

Заочный факультет СГУПС



Высшее образование

- Бакалавриат
- Специалитет
- Магистратура



Миссия факультета

«Обеспечение качественным и доступным высшим образованием людей, совмещающих учебу и работу»



Кратко о факультете

Заочный факультет был создан на базе заочного отделения института в 1956 году. Подготовка, в то время, велась по традиционным для ИИЖТа специальностям, касающихся транспортного строительства и экономики. За истекший период заочный факультет несколько раз реорганизовывался и, в частности, на его базе в 1962 году был создан и выделился как отдельное структурное подразделение вечерний факультет института. Он успешно проработал до 1986 года, и впоследствии эти две структуры были вновь объединены.

Всего за годы существования факультетом было подготовлено более 10 тысяч инженеров и специалистов с высшим профессиональным образованием.

В настоящее время на факультете обучается более 1500 студентов.



Специалитет

23.05.01 «Наземные транспортно-технологические комплексы»

23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»,

- **специализация «Управление техническим состоянием железнодорожного пути»**
- **специализация «Мосты»**



Бакалавриат

08.03.01 «Строительство»

23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

23.03.01 – «Технология транспортных процессов»

38.03.01 «Экономика»

38.03.02 «Менеджмент»

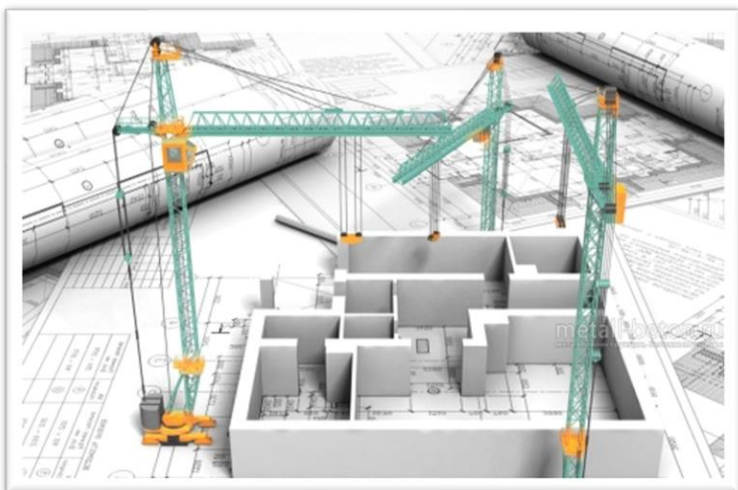
38.03.03 «Управление персоналом»

Квалификация – бакалавр

Срок обучения – 5 лет (заочная форма)

Профили:

- Промышленное и гражданское строительство*

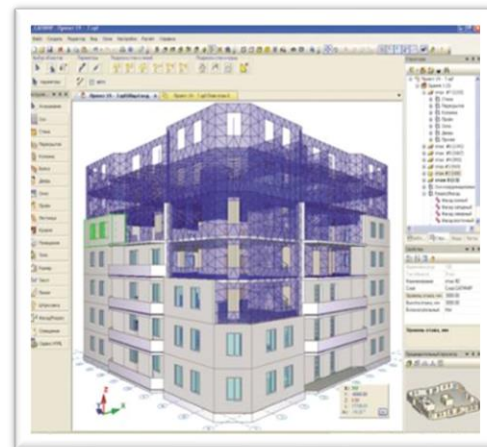


Виды профессиональной деятельности:

- изыскательская и проектно-конструкторская
- экспериментально-исследовательская

Профессиональные задачи:

- сбор данных для проектирования зданий, сооружений;
- выполнении инженерных изысканий для строительства и реконструкции зданий, сооружений;
- расчет элементов строительных конструкций зданий;
- подготовка проектной и рабочей документации в строительстве;
- экспертиза проектов строительства, ремонта и реконструкции зданий, сооружений;
- составление проектно-сметной документации в строительстве;
- проведении экспериментов и систематизация результатов;
- внедрение результатов исследований и практических разработок;
- испытания образцов продукции, составление программ испытаний.



Квалификация – бакалавр

Срок обучения – 5 лет (заочная форма)

Профили:

- *Транспортная логистика*





Направление 23.03.01 «Транспортная логистика»

Виды профессиональной деятельности:

- производственно-технологическая
- расчетно-проектная
- экспериментально-исследовательская
- организационно-управленческая

Область профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу бакалавриата, включает технологию, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, организацию на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, а также организацию системы взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте



Направление 23.03.03

«Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Квалификация – *бакалавр*

Срок обучения – *5 лет (заочная форма)*

Профили:

– Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (строительные, дорожные и путевые машины)



«Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Виды профессиональной деятельности:

- расчетно-проектная
- производственно-технологическая
- экспериментально-исследовательская
- организационно-управленческая
- монтажно-наладочная
- сервисно-эксплуатационная



Профессиональные задачи:

- техническое обслуживание, ремонт и сервис транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования;
- разработка конструкторской и технологической документации, технических условий, стандартов и технических описаний, нормативной документации;
- совершенствование организационно-управленческой структуры предприятий по эксплуатации, хранению, техническому обслуживанию, ремонту и сервису транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- проведение фундаментальных и прикладных исследований и выполнение опытно-конструкторских разработок в области технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования;
- монтаж и наладка оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, участие в авторском и инспекторском надзоре.

Квалификация – *бакалавр*

Срок обучения – *5 лет (заочная форма)*

Профили:

- *Финансы и кредит*



Целью бакалавриата по направлению «Экономика» является подготовка высококвалифицированных профессионалов в области экономики.

Профессиональные задачи:

- анализ экономической эффективности
- планирование и сопровождение финансово-хозяйственной деятельности предприятия
- внедрение и оптимизации бизнес процессов
- разработка бюджетов
- анализ финансовых результатов деятельности предприятия
- обеспечение формирования и использования информации об активах, обязательствах, капитале, движении денежных потоков, доходах и расходах

Квалификация – бакалавр

Срок обучения – 5 лет (заочная форма)

Профили:

- *Логистика и управление цепями поставок*





Виды профессиональной деятельности:

- информационно-аналитическая
- предпринимательская

Профессиональные задачи:

- сбор, обработка и анализ информации о факторах внешней и внутренней среды организации для принятия управленческих решений;
- построение и поддержка функционирования внутренней информационной системы организации;
- создание и ведение баз данных по различным показателям функционирования организаций;
- оценка эффективности проектов;
- оценка эффективности управленческих решений;
- разработка и реализация бизнес-планов создания нового бизнеса;
- организация и ведение предпринимательской деятельности.

Квалификация – бакалавр

Срок обучения:

– 5 лет (заочная форма)



Виды профессиональной деятельности:

- Организационно-управленческая и экономическая
- Социально-психологическая

Профессиональные задачи:

- разработка и реализация кадровой политики и стратегии управления персоналом на предприятии;
- планирование потребности в персонале;
- мотивация и стимулирование труда персонала;
- разработка и проведение мероприятий по формированию корпоративной культуры;
- найм, оценка, аудит, контроллинг и учет персонала;
- знание закона о труде, нормативных актов социально-трудовой сферы для решения правовых вопросов трудовых отношений;
- кадровое, нормативно-методическое, делопроизводственное, правовое и информационное обеспечение системы управления персоналом;
- проведение профессиональной ориентации и трудовой адаптации молодых специалистов;
- анализ рынка труда, тенденций его развития.



Квалификация – инженер

Срок обучения – 6 лет (заочная форма)

Специализация:

– *Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование*





Специализация: «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование»

Виды профессиональной деятельности:

- научно-исследовательская
- проектно-конструкторская
- производственно-технологическая
- организационно-управленческая

Профессиональные задачи:

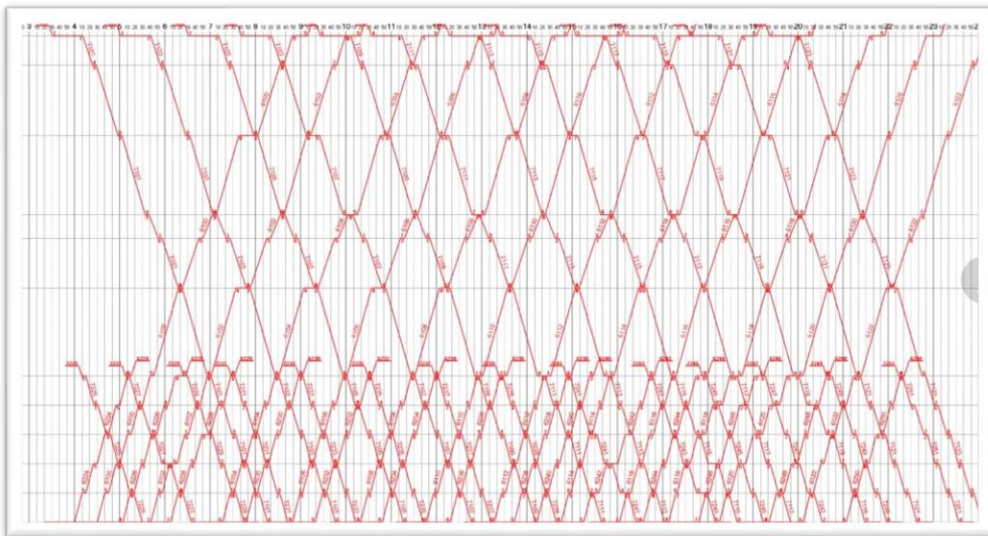
- проведение анализа состояния и перспектив развития, проведение теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ, их технологического оборудования и комплексов на их базе;
- определение способов достижения целей проекта, выявление приоритетов решения задач при производстве, модернизации и ремонте средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ, их технологического оборудования и комплексов на их базе;
- разработка технологической документации для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ, их технологического оборудования и комплексов на их базе;
- контроль за параметрами технологических процессов производства;
- организация процесса производства узлов и агрегатов, процесса эксплуатации средств, организация технического контроля при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ, их технологического оборудования и комплексов на их базе.

Квалификация – инженер путей сообщения

Срок обучения – 6 лет (заочная форма)

Специализации:

- *Магистральный транспорт*

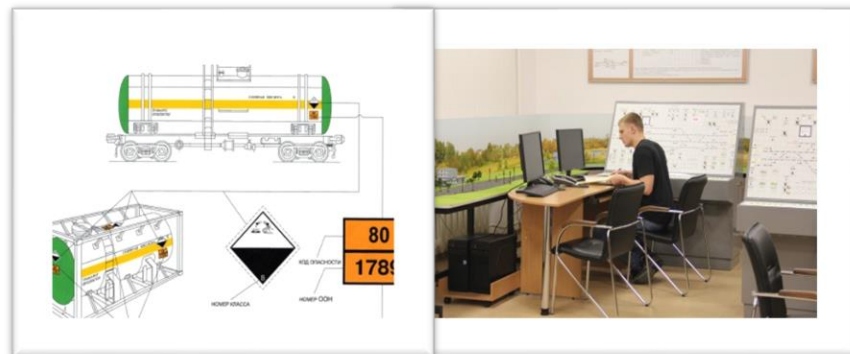


Виды профессиональной деятельности:

- производственно–технологическая
- организационно–управленческая
- проектная
- научно–исследовательская

Профессиональные задачи:

- формирование и проведение единой технической политики в области организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, коммерческой работы в сфере грузовых перевозок и таможенно-брокерской деятельности;
- обеспечение безопасности движения и эксплуатации ж. д. транспорта, выполнение законодательства РФ об охране труда, пожарной безопасности и защите окружающей среды;
- разработка и внедрение с учетом требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники мер по совершенствованию систем управления на ж.д. транспорте;
- реализация стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;
- разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики, единых технологических процессов работы железнодорожных станций и узлов, а также путей необщего пользования;
- эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов;
- обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области железнодорожного транспорта при перевозках пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;
- разработка эффективных схем организации поездной и маневровой работы на ж.д. транспорте;
- разработка и внедрение систем безопасной эксплуатации железнодорожного транспорта.





Специальность «Эксплуатация железных дорог»

- Одна из основных специальностей на железнодорожном транспорте, по которой ведется подготовка руководящего состава отрасли.
- 100 % распределение в ОАО «РЖД», транспортные и логистические компании, промышленные предприятия, проектные институты и другие предприятия, занимающиеся организацией перевозок грузов и пассажиров.
- Образовательная программа реализуется с 1934 года. В числе выпускников: Н.Е. Аксененко – первый заместитель председателя правительства РФ, министр путей сообщения РФ; А.Г. Тулеев – губернатор Кемеровской области, министр по делам СНГ; В.И. Старостенко – министр путей сообщения РФ; заместители министра путей сообщения; вице-президенты ОАО "РЖД"; руководители разных уровней управления ОАО "РЖД"; 27 начальников железных дорог; начальники структурных подразделений ОАО «РЖД»; руководители крупных транспортных компаний и промышленных предприятий; ректоры вузов и более 10000 инженеров путей сообщения высокого уровня.
- В 2014 и 2016 годах присвоен сертификат "Лучшей образовательной программы инновационной России" по результатам независимой экспертизы образовательных программ высшего образования министерством образования и науки РФ.



Специальность 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация – инженер путей сообщения

Срок обучения – 6 лет (заочная форма)

Специализации:

- Управление техническим состоянием железнодорожного пути
- Мосты



Специализация «Управление техническим состоянием железнодорожного пути»

Виды профессиональной деятельности выпускника

- производственно-технологическая
- организационно-управленческая
- научно-исследовательская

Ожидаемые результаты фундаментальной и специальной подготовки выпускников по управлению техническим состоянием железнодорожного пути на основе современных инновационных и информационных технологий:

- обеспечение инфраструктуры железных дорог на всех уровнях РКЦУ профессионально подготовленными специалистами и руководителями, ориентированными на длительные трудовые отношения и развитие профессиональной карьеры на железнодорожном транспорте;
- подготовка новых специалистов с высоким уровнем компетенции и развитие трудового потенциала персонала железнодорожного транспорта для работы в условиях активного взаимодействия видов транспорта, логистических комплексов и единых технологических цепочек, высоких стандартов качества;
- фундаментальные и прикладные исследования проблем инфраструктурного обеспечения высокоскоростного и тяжеловесного движения.



Преимущества программы

1

Оптимизация высшего образования, направленная на приведение системы инженерного образования к уровню, обеспечивающему максимальное закрепление знаний и умений

2

Овладение практическими навыками, позволяющими применять полученные знания в практической деятельности, а также переносить полученные ранее знания на решение новых задач и новых проблем при минимальных затратах времени и усилий студентов и педагогов

3

Организация подготовки студентов по технологии «сквозного» обучения с выполнением курсовых и дипломных проектов по разным дисциплинам специальностей факультета, отражающих фазы жизненного цикла инженерных проектов

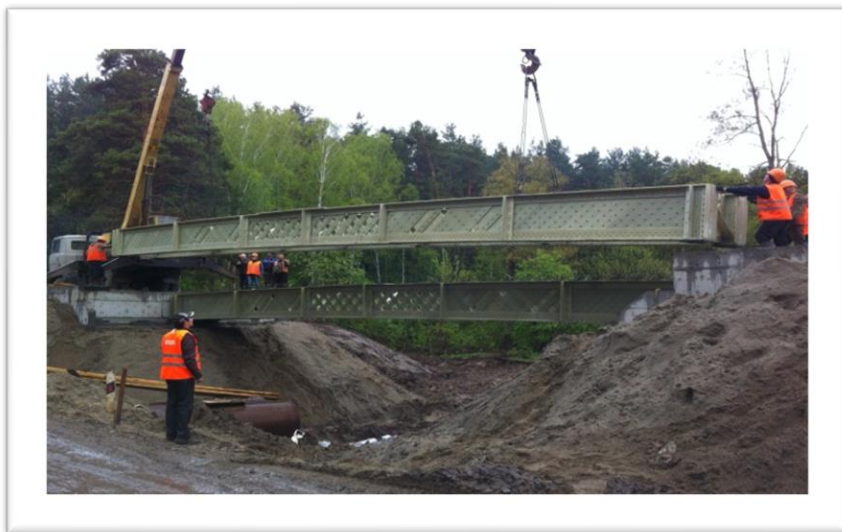


Виды профессиональной деятельности:

- производственно-технологическая
- организационно-управленческая
- проектно-изыскательская и проектно-конструкторская
- научно-исследовательская

Область профессиональной деятельности выпускника:

- изыскания, проектирование, строительство, текущее содержание, обследование, ремонт и реконструкцию железнодорожного пути и транспортных сооружений (включая мосты и тоннели) железных дорог и метрополитенов.



Преимущества программы

- 1** Практико-ориентированное обучение
- 2** Высококвалифицированный преподавательский состав
- 3** Обучение современным информационным системам в строительстве
- 4** Современная материально-техническая база
- 5** Условия для выполнения прикладных научных исследований
- 6** Дополнительные возможности – языковая, управленческая подготовка



Специализации «Мосты»

- Образовательная программа открыта в 1932 году в ИВБИТе.
- Инженеры, окончившие факультет, работают в области проектирования, строительства и эксплуатации мостов, путепроводов, виадуков, тоннелей и метрополитенов.
- Среди выпускников факультета: Герой Социалистического труда, лауреаты Ленинской и Государственных премий, Заслуженные строители России, ректоры, проректоры и деканы вузов, Заслуженные деятели науки и техники России, доктора наук и профессора, руководители крупнейших строительных и проектных организаций страны, вице-губернаторы, мэры городов и заместители министров и т.д.
- Учебная и производственная практика, научно-исследовательская работа проходит в ведущих проектных и строительных компаниях региона и России.





Для закрепления практических навыков используются учебные лаборатории



Кабинет конструкции верхнего строения пути и эксплуатации стрелочных переводов



Учебная-лаборатория «Диагностика пути и механизация путевых работ»



Учебная-лаборатория «Теория механизмов машин, детали машин и основы конструирования»



Учебная лаборатория «Грузовая станция и местная работа»



Тренажерный комплекс оперативного персонала сортировочной горки



Для закрепления практических навыков используются учебные лаборатории



Учебная лаборатория строительных материалов группы компаний КНАУФ



Учебная лаборатория «Строительные конструкции»



Учебная лаборатория «Водоснабжение и водоотведение»



Сибирский государственный университет путей сообщения

Заочный факультет

Тел. (383) 328-05-06

(383) 328-04-05

(383) 328-06-63

e-mail: zf@sgups.stu.ru

сайт: www.stu.ru