



**НОВОЕ**<sup>2021</sup>  
**ЗВЕНО**

конкурс  
молодежных  
проектов

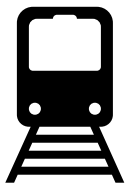




# ВОЗМОЖНОСТИ И МОТИВАЦИЯ

- **Знакомство с лучшими практиками**
- **Развитие новых профессиональных компетенций**
- **Открытый диалог с ведущими экспертами железнодорожной отрасли**
- **Вебинары от профильных экспертов**
- **Взаимодействие с опытными наставниками**
- **Возможность представить свой проект правлению компании**

**Реализация  
проекта**



**Обучение  
в Корпоративном  
университете РЖД**



**Знакомство  
с зарубежным опытом**



**Ценные призы**





# ИТОГИ 2020 ГОДА

# 12

проектов  
победителей  
и лауреатов будут  
реализованы  
в 2021 г.

# 10

авторов проектов  
зачислены в  
кадровый резерв

# 60

авторов зачислены  
на различные  
программы  
Корпоративного  
университета РЖД





# ЦЕЛЕВАЯ АУДИТОРИЯ



**Работники холдинга «РЖД» в возрасте до 35 лет**



**Студенты и аспиранты опорных вузов**



**Преподаватели опорных вузов в возрасте до 35 лет**



# ГРАФИК КОНКУРСА В 2021 ГОДУ





# ВОРОНКА ПРОЕКТОВ

**ФИНАЛ**

**ПОЛУФИНАЛ**

**ОЦЕНКА ЭКСПЕРТОВ**

**ПОДАЧА ЗАЯВОК**



**30**  
проектов

**+48**  
рац. предложений

**150**  
членов  
команд  
и наставников

**150**  
Проектов

**240+**  
Проектов

**2000**  
Поданных  
проектов

**15**  
проектов от дороги,  
рекомендованных НГ

**6000**  
участников





# ТИПЫ ПРОЕКТОВ

## КОРПОРАТИВНЫЙ СТАРТАП

Комплекс направленных на достижение экономического эффекта работ, услуг, управленческих операций по коммерциализации научно-технических результатов

## РАЦИОНАЛИЗАТОРСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Техническое или технологическое решение, являющееся новым и полезным для РЖД, несущественно изменяющее конструкцию техники, используемую технику и состав материалов.

! К паспорту проекта прикладывается заключение о рассмотрении рационализаторского предложения в рамках стандартных процедур.

!! Не участвуют в полуфинале;

!!! 3 лучших проекта с дороги направляются в финал

## ИНЖЕНЕРНОЕ РЕШЕНИЕ

Новое для РЖД техническое или технологическое решение не являющееся рационализаторским предложением и не направленное на устранение потерь.

## БЕРЕЖЛИВОЕ ПРОИЗВОДСТВО

(совершенствование процесса)

Предложение, оказывающее влияние на какой-либо процесс приводящее к сокращению потерь в производственных (технологических) процессах и процессах управления.

! К паспорту проекта прикладывается карта-схема процесса, на который проект оказывает влияние.



# ПАСПОРТА ПРОЕКТОВ (общие разделы)

1 Название проекта

2 Текущая ситуация

3 Заинтересованные стороны

4 Направление и тема проекта

5 Предлагаемое решение

6 Аналоги и альтернативы

7 Уникальность решения

8 Необходимые ресурсы

9 Качественные и количественные показатели эффективности

10 Экономические показатели

11 Риски

12 Основные этапы

13 Образ конечного результата

14 Тиражируемость и масштабируемость

15 Дополнительные сведения

16 Команда

17 Презентация проекта





# ОСОБЕННОСТИ ПАСПОРТОВ (пример)

## Паспорта проектов соответствуют нормативным стандартам, принятым в РЖД

Экономический эффект от сокращения затрат	Затраты за период фактические до начала проекта	Затраты за период ожидаемые после завершения проекта	Экономический эффект (гр.2 – гр.3)	Затраты на реализацию проекта	Чистый экономический эффект, руб. (гр.4 – гр.5)
Затраты на оплату труда					
Отчисления на социальные нужды					
Материалы					
Топливо					
Электроэнергия					
Прочие материальные затраты					
Амортизация					
Прочие затраты					
<b>Итого</b>					



# НАПРАВЛЕНИЯ ПРОЕКТОВ 2021\*

## ГРУППЫ ПРОЕКТОВ

## ТЕМЫ ПРОЕКТОВ

Клиентоориентированность

Безопасность и управление рисками

Инфраструктура и подвижной состав

Управление энергетическими ресурсами

Автоматизация и роботизация

Оперативный мониторинг

Интеллектуальные системы и технологии

Цифровые платформы и сервисы

Повышение эффективности бизнес-процессов

- Клиентоориентированность в сфере пассажирского и грузового движения
- Развитие мультимодальных пассажирских и грузовых перевозок
- Обеспечение безопасности движения поездов
- Обеспечение безопасности производственных процессов
- Содержание и ремонт объектов инфраструктуры и подвижного состава с применением инновационных технологий и материалов
- Технологии хранения энергии и применения альтернативных видов источников энергии
- Системы и технологии управления энергетическими ресурсами
- Технологии автоматизации и роботизации производственных процессов для снижения влияния человеческого фактора
- Технологии оперативного мониторинга инфраструктуры в режиме реального времени
- Технологии оперативного мониторинга состояния здоровья сотрудников с применением инновационных технологий
- Интеллектуальные технологии управления и системы дистанционного диспетчерского управления
- Интеллектуально-адаптивные системы планирования, нормирования и учета
- Единые информационно-коммуникационные системы управления процессом
- Технологии повышения операционной эффективности
- Технологии маркетинга
- Организация работы с персоналом
- Международные перевозки
- Обеспечение информационной безопасности
- Развитие культуры безопасности
- Подвижной состав 2025
- Технологии хранения энергии и применения альтернативных видов топлива в двигательных установках
- Технологии автоматизации производственных процессов для снижения влияния человеческого фактора
- Технологии оперативного мониторинга подвижного состава и инфраструктуры с применением инновационных методов и материалов
- Интеллектуальные системы мониторинга инфраструктуры
- Интеллектуальные системы, использующие "интернет вещей", для управления и мониторинга состояния подвижного состава и инфраструктуры
- Цифровые клиентские сервисы
- Управление рисками и внутренний контроль

**\*По каждой теме определен функциональный заказчик и включен в ЦЭГ**



# КОНТАКТЫ В СГУПС



(383) 328-03-27



atarasova864@mail.ru