занимаемая должность      | Эвакуированный или местный | Год рождения | Время поступления в институт |
| 1 Розит Ян Андреевич                        | ВКП(б)      | Доцент            | -              | -                         | Эвакуир.                   | 1893         | 07.01.1943 г.                |
| 2 Гладкова Тамара Николаевна                | ВКП(б)      | Доцент            | -              | -                         | Местная                    | 1901         | 01.10.1943 г.                |
| 3 Поляков Григорий Ильич                    | ВКП(б)      | Ст. преподаватель | -              | Ст. преподаватель         | Из РККА                    | 1908         | 26.01.1944 г.                |
| 4 Карещкая Парасковья Андреевна             | ВКП(б)      | Преподаватель     | -              | Преподаватель             | Эвакуир.                   | 1904         | 06.01.1944 г.                |
| 5 Кузьмина Анна Ефимовна                    | ВКП(б)      | Преподаватель     | -              | Преподаватель             | Местная                    | 1911         | 29.09.1944 г.                |
| 6 Дерягин Яков Григорьевич                  | ВКП(б)      | Доцент            | -              | Начальник кафедры         | Местный                    | 1906         | 01.02.1938 г.                |
| 7 Капустин Семен Алексеевич                 | ВКП(б)      | Доцент            | -              | Ст. преподаватель (совм.) | Местный                    | 1898         | 01.10.1943 г.                |
| 8 Ельцин Иван Васильевич                    | -           | Преподаватель     | -              | Преподаватель             | Местный                    | 1907         | 03.11.1944 г.                |
| <b>Кафедра «Иностранные языки»</b>          |             |                   |                |                           |                            |              |                              |
| 9 Токарева Мария Федоровна                  | б/п         | Ст. преподаватель | -              | Начальник кафедры         | Местная                    | 1887         | 01.09.1937 г.                |
| 10 Гинкен Анна Дмитриевна                   | ВКП(б)      | Ст. преподаватель | -              | Ст. преподаватель         | Местная                    | 1884         | 01.07.1937 г.                |
| 11 Попова Ядвига Карловна                   | б/п         | Ст. преподаватель | -              | Ст. преподаватель         | Местная                    | 1889         | 01.09.1937 г.                |
| 12 Нарциссова Маргарита Васильевна          | б/п         | Ассистент         | -              | Ассистент                 | Местная                    | 1879         | 01.09.1937 г.                |
| 13 Еврейскова Надежда Павловна              | б/п         | Ассистент         | -              | Ассистент                 | Местная                    | 1888         | 05.03.1943 г.                |
| 14 Рыбалкина Эмилия Васильевна              | б/п         | Ассистент         | -              | Ассистент                 | Местная                    | 1889         | 06.04.1943 г.                |
| 15 Кантор Ева Абрамовна                     | б/п         | Ассистент         | -              | Ассистент                 | Эвакуир.                   | 1890         | 09.10.1943 г.                |
| 16 Дембская Ольга Александровна             | б/п         | Преподаватель     | -              | Преподаватель             | -                          | 1907         | 01.10.1943 г.                |
| 17 Реушонбах Валерий Эдуардович             | -           | Доцент            | -              | -                         | -                          | -            | -                            |
| 18 Браунштейн Евгений Николаевич            | б/п         | Преподаватель     | -              | Преподаватель             | -                          | 1912         | 08.09.1944 г.                |

|                             | Фамилия, имя, отчество           | Партийность | Ученое звание     | Ученая степень     | Занимаемая должность     | Эвакуированный или местный | Год рождения | Время поступления в институт |
|-----------------------------|----------------------------------|-------------|-------------------|--------------------|--------------------------|----------------------------|--------------|------------------------------|
| 19                          | Яновская Фрумма Нихимовна        | б/п         | Преподаватель     | -                  | Преподаватель (совм.)    | Эвакуир.                   | 1903         | 25.05.1944 г.                |
| 20                          | Кручковская Маргарита Васильевна | б/п         | Преподаватель     | -                  | Преподаватель            | -                          | 1911         | 22.10.1944 г.                |
| <b>Кафедра «Математика»</b> |                                  |             |                   |                    |                          |                            |              |                              |
| 21                          | Норден Александр Павлович        | -           | Профессор         | Д-р физ.-мат. наук | Начальник кафедры        | Командирован до войны      | 1904         | 01.09.1941 г.                |
| 22                          | Савелов Алексей Александрович    | б/п         | Доцент            | Канд. пед. наук    | Доцент                   | Местный                    | 1904         | 01.08.1933 г.                |
| 23                          | Голиков Владимир Александрович   | б/п         | Ассистент         | -                  | Ассистент                | Местный                    | 1906         | 01.08.1932 г.                |
| 24                          | Моралев Михаил Константинович    | б/п         | Ассистент         | -                  | Ассистент                | Местный                    | 1905         | 01.04.1938 г.                |
| 25                          | Баклушинский Владимир Алексеевич | б/п         | Ассистент         | -                  | Ассистент                | Местный                    | 1910         | 25.08.1939 г.                |
| 26                          | Федосеенко Анатолий Тарасович    | б/п         | Преподаватель     | -                  | Преподаватель            | Местный                    | 1911         | 01.02.1944 г.                |
| 27                          | Горняков Борис Николаевич        | б/п         | Преподаватель     | -                  | Преподаватель            | Местный                    | 1919         | 04.08.1944 г.                |
| 28                          | Боровенский                      | б/п         | Преподаватель     | -                  | Преподаватель            | Местный                    | 1918         | 12.10.1944 г.                |
| <b>Кафедра «Физика»</b>     |                                  |             |                   |                    |                          |                            |              |                              |
| 29                          | Коновалов Герман Алексеевич      | б/п         | Ст. преподаватель | -                  | И. о. начальника кафедры | Местный                    | 1903         | 13.09.1932 г.                |
| 30                          | Чельцов Николай Иванович         | б/п         | Ассистент         | -                  | Ассистент                | Местный                    | 1912         | 15.04.1942 г.                |
| 31                          | Винокуров Василий Андреевич      | б/п         | Ассистент         | -                  | Ассистент                | Местный                    | 1895         | 01.09.1938 г.                |
| 32                          | Гительман Вульф Ефимович         | б/п         | Преподаватель     | -                  | Преподаватель            | Местный                    | 1914         | 15.10.1943 г.                |
| 33                          | Широкова Татьяна Алексеевна      | б/п         | Преподаватель     | -                  | Преподаватель            | Местная                    | 1906         | 15.07.1944 г.                |
| 34                          | Оделевский Иван Николаевич       | б/п         | Преподаватель     | -                  | Преподаватель            | Местный                    | 1906         | 12.10.1943 г.                |
| 35                          | Иванов Александр Александрович   | б/п         | Доцент            | -                  | Доцент (совм.)           | -                          | 1906         | 23.10.1943 г.                |

|   | Фамилия,<br>имя, отчество      | Партий-<br>ность | Ученое<br>звание  | Ученая<br>степень          | Занимаемая<br>должность      | Эвакуирован-<br>ный<br>или местный | Год<br>рожде-<br>ния | Время<br>поступления<br>в институт |
|---|--------------------------------|------------------|-------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|
| <b>Кафедра «Химия»</b>                    |                                |                  |                   |                            |                              |                                    |                      |                                    |
| 36  | Курындин Константин Семенович  | б/п              | Доцент            | Канд.<br>хим. наук         | Начальник кафедры            | Местный                            | 1899                 | 21.09.1939 г.                      |
| 37  | Воробьева Екатерина Мамонтовна | б/п              | Ассистент         | -                          | Ассистент                    | Местная                            | 1901                 | 01.09.1943 г.                      |
| 38  | Карасикова Мария Евгеньевна    | б/п              | Ассистент         | -                          | Ассистент                    | Местная                            | 1889                 | 01.03.1939 г.                      |
| 39  | Рябцева Римма Павловна         | б/п              | Ассистент         | -                          | Ассистент                    | Местная                            | 1912                 | 27.07.1938 г.                      |
| 40  | Земляниченко О. А.             | б/п              | Преподаватель     | -                          | Преподаватель                | Местный                            | 1914                 | 31.07.1944 г.                      |
| <b>Кафедра «Теоретическая механика»</b>   |                                |                  |                   |                            |                              |                                    |                      |                                    |
| 41  | Кудряшов Леонид Константинович | ВКП(б)           | Доцент            | Канд.<br>физ.-мат.<br>наук | Начальник кафедры            | Местный                            | 1908                 | 11.04.1938 г.                      |
| 42  | Казначеев Петр Георгиевич      | ВКП(б)           | Ассистент         | -                          | Ассистент                    | Местный                            | 1895                 | 10.07.1932 г.                      |
| 43  | Целищев Сергей Петрович        | ВКП(б)           | Ассистент         | -                          | Ассистент                    | Местный                            | 1909                 | 01.10.1943 г.                      |
| 44  | Солодкин Ефим Ефимович         | б/п              | Ст. преподаватель | -                          | Ст. преподаватель<br>(совм.) | Местный                            | 1907                 | 15.08.1944 г.                      |
| 45  | Этерман Израил Исаевич         | б/п              | Ст. преподаватель | -                          | Ст. преподаватель            | Местный                            | 1919                 | 31.08.1944 г.                      |
| 46  | Легченко Иван Георгиевич       | ВКП(б)           | Преподаватель     | -                          | Преподаватель                | Местный                            | 1906                 | 29.09.1944 г.                      |
| 47  | Есипенко Григорий Ефимович     | -                | Преподаватель     | -                          | Преподаватель                | Местный                            | 1917                 | 14.11.1944 г.                      |
| <b>Кафедра «Начертательная геометрия»</b> |                                |                  |                   |                            |                              |                                    |                      |                                    |
| 48  | Розников Леонид Николаевич     | ВКП(б)           | Ст. преподаватель | -                          | И. о. начальника<br>кафедры  | Местный                            | 1898                 | 25.08.1939 г.                      |
| 49  | Икингрин Антон Иннокентьевич   | б/п              | Ассистент         | -                          | Ассистент                    | Местный                            | 1892                 | 01.07.1933 г.                      |
| 50  | Соболевский Аркадий Иванович   | б/п              | Ассистент         | -                          | Ассистент                    | Местный                            | 1878                 | 15.08.1943 г.                      |
| 51  | Расторгуева Ольга Николаевна   | б/п              | Преподаватель     | -                          | Преподаватель                | Местная                            | 1920                 | 04.01.1943 г.                      |

|   | Фамилия, имя, отчество          | Партийность | Ученое звание     | Ученая степень   | Занимаемая должность     | Эвакуированный или местный | Год рождения | Время поступления в институт |
|---|---------------------------------|-------------|-------------------|------------------|--------------------------|----------------------------|--------------|------------------------------|
| 52  | Евгеньев Иван Евгеньевич        | б/п         | Преподаватель     | -                | Преподаватель            | Местный                    | 1915         | 01.12.1943 г.                |
| 53  | Сидорова Галина Григорьевна     | б/п         | Преподаватель     | -                | Преподаватель            | Местная                    | 1911         | 01.09.1944 г.                |
| 54  | Амелина Антонина Ивановна       | б/п         | Ассистент         | -                | Ассистент                | Местная                    | 1907         | 07.09.1944 г.                |
| 55  | Киреева Раиса Александровна     | б/п         | Преподаватель     | -                | Преподаватель            | Местная                    | 1918         | 01.01.1943 г.                |
| 56  | Куликов Николай Александрович   | б/п         | Преподаватель     | -                | Преподаватель            | Местный                    | 1880         | 01.10.1944 г.                |
| <b>Кафедра «Геодезия»</b>                   |                                 |             |                   |                  |                          |                            |              |                              |
| 57  | Важевский Владимир Алексеевич   | б/п         | Профессор         | -                | Начальник кафедры        | Местный                    | 1878         | 23.12.1936 г.                |
| 58  | Язов Николай Тарасович          | б/п         | Ассистент         | -                | Ассистент                | Местный                    | 1900         | 27.05.1938 г.                |
| 59  | Кедрова Лидия Алексеевна        | ВКП(б)      | Ассистент         | -                | Ассистент                | Местная                    | 1902         | 25.07.1938 г.                |
| 60  | Ковальский Леонид Мартович      | ВКП(б)      | Преподаватель     | -                | Преподаватель (совм.)    | Направлен на работу        | 1902         | 20.03.1943 г.                |
| 61  | Маловичко Александр Кузьмович   | б/п         | Доцент            | Канд. техн. наук | Доцент                   | Местный                    | 1911         | 26.09.1944 г.                |
| <b>Кафедра «Изыскания и проектирование»</b> |                                 |             |                   |                  |                          |                            |              |                              |
| 62  | Еврейсков Владимир Евгеньевич   | б/п         | Профессор         | -                | Начальник кафедры        | Местный                    | 1887         | 20.08.1932 г.                |
| 63  | Вознесенский Георгий Дмитриевич | б/п         | Доцент            | Канд. техн. наук | Доцент                   | Местный                    | 1905         | 17.07.1941 г.                |
| 64  | Клейменов Георгий Иванович      | б/п         | Ст. преподаватель | -                | Ст. преподаватель        | Местный                    | 1895         | 01.09.1939 г.                |
| <b>Кафедра «Энергетика»</b>                 |                                 |             |                   |                  |                          |                            |              |                              |
| 65  | Афанасьев Анатолий Петрович     | б/п         | Доцент            | -                | И. о. начальника кафедры | Местный                    | 1888         | 01.09.1940 г.                |

|  | Фамилия,<br>имя, отчество       | Партий-<br>ность           | Ученое<br>звание | Ученая<br>степень      | Занимаемая<br>должность  | Эвакуирован-<br>ный<br>или местный | Год<br>рожде-<br>ния | Время<br>поступления<br>в институт |
|--|---------------------------------|----------------------------|------------------|------------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|
| 66   | Румянцев Георгий Иванович       | б/п                        | Доцент           | -                      | Доцент                   | Местный                            | 1899                 | 25.08.1944 г.                      |
| 67   | Кукаркин Борис Васильевич       | б/п                        | Преподаватель    | -                      | Преподаватель (совм.)    | Местный                            | 1914                 | 28.10.1944 г.                      |
| 68   | Архангельский Михаил Михайлович | б/п                        | Доцент           | Канд.<br>техн.<br>наук | Начальник кафедры        | Местный                            | 1906                 | 28.10.1938 г.                      |
| 69   | Голицын Федор Григорьевич       | ВКП(б)                     | Ассистент        | -                      | Ассистент                | Местный                            | 1905                 | 07.05.1938 г.                      |
| 70   | Никонов Николай Федорович       | ВКП(б)                     | Доцент           | Канд.<br>техн.<br>наук | Доцент                   | Местный                            | 1903                 | 01.09.1938 г.                      |
| 71   | Кушнерев Александр Михайлович   | ВКП(б)                     | Ассистент        | Канд.<br>техн.<br>наук | Ассистент                | Перевод<br>в 1941 г.               | 1901                 | 01.09.1941 г.                      |
| <b>Кафедра «Строительное производство»</b> |                                 |                            |                  |                        |                          |                                    |                      |                                    |
| 72   | Ульрих Сергей Сергеевич         | Канд. в<br>члены<br>ВКП(б) | Доцент           | Канд.<br>техн.<br>наук | Начальник кафедры        | Перевод<br>в 1941 г.               | 1909                 | 06.03.1943 г.                      |
| 73   | Ушаков Александр Александрович  | б/п                        | Ассистент        | -                      | Ассистент                | Местный                            | 1890                 | 07.02.1938 г.                      |
| 74   | Музафаров Валий Галеевич        | б/п                        | Преподаватель    | -                      | Преподаватель            | Местный                            | 1912                 | 01.09.1943 г.                      |
| 75   | Ярош Александр Борисович        | б/п                        | Преподаватель    | -                      | Преподаватель (совм.)    | Местный                            | 1911                 | 01.10.1943 г.                      |
| 76   | Шиперко Евгений Эдуардович      | б/п                        | Преподаватель    | -                      | Преподаватель            | Местный                            | 1914                 | 29.08.1944 г.                      |
| <b>Кафедра «Здания»</b>                    |                                 |                            |                  |                        |                          |                                    |                      |                                    |
| 77   | Балаева Конкордия Фаддеевна     | ВКП(б)                     | Ассистент        | -                      | Ассистент                | Местная                            | 1909                 | 17.07.1938 г.                      |
| 78   | Боровенский Федор Федорович     | б/п                        | Доцент           | -                      | И. о. начальника кафедры | -                                  | 1918                 | 12.10.1944 г.                      |
| <b>Кафедра «Путь и путевое хозяйство»</b>  |                                 |                            |                  |                        |                          |                                    |                      |                                    |
| 79   | Мацкевич Степан Фаддеевич       | б/п                        | Доцент           | -                      | Начальник кафедры        | Местный                            | 1890                 | 01.09.1935 г.                      |

|   | Фамилия,<br>имя, отчество       | Партий-<br>ность | Ученое<br>звание | Ученая<br>степень      | Занимаемая<br>должность | Эвакуирован-<br>ный<br>или местный | Год<br>рожде-<br>ния | Время<br>поступления<br>в институт |
|---|---------------------------------|------------------|------------------|------------------------|-------------------------|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|
| 80  | Амелин Степан Васильевич        | ВКП(б)           | Доцент           | Канд.<br>техн.<br>наук | Доцент                  | Местный                            | 1909                 | 03.02.1941 г.                      |
| 81  | Шаталин Иван Иванович           | б/п              | Доцент           | Канд.<br>техн.<br>наук | Доцент                  | Местный                            | 1895                 | 25.02.1941 г.                      |
| <b>Кафедра «Организация движения и грузовая работа и СЦБ»</b> |                                 |                  |                  |                        |                         |                                    |                      |                                    |
| 82  | Одинцов Леонид Владимирович     | ВКП(б)           | Профессор        | Д-р техн.<br>наук      | Начальник кафедры       | Перевод<br>в 1944 г.               | 1895                 | 15.09.1944 г.                      |
| 83  | Кузин Анатолий Дмитриевич       | ВКП(б)           | Доцент           | Канд.<br>техн.<br>наук | Доцент                  | Эвакуир.                           | 1889                 | 15.07.1941 г.                      |
| 84  | Куприянова Ирина Дмитриевна     | б/п              | Доцент           | Канд.<br>техн.<br>наук | Доцент                  | Эвакуир.                           | 1911                 | 01.04.1942 г.                      |
| 85  | Смирнова Апполинария Васильевна | б/п              | Доцент           | Канд.<br>техн.<br>наук | Доцент                  | Перевод<br>в 1941 г.               | 1912                 | 26.04.1942 г.                      |
| 86  | Грушевский Федор Ульянович      | б/п              | Ассистент        | –                      | Ассистент               | Местный                            | 1906                 | 15.08.1940 г.                      |
| 87  | Быков Василий Иванович          | ВКП(б)           | Ассистент        | –                      | Ассистент               | Местный                            | 1902                 | 07.02.1935 г.                      |
| <b>Кафедра «Подвижной состав и тяга поездов»</b>              |                                 |                  |                  |                        |                         |                                    |                      |                                    |
| 88  | Ежков Георгий Михайлович        | ВКП(б)           | Доцент           | Канд.<br>техн.<br>наук | Начальник кафедры       | Местный                            | 1904                 | 19.09.1936 г.                      |
| 89  | Семенов Иван Петрович           | б/п              | Ассистент        | –                      | Ассистент               | Местный                            | 1896                 | 16.08.1934 г.                      |
| <b>Кафедра «Станции и узлы»</b>                               |                                 |                  |                  |                        |                         |                                    |                      |                                    |
| 90  | Горчаков Александр Михайлович   | ВКП(б)           | Доцент           | Канд.<br>техн.<br>наук | Начальник кафедры       | Местный                            | 1908                 | 03.09.1932 г.                      |

|  | Фамилия, имя, отчество           | Партийность | Ученое звание | Ученая степень   | Занимаемая должность         | Эвакуированный или местный | Год рождения | Время поступления в институт |
|--|----------------------------------|-------------|---------------|------------------|------------------------------|----------------------------|--------------|------------------------------|
| 91   | Гадевальд Владимир Владимирович  | б/п         | Ассистент     | -                | Ассистент                    | Местный                    | 1906         | 01.08.1936 г.                |
| <b>Кафедра «Экономика транспорта»</b>      |                                  |             |               |                  |                              |                            |              |                              |
| 92   | Штырляев Василий Алексеевич      | ВКП(б)      | Ассистент     | -                | Ассистент, начальник кафедры | Местный                    | 1899         | 01.08.1938 г.                |
| 93   | Клепинин Борис Николаевич        | б/п         | Преподаватель | -                | Преподаватель                | Местный                    | 1910         | 08.02.1944 г.                |
| 94   | Григоров Г.                      | -           | Преподаватель | -                | Преподаватель                | Местный                    | 1897         | Окт. 1944 г.                 |
| <b>Кафедра «Общий курс железных дорог»</b> |                                  |             |               |                  |                              |                            |              |                              |
| 95   | Мищенко Константин Николаевич    | б/п         | Профессор     | Д-р техн. наук   | Начальник кафедры            | Эвакуир.                   | 1871         | 03.10.1942 г.                |
| <b>Кафедра «Строительная механика»</b>     |                                  |             |               |                  |                              |                            |              |                              |
| 96   | Клауз Павел Леонидович           | ВКП(б)      | Доцент        | Канд. техн. наук | Начальник кафедры (совм.)    | Эвакуир.                   | 1899         | 31.03.1942 г.                |
| 97   | Ермолаев Николай Григорьевич     | ВКП(б)      | Доцент        | -                | Доцент                       | Переведен                  | 1900         | 01.09.1941 г.                |
| 98   | Новопавловский Виктор Алексеевич | б/п         | Доцент        | -                | Доцент                       | Переведен                  | 1899         | 01.02.1941 г.                |
| 99   | Слюсарчук Федор Ильич            | б/п         | Доцент        | -                | Доцент                       | Местный                    | 1909         | 01.09.1937 г.                |
| 100  | Коржавин Константин Николаевич   | ВКП(б)      | Доцент        | Канд. техн. наук | Доцент                       | Местный                    | 1905         | 01.01.1933 г.                |
| 101  | Еремеев Александр Борисович      | б/п         | Преподаватель | -                | Преподаватель                | Местный                    | 1903         | 29.08.1944 г.                |
| 102  | Гладких Виталий Васильевич       | б/п         | Преподаватель | -                | Преподаватель                | Местный                    | 1903         | 01.03.1944 г.                |
| 103  | Горпиченко Иван Степанович       | б/п         | Преподаватель | -                | Преподаватель                | Местный                    | 1914         | 29.09.1943 г.                |

|   | Фамилия, имя, отчество            | Партийность | Ученое звание     | Ученая степень | Занимаемая должность     | Эвакуированный или местный | Год рождения | Время поступления в институт |
|---|-----------------------------------|-------------|-------------------|----------------|--------------------------|----------------------------|--------------|------------------------------|
| <b>Кафедра «Строительные материалы»</b> |                                   |             |                   |                |                          |                            |              |                              |
| 104                                     | Куранов Александр Яковлевич       | б/п         | Ст. преподаватель | -              | Ст. преподаватель        | Местный                    | 1892         | 1934 г.                      |
| 105                                     | Железковский Всеволод Николаевич  | б/п         | Ст. преподаватель | -              | И. о. начальника кафедры | Местный                    | 1901         | 01.10.1932 г.                |
| <b>Кафедра «Тактика»</b>                |                                   |             |                   |                |                          |                            |              |                              |
| 106                                     | Баканов Сергей Иванович           | б/п         | Ст. преподаватель | -              | Начальник кафедры        | Из РККА                    | 1906         | 23.12.1943 г.                |
| 107                                     | Розов Виктор Петрович             | ВКП(б)      | Ст. преподаватель | -              | Ст. преподаватель        | Местный                    | 1893         | 1939 г.                      |
| 108                                     | Борисов Николай Николаевич        | ВКП(б)      | Ст. преподаватель | -              | Ст. преподаватель        | Местный                    | -            | -                            |
| 109                                     | Виршич Михаил Семенович           | ВКП(б)      | Ст. преподаватель | -              | Ст. преподаватель        | Местный                    | 1893         | 29.04.1942 г.                |
| 110                                     | Гвоздиковский Николай Павлович    | б/п         | Преподаватель     | -              | Преподаватель            | Местный                    | 1893         | Май 1940 г.                  |
| 111                                     | Шахматов Григорий Данилович       | ВКП(б)      | Преподаватель     | -              | Преподаватель            | Местный                    | 1905         | Март 1942 г.                 |
| 112                                     | Марковский Анатолий Хрисанович    | б/п         | Преподаватель     | -              | Преподаватель            | Из РККА                    | 1910         | Апр. 1942 г.                 |
| 113                                     | Ляликов Кирилл Антонович          | ВКП(б)      | Преподаватель     | -              | Преподаватель            | Из РККА                    | 1898         | Дек. 1943 г.                 |
| 114                                     | Башкиров Василий Григорьевич      | ВКП(б)      | Преподаватель     | -              | Преподаватель            | Из РККА                    | 1898         | 08.04.1944 г.                |
| 115                                     | Иванов Дмитрий Михайлович         | ВКП(б)      | Преподаватель     | -              | Преподаватель            | Из РККА                    | 1893         | 12.05.1944 г.                |
| 116                                     | Янчук Василий Фокич               | ВКП(б)      | Преподаватель     | -              | Преподаватель            | Из РККА                    | 1902         | Июль 1944 г.                 |
| 117                                     | Некрасов Николай Петрович         | ВКП(б)      | Преподаватель     | -              | Преподаватель            | Из РККА                    | 1902         | 21.11.1944 г.                |
| <b>Кафедра «Физическая подготовка»</b>  |                                   |             |                   |                |                          |                            |              |                              |
| 118                                     | Растворова Александра Григорьевна | ВКП(б)      | Ассистент         |                | Начальник кафедры        | Местная                    | 1907         | 01.10.1943 г.                |
| 119                                     | Лучкина Татьяна Петровна          | б/п         | Преподаватель     | -              | Преподаватель            | Местная                    | 1917         | 01.01.1944 г.                |



|  | Фамилия, имя, отчество         | Партийность          | Ученое звание     | Ученая степень | Занимаемая должность                           | Эвакуированный или местный | Год рождения | Время поступления в институт |
|--|--------------------------------|----------------------|-------------------|----------------|--|----------------------------|--------------|------------------------------|
| 120  | Емельянов Дмитрий Венедиктович | б/п                  | Преподаватель     | -              | Преподаватель                                  | Местный                    | 1913         | 12.04.1944 г.                |
| 121  | Холодков Николай Филиппович    | б/п                  | Преподаватель     | -              | Преподаватель                                  | Из РККА                    | 1909         | 11.07.1944 г.                |
| 122  | Кокоулин Василий Иосифович     | б/п                  | Преподаватель     | -              | Преподаватель                                  | Местный                    | 1906         | Окт. 1944 г.                 |
| <b>Кафедра «ПВО»</b>   |                                |                      |                   |                |  |                            |              |                              |
| 123  | Заречанский Даниил Иосифович   | ВКП(б)               | Ст. преподаватель | -              | Начальник кафедры (совм.)                      | Местный                    | 1897         | 13.06.1940 г.                |
| <b>Кафедра «Военные сообщения»</b>   |                                |                      |                   |                |  |                            |              |                              |
| 124  | Блистинов Николай Алексеевич   | б/п                  | Ст. преподаватель | -              | Начальник кафедры                              | Местный                    | 1890         | 27.02.1942 г.                |
| 125  | Ермишкин Виктор Иванович       | Канд. в члены ВКП(б) | Преподаватель     | -              | Преподаватель                                  | Местный                    | 1916         | Авг. 1942 г.                 |
| <b>Кафедра «Восстановление железных дорог и устройство на них заграждений»</b> |                                |                      |                   |                |  |                            |              |                              |
| 126  | Котюков Аркадий Васильевич     | б/п                  | Ст. преподаватель | -              | Начальник кафедры, генерал-майор технич. войск | Местный                    | 1888         | 1935 г.                      |
| 127  | Ермилин Василий Емельянович    | ВКП(б)               | Ст. преподаватель | -              | Ст. преподаватель                              | Местный                    | 1899         | 18.09.1938 г.                |
| 128  | Подоплелов Виталий Алексеевич  | ВКП(б)               | Преподаватель     | -              | Преподаватель                                  | Местный                    | 1913         | 21.07.1941 г.                |

Примечания: 1. Список профессорско-преподавательского состава по состоянию на 1 января 1945 г. подписан начальником института инженер-полковником Одинцовым.

2. Источник – Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 216. Л. 11–18.

**Список нивитовцев, погибших на полях сражений  
Великой Отечественной войны**

1. Авдеев А. В.
2. Алексеев А. А.
3. Астина Е. И.
4. Афонин Л. В.
5. Бердников Н. И.
6. Березин В. Н.
7. Бешкетто Г. К.
8. Брагин В. В.
9. Бреусов С. К.
10. Верзаков Б. А.
11. Голубовский В. С.
12. Гречевский П. Х.
13. Гуцев И. М.
14. Денисов С. А.
15. Долобешкин А. Г.
16. Дощечкин Н. Н.
17. Едапин Н. А.
18. Епихин Н. И.
19. Ефремов Е. М.
20. Земнухов А. С.
21. Зюлин А. К.
22. Кадацкий И. И.
23. Камкин Н. Д.
24. Квитко В. В.
25. Козырев В. В.
26. Колесников В. В.
27. Коменов П. М.
28. Комков И. А.
29. Комов Ю. М.
30. Кочев Ф. К.
31. Кыштымовец А. А.
32. Лаптев Ю. А.
33. Лаунаг А. А.
34. Малафеев В. Н.
35. Марченев И. Е.
36. Мигалин М. А.
37. Осипов Л. В.
38. Перевозчиков М. Г.
39. Пономарев И. А.
40. Попов Ю. А.
41. Пропастин С. Е.
42. Пыстин В. В.
43. Розин Н. Л.
44. Рудниковский И. Г.
45. Симонов А. Д.
46. Синицин А. В.
47. Соболев П. И.
48. Соснов А. Н.
49. Спасский Б. С.
50. Стерин Б. И.
51. Струков А. Ф.
52. Суров В. И.
53. Сухнев Б. И.
54. Токарев Г. А.
55. Харченко Г. Ф.
56. Хохряков И. И.
57. Целищев В. П.
58. Цешковский В. С.
59. Шубный К. Ф.
60. Этитейн В. А.
61. Юшенков А. В.
62. Яковлев А. А.
63. Якушев В. С.
64. Ярушин В.
65. Цыпляев А. С.

## Оглавление

|   |     |
|---|-----|
| Введение.....   | 3   |
| ГЛАВА 1. НИВИТ в начале Великой Отечественной войны (1941–1942 гг.).....  | 5   |
| ГЛАВА 2. Второй военный год НИВИТа (1942–1943 гг.).....   | 25  |
| ГЛАВА 3. НИВИТ в третьем военном учебном году (1943–1944 гг.) .....   | 42  |
| ГЛАВА 4. НИВИТ победного 45-го (1944–1945 гг.).....   | 57  |
| Заключение.....   | 74  |
| Библиографический список .....  | 78  |
| <i>Приложение 1.</i> Хроника основных событий НИВИТа (июнь 1941 – май 1945 гг.) .....   | 80  |
| <i>Приложение 2.</i> Список профессоров и преподавателей, зачисленных на работу<br>в Новосибирский институт военных инженеров железнодорожного транспорта<br>с 1 июля 1941 г. по 15 апреля 1942 г. .... | 87  |
| <i>Приложение 3.</i> Профессора НИВИТа в годы Великой Отечественной войны<br>(июнь 1941 – май 1945 гг.).....  | 93  |
| <i>Приложение 4.</i> Призыв в ряды РККА (на фронт) преподавателей и сотрудников<br>НИВИТа (1941–1945 гг.).....  | 100 |
| <i>Приложение 5.</i> Приказ по Новосибирскому институту военных инженеров<br>ж.-д. транспорта .....   | 103 |
| <i>Приложение 6.</i> Приказ по Новосибирскому институту военных инженеров<br>ж.-д. транспорта .....   | 104 |
| <i>Приложение 7.</i> Список профессорско-преподавательского состава Новосибирского<br>института военных инженеров железнодорожного транспорта (по состоянию<br>на 1 января 1945 г.).....                | 105 |
| <i>Приложение 8.</i> Список нивитовцев, погибших на полях сражений Великой<br>Отечественной войны.....  | 114 |

Научное издание

*Добровольский Анатолий Владимирович  
Манаков Алексей Леонидович*

**НИВИТ военного времени  
(1941–1945 гг.)**

Редактор *А. О. Елесина*

Компьютерная верстка *А. С. Петренко*

Дизайн обложки *А. С. Петренко*

Обработка фотографий *Б. Ю. Наумов*

---

Изд. лиц. ЛР № 021 277 от 06.04.98

Подписано в печать 18.05.2017

16,0 печ. л. 10,1 уч.-изд. л. Тираж 400 экз. Заказ № 3130

---

Издательство Сибирского государственного  
университета путей сообщения  
630 049, Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, 191  
Тел./факс: (383) 328-03-81. E-mail: [bvu@stu.ru](mailto:bvu@stu.ru)



Учебный корпус № 1 Новосибирского института военных инженеров ж.-д. транспорта



Учебный корпус № 2 Новосибирского института военных инженеров ж.-д. транспорта



Праздничное оформление учебного корпуса НИВИТа  
в честь 20-й годовщины Великого Октября (1937 г.)



Парадное построение слушателей Новосибирского института военных инженеров  
ж.-д. транспорта



**Монахов Николай Иванович**  
Начальник Новосибирского института  
военных инженеров ж.-д. транспорта  
с 21 апреля 1941 г. по 17 августа 1944 г.



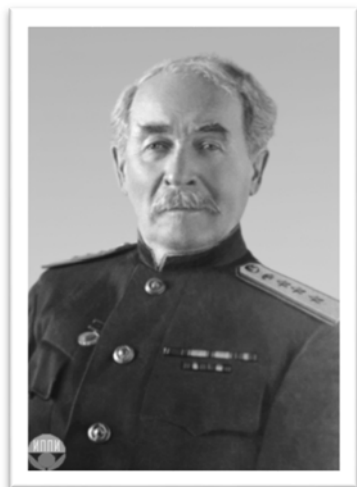
**Одинцов Леонид Владимирович**  
Доктор технических наук (1944 г.),  
профессор, инженер-полковник.  
Начальник Новосибирского института  
военных инженеров ж.-д. транспорта  
с 17 августа 1944 г. по 19 января 1946 г.



**Котюков Аркадий Васильевич**  
Генерал-майор технических войск (1940 г.).  
С 1941 по 1953 г. – военный заместитель  
начальника НИВИТа, начальник кафедры  
«Восстановление железных дорог и устройство  
на них заграждений»



**Лазарян Всеволод Арутюнович**  
Доктор технических наук (1940 г.),  
профессор (1941 г.). Ректор Днепропетровского  
института инженеров ж.-д. транспорта.  
С декабря 1941 г. по март 1942 г. – заместитель  
начальника НИВИТа по учебной и научной работе,  
начальник кафедры «Теоретическая  
и прикладная механика»



**Передерий Григорий Петрович**

Доктор технических наук, профессор Ленинградского института инженеров ж.-д. транспорта, член-корреспондент (1939 г.), академик Академии наук СССР (1943 г.), генерал-директор пути и строительства 1-го ранга (1943), лауреат Сталинской премии (1943 г.). В августе 1941 г. зачислен в штат НИВИТа на должность профессора кафедры «Мосты», с 1 ноября 1941 г. по июль 1944 г. – начальник кафедры «Мосты»



**Норден Александр Петрович**

Доктор физико-математических наук (1937 г.), профессор Московского университета, по совместительству – профессор Московского института связи (1932–1941 гг.). В штат НИВИТа зачислен 1 сентября 1941 г. на должность профессора, начальника кафедры «Высшая математика». В этой должности проработал весь военный период



**Митюшин Николай Трофимович**

Доктор технических наук, профессор Московского института инженеров ж.-д. транспорта. В НИВИТе работал начальником кафедры «Путь и путевое хозяйство» с ноября 1941 г. по февраль 1944 г.



**Мищенко Константин Николаевич**

Доктор технических наук, профессор Московского института инженеров ж.-д. транспорта. В штат НИВИТа зачислен в октябре 1942 г. профессором кафедры «Экономика транспорта», затем назначен начальником кафедры «Общий курс железных дорог». Работал весь военный период (1942–1946 гг.)





**Мацкевич Степан Фаддеевич**

Окончил Томский технологический институт (1926 г.). Принят на работу в НИВИТ в 1935 г. С 1937 по 1943 г. – начальник факультета «Строительство железных дорог», доцент кафедры «Путь и путевое хозяйство». В 1943 г. назначен на должность начальника кафедры «Путь и путевое хозяйство», где проработал более 20 лет



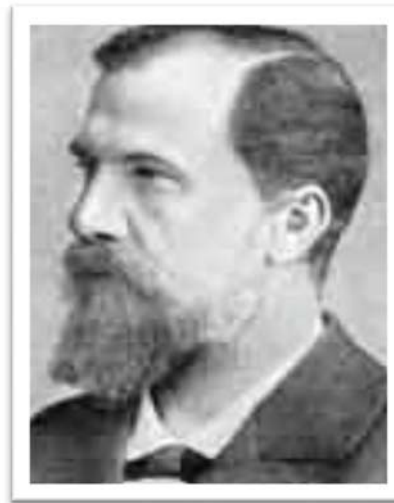
**Амелин Степан Васильевич**

Окончил Новосибирский институт военных инженеров ж.-д. транспорта (1937 г.). Принят на работу в НИВИТ в 1941 г. – доцент кафедры «Путь и путевое хозяйство», в 1943–1945 гг. – начальник строительного факультета, в последующем профессор ЛИИЖТа



**Гастев Владимир Алексеевич**

Доктор технических наук (1939 г.), профессор Ленинградского института инженеров ж.-д. транспорта, с 1943 г. – профессор Ленинградского инженерно-строительного института. В НИВИТ зачислен в августе 1942 г. на должность профессора кафедры «Мосты», освобожден от должности в начале 1944 г.



**Гордеенко Петр Яковлевич**

Профессор Ленинградского института инженеров ж.-д. транспорта. В НИВИТе работал в должности начальника кафедры «Движение и грузовая работа» с сентября 1942 г. по август 1944 г.



**Важеевский Владимир Александрович**  
Профессор НИВИТа. В 1936 г. принят в штат НИВИТа на должность профессора, начальника кафедры «Инженерная геодезия». В этой должности проработал весь военный период. Автор учебника по геодезии и широко известных таблиц для разбивки железнодорожных кривых, переизданных в 1938–1948 гг. восемь раз



**Еврейков Владимир Евгеньевич**  
Профессор НИВИТа. В 1932 г. принят на работу в НоПИИТ, в 1934 г. переведен в штат НИВИТа на должность профессора, начальника кафедры «Изыскания и проектирование». В этой должности работал весь военный период



**Шаталин Иван Иванович**  
Кандидат технических наук, доцент. Весь военный период работал на кафедре «Путь и путевое хозяйство»



**Коржавин Константин Николаевич**  
Кандидат технических наук, доцент. В НИВИТе с 1933 г., весь военный период трудился на кафедре «Строительная механика», в 1943 г. назначен начальником кафедры



**Безукладников Владимир Николаевич** (1924–2003 гг.)

Призван в ряды РККА в апреле 1942 г.  
Окончил Томское артиллерийское училище.  
Командир взвода батареи 45-миллиметровых пушек 1118-го стрелкового полка 333-й Краснознаменной стрелковой дивизии.  
За успешное форсирование Днепра Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1944 г. младшему лейтенанту В. Н. Безукладникову присвоено звание Героя Советского Союза



**Дерябин Юрий Иванович** (1923–2005 гг.)

Призван в ряды РККА в августе 1942 г.  
Окончил Томское артиллерийское училище.  
Командир батареи 93-го пушечно-артиллерийского полка.  
За успешное форсирование Днепра Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 декабря 1943 г. лейтенанту Ю. И. Дерябину присвоено звание Героя Советского Союза



**Стерин Ефим Ильич** (1924–1944 гг.)

Добровольцем ушел в ряды РККА в августе 1942 г.  
Окончил Томское артиллерийское училище.  
Командир батареи 76-миллиметровых орудий 175-го полка 58-й стрелковой дивизии (Степной фронт).  
За успешное форсирование Днепра Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 декабря 1943 г. гвардии лейтенанту Е. И. Стерину присвоено звание Героя Советского Союза.  
Погиб 13 марта 1944 г. в трудном бою на подступах к районному центру Устиновка (Кировоградская обл., Украина)



Выпуск инженеров НИВИТа по факультету «Постройка железных дорог и путевое хозяйство». Декабрь 1941 г.



Выпуск инженеров НИВИТа по факультету «Движение и грузовая работа». Декабрь 1941 г.



Участники военно-спортивной эстафеты (1944 г.)



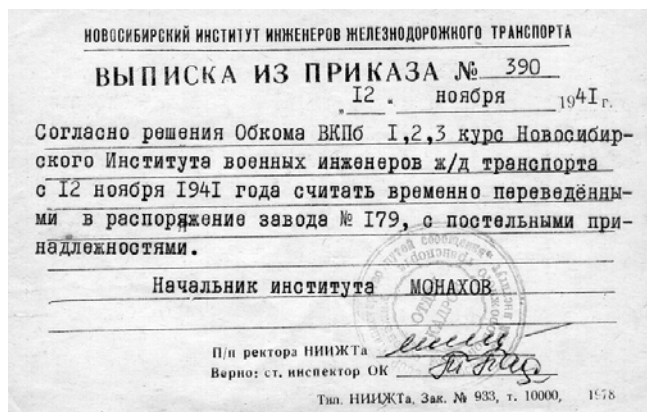
Профессорско-преподавательский состав НИВИТа (1941 г.)



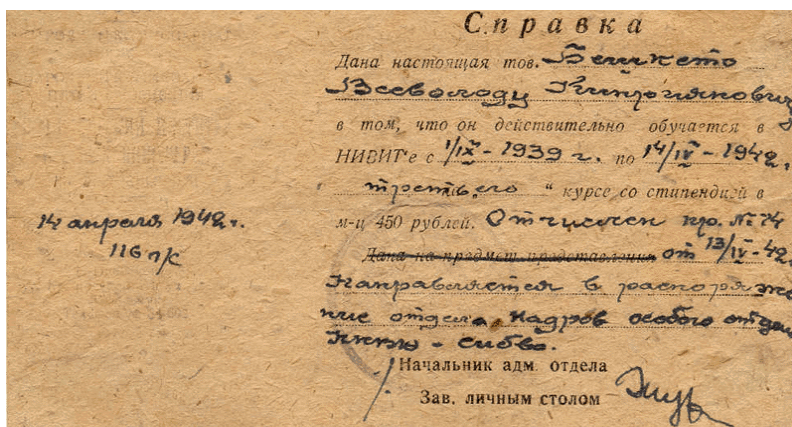
Диплом выпускника НИВИТа 1941 г. Александра Георгиевича Попова



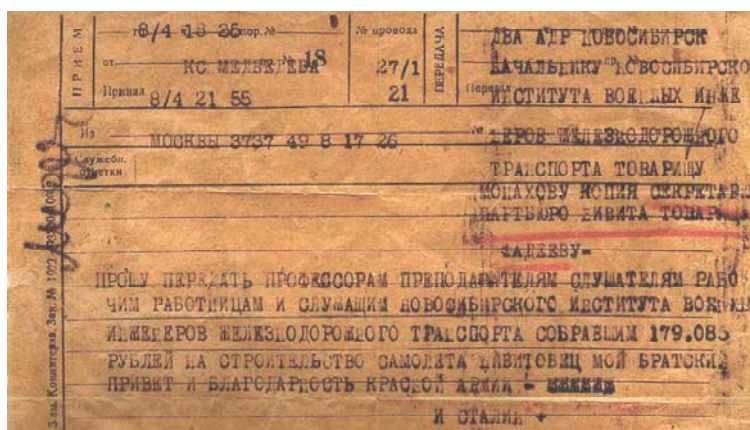
Диплом выпускницы НИВИТа 1941 г. Тамары Лаврентьевны Поповой



Копия приказа Новосибирского института военных инженеров железнодорожного транспорта № 390 от 12 ноября 1941 г.



Справка слушателя III курса НИИЖТа В. К. Бешкетов от 14 апреля 1942 г. об отчислении из института в связи с призывом в ряды РККА



Телеграмма начальнику НИИЖТа тов. Монахову от И. Сталина



Нивитовцы в День Победы (1945 г.)



Монумент-памятник студентам и преподавателям НИВИТа, погибшим на полях сражений и в госпиталях в годы Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.)