Из архивов НОПИИТа – НИВИТа - НИИЖТа

- Приказ НКПС от 2.03. 1933 г. Новосибирскому институту инженеров транспорта было присвоено имя «15-летия Октября» [ГАНО. Оп. 1, Д.2 . С.36.]

……………………………………………………………………………………….

 - 1933 г. за Уралом были созданы ФОНы (факультеты особого назначения) для ускоренной подготовке и индивидуально-группового обучения командного состава железной дороги. (Омской, Восточно-Сибирской, Забайкальской и Уссурийской). В нашем институте ФОН был создан 1934 г. на факультете «Движение и грузовая работа», которую возглавил Петр Алексеевич Холопов.

…………………………………………………………………………………….

- 1933 г. Вся общественная работа (заседания, собрания и т.д.) должна проводиться только по нечетным числам месяца, а студенты могут иметь только одну общественную нагрузку. Пропастин. [C.40]

………………………………………………………………………………………

- 1934 г. по массовой физической культуры НИВИТ занял I место в г. Новосибирске, за что получил бюст Ворошилова К.Е. и Красное знамя. [С. 52]

……………………………………………………………………………………..

 - в 1934 г. В столовой НИИТа пять залов:

 1 – профессорско-преподавательский;

 2 - для лучших студентов – ударников;

 3 – для дипломников, курса комсостава и актива;

 4 – общестуденческий;

 5 – для диетпитания. [С. 63]

………………………………………………………………………………………

«Иностранная минутка»

В 1935 г. В НИВИТе была введена «иностранная минутка». Это был взят опыт Томского электромеханического института. 30 минут через день все слушатели должны изучать немецкий язык - говорить в это время на другом языке запрещалось. Старосты должны были отвечать за порядок. Занятия проходили самостоятельно: либо практика разговорной речи, либо заниматься переводом. Как отмечали сами слушатели, занятия проходили очень оживленно. Преподаватели тоже 2 раза в неделю должны заниматься немецким языком.