

ОЦЕНКА

Магистралю присудили гран-при



Железная дорога стала одной из лучших российских организаций высокой социальной эффективности

Западно-Сибирская железная дорога завоевала гран-при Всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности».

Министерство труда и социальной защиты РФ проводит конкурс ежегодно с 2000 года. Его цель – выявление лучших социальных проектов и создание позитивного социального имиджа организаций. Западно-Сибирская магистраль и ранее успешно показывала себя в рамках федерального конкурса, победив по итогам 2016 года в номинации «За формирование здорового образа жизни в организациях производственной сферы».

В рамках конкурса оценивались кадрово-

социальные достижения номинантов по итогам работы за 2018 год. Как рассказала «Транссибу» начальница сектора методологии и анализа службы управления персоналом железной дороги Олеся Некрасова, триумфу на федеральном этапе конкурса предшествовал успех на региональном. По его итогам Западно-Сибирская железная дорога победила в четырёх номинациях, получив в каждой из них практически максимальный балл: «За развитие кадрового потенциала в организациях производственной сферы», «За сокращение производственного травматизма и профессиональной заболеваемости в организациях производственной сферы», «За формирование здорового образа жизни в организациях производственной сферы» и «За

развитие социального партнёрства в организациях производственной сферы». Благодаря этому магистраль завоевала честь представлять Новосибирскую область на федеральном этапе конкурса.

– Оценивались самые разные показатели: от организации обучения и повышения квалификации сотрудников до уровня охраны труда. В итоге, Российская трёхсторонняя комиссия по регулированию социально-трудовых отношений также признала Западно-Сибирскую магистраль победителем федерального этапа конкурса по этим же номинациям, что и обеспечило гран-при, – добавила Олеся Викторовна.

Награждение лауреатов конкурса состоится в Москве после улучшения эпидемиологической обстановки в стране.

Александр Матвеев

ЛУЧШИЕ

Всё строится на доверии

Балловая оценка состояния пути на линейном участке Дмитрия Тимофеева составляет 11 единиц при плане 16

Вчера весенний комиссионный осмотр прошёл на Калачинской дистанции пути. Строгий экзамен успешно сдал линейный участок по неотложным работам № 2 на станции Кормиловка. А иначе и быть не могло, ведь коллектив стал победителем в отраслевом соревновании по итогам 2019 года среди бригад, колонн, участков и смен.

– Для нас одним из ответственных сезонных моментов является выход путевого хозяйства из зимы, – рассказал «Транссибу» руководитель линейного участка, дорожный мастер Дмитрий Тимофеев. – В ходе подготовки к весеннему осмотру проделан большой объём работ по укреплению плетей бесстыкового пути, по выправке пути и стрелочных переводов. И результаты радуют – по данным вагона-путеизмерителя, который прошёл по нашему участку в апреле, балловая оценка составила 11 единиц при плане 16. В прошлом году фактическая оценка составляла 14 баллов.

Обеспечивают высокое качество текущего содержания пути и устройств на участке 29 железнодорожников. На них ложится большая ответственность, поскольку в сфере обслуживания на перегонах Сырпятаское – Кормиловка и Кормиловка – Калачинская находятся около 50 км главного пути, более 11 км станционных путей, 33 стрелочных перевода, а также 2 железнодорожных переезда.

Собственно, с таким сильным лидером, как Дмитрий Алексеевич, поставленные задачи решаются в срок и с высоким качеством. В 2015 году ему было присвоено звание «Лучший мастер на Западно-Сибирской железной дороге», в 2018 году он награждён знаком «За безопасность движения», а в минувшем году была вручена Почётная грамота ОАО «РЖД». Всё это не случайно, он добросовестно трудится на железнодорожном транспорте вот уже два десятилетия и половина из них – в должности руководителя среднего звена.

– У дорожного мастера Тимофеева есть надёжные помощники, – сообщил «Транссибу» начальник Калачинской дистанции пути Алексей Энс. – Это бригадиры Артём Слободчиков и Василий Кожушко. После чёткого планирования предстоящих задач именно они обеспечивают их выполнение в полном соответствии с технологическими нормативными картами и тех-



У дорожного мастера Дмитрия Тимофеева (крайний слева) надёжные помощники

ническими процессами. Такой подход позволяет полностью и в срок выполнять заданный объём работ по текущему содержанию пути.

На протяжении последних трёх лет на участке не допускаются неудовлетворительные оценки километров. Отсутствуют факты сбоя в работе рельсовых цепей

Строгое соблюдение технологии работы, установленных норм и правил, повышение эффективности производственного процесса гарантирует выполнение первоочередных задач – обеспечение безопасности движения поездов и охраны труда. Эту же цель преследует постоянное повышение профессионального мастерства и

Коллектив участка обслуживает около 50 км главного пути, более 11 км станционных путей, 33 стрелочных перевода на двух перегонах

и предупреждения об ограничении скорости движения поездов. В 2018 году коллективу был выдан «Паспорт доверия». А на протяжении победного 2019 года исключительно все члены коллектива добросовестно выполняли основные показатели работы и свои должностные обязанности.

теоретического уровня знаний кормиловских железнодорожников.

Как результат – работники линейного участка по неотложным работам № 2 на станции Кормиловка неоднократно поощрялись руководством Калачинской дистанции пути.

Владимир Павлов

ОБРАЗОВАНИЕ

На практику – в дистанционном формате

С 18 мая учащиеся группы МЛ-1/1 Новосибирского колледжа транспортных технологий имени Н.А. Лунина приступили к освоению практических навыков технического обслуживания электропоезда в дистанционном режиме.

Как сообщили «Транссибу» в колледже, группа МЛ-1/1 одна из первых освоила навыки дистанционного экзамена, успешно завершила теоретическую программу второго семестра и приступает к дистанционному освоению профессиональных компетенций машиниста локомотива.

– В условиях сложной эпидемиологической ситуации ребята в полном составе успешно сдали экзамены по предметам «электротехника» и «материаловедение». Экзамены проводились в дистанционном формате, показаны отличные и хорошие результаты, – рассказали в образовательном учреждении.

В понедельник группа приступила к освоению практических навыков технического обслуживания электропоезда. Чтобы стать классным машинистом, будущие железнодорожники должны хорошо знать устройство и принцип действия электрических аппаратов, разбираться в их чертежах и схемах, применять новые технологии, быть знакомыми с характеристиками новейших разработок железнодорожной техники. Также они должны знать технику безопасности при обслуживании электропоезда.

– Эти знания ребятам будут передаваться в дистанционном формате мастером производственного обучения и преподавателями специальных дисциплин, – отметили в колледже.

Иван Русяев

ЦИФРА

52 тыс.

тонн сахара погружено алтайскими железнодорожниками в январе-апреле текущего года. Это в 1,8 раза больше, чем за аналогичный период прошлого года.

ПОГРУЗКА

Партнёры выбирают полный комплекс транспортных услуг



Экспортные поставки зерна увеличились в 2,5 раза по сравнению с прошлым годом

Погрузка зерна в Омском регионе железной дороги в апреле текущего года превысила 189 тыс. тонн, что больше чем на 35% больше, чем в апреле 2019 года.

– На экспорт в прошлом месяце было отправлено около 145 тыс. тонн зерна, что в 2,5 раза превысило показатель, достигнутый в апреле 2019 года, – сообщил «Транссибу» начальник Омского агентства фирменного транспортного обслуживания Александр Млиник.

Всего с начала года омские железнодорожники погрузили почти 560 тыс. тонн зерна, что составило 46% от общего объёма отправки этой номенклатуры грузов на Западно-Сибирской магистральной.

По словам Александра Млиника, для обеспечения бесперебойных отправок зерна по России ОАО «РЖД» реализует ряд мероприятий. Разрешена перевозка зерновой продукции на особых условиях насыпью в универсальных крупнотоннажных контейнерах, в крытых вагонах, а также в полувагонах с использованием вагонного вкладыша. Для этого в Омском регионе магистральной задействованы две дополнительные станции для выполнения грузовых операций с крупнотоннажными контейнерами – Карбышево-1 и Карасук. Утверждена и

внедрена технология формирования грузоотправителем точного клиентского плана погрузки и прогноза предъявления груза на декаду, что позволяет обеспечить контроль своевременного подвода подвижного состава.

В целом же в апреле в Омском регионе железной дороги погрузено почти 1,4 млн тонн грузов, что на 5,2% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Как сообщили «Транссибу» в Омском агентстве фирменного транспортного обслуживания, природот достигнут по ряду номенклатур, таких как нефть и нефтепродукты, химикаты, метизы и строительные грузы. Для обеспечения бесперебойного транспортного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей омские железнодорожники предоставляют полный комплекс транспортно-логистических услуг, включающий в себя, в том числе, погрузочно-разгрузочные работы, хранение грузов на грузовых терминалах. Благодаря этому, а также реализации всех мер по поддержке промышленности регионов, введены понижающих коэффициентов на внутрироссийские перевозки ряда грузов, в апреле объёмы отправления основных номенклатур в Омском регионе магистральной были увеличены.

Светлана Заносова

СПАСИБО ЗА ПОБЕДУ!

Фронтвик и учитель



При отражении вражеской контратаки командир взвода батареи 45-миллиметровых пушек лейтенант Илья Лобанов сам встал к прицелу одного из орудий и метким огнём подавил наступление противника. О фронтвике и преподавательской деятельности Ильи Захаровича рассказывает руководитель центра по связям с общественностью Сибирского государственного университета путей сообщения (СГУПС) Светлана Павлова.

– В нашем университете гордятся нивитовцами-фронтвиками, а их было более тысячи, которые в суровые годы Великой Отечественной войны ушли на фронт защищать Родину, – говорит Светлана Вячеславовна. – Среди них был и Илья Захарович Лобанов, всегда с большим желанием рассказывавший на встречах с молодёжью вуза о своей боевой и трудовой биографии.

Илья Захарович родился в 1924 году в селе Кадат Красноярского края. Тяжёлый крестьянский труд от зари до глубокой ночи сказался на здоровье отца и матери, и в 1933 году он стал сиротой. От жизненных невзгод его защитил брат, работавший тогда на золотых приисках и рудниках края.

В 1941 году Илья Лобанов поступил в Новосибирский институт военных инженеров транспорта (ныне СГУПС). Однако из-за войны завершить обучение не получилось. С августа 1942 года и до апреля 1943 года он был курсантом Днепропетровского артиллерийского училища. А уже в мае 1943 года стал командиром огневого взвода батареи 45-миллиметровых пушек 7-го стрелкового полка 24-й стрелковой дивизии. Соединение в то время вело ожесточённые бои в составе Юго-Западного фронта.

Артиллерийский расчёт в бою должен быть слаженным и действовать как единый механизм. Заряжающий загоняет поднесённый ему снаряд в ствол. В это время другой боец наводит пушку на цель. Наведение, выстрел, и пока идёт откат, заряжающему подносят новый боекомплект. Командир взвода руководит двумя артиллерийскими расчётами, при необходимости заменяет своих бойцов.

Так было в бою 18 августа 1943 года у хутора Беспаловка. Илья Лобанов умело руководил своим подразделением, показал выдержку и стойкость. Метким огнём его пушки уничтожили 2 фашистских орудия, 5 пулемётных точек и до взвода вражеских солдат. Когда выбыл из строя наводчик одной из пушек, Илья Захарович сам встал за прицел, открыл огонь по наступающему противни-



Фронтвик Илья Лобанов долгое время преподавал в университете

ку. В результате, контратака гитлеровцев была отбита. За тот бой лейтенант Лобанов получил свою первую награду – орден Красной Звезды.

– Как и многие фронтвики, Илья Захарович не любил вспоминать те страшные дни, – говорит Светлана Павлова. – Скупое рассказывал о боях. Но сражался с фашистами мужественно, личным примером придавал силы своим товарищам. Наши студенты на встречах спрашивали у него: было ли страшно? «А как может быть не страшно на такой жестокой войне, – отвечал фронтвик. – Потом злость пришла. Будь что будет, но Родину мы защитим».

В 1944 году артиллерист был тяжело ранен и после лечения демобилизован. Работал до августа 1945 года нормировщиком в одном из красноярских рудников. А потом решил продолжить учёбу. С отличием окончил Днепропетровский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Мосты и тоннели», поступил в аспирантуру и параллельно читал лекции студентам.

В 1957 году Илья Лобанов защитил кандидатскую диссертацию и волею судьбы вернулся в Новосибирск. Работал доцентом кафедры «Основания и фундаменты» Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта, некоторое время руководил лабораторией СибНИИС Минтрансстроя. Его трудовой путь продлился до следующего века – до 2001 года.

– Сегодня Илья Захарович Лобанов уже нет с нами. Мы храним память о нём, ведь его замечательная биография, боевые подвиги показывают молодёжи, как надо достойно и целеустремлённо идти по жизни, – резюмирует руководитель центра по связям с общественностью СГУПС.

Владимир Павлов