

В диссертационный совет
44.2.007.01 при ФГБОУ ВО
«Сибирский государственный
университет путей сообщения»
630049, г. Новосибирск,
ул. Дуси Ковальчук, д. 191

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Беломестнова Ивана Викторовича
на тему «СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОГО
ИНСТРУМЕНТАРИЯ ОЦЕНКИ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРИГРАНИЧНОГО РЕГИОНА»

представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук
по специальности 5.2.3 «Региональная и отраслевая экономика (транспорт и
логистика)»

Анализ содержания автореферата, сформулированные цель и задачи исследования, позволяют судить об актуальности диссертационного исследования соискателя Беломестнова И.В., направленного на решение проблемы совершенствования научно-методических подходов и экономических инструментов управления развитием транспортно-логистической инфраструктуры в общем и приграничных регионов, в частности. На основании оценки автореферата, можно судить о том, что цель, поставленная в диссертационном исследовании, поставлена и логично достигнута.

Представляется важным отметить, что результаты и выводы диссертационного исследования, отраженные в тексте автореферата, содержательно отражают новизну и практическую значимость в рамках заявленной темы исследования, сформулированной цели и решенных задач.

Доказательным является авторский подход к актуализации теоретических представлений о применимости положений теории трансформации экономических систем, теории инвестиционного и инновационного развития, теории развития отраслевой экономики, теории транспортных систем, теории анализа и прогнозирования конъюнктуры транспортных рынков к моделям и методам оценки организационно-экономических взаимосвязей в процессах развития транспортно-логистической инфраструктуры.

Общий положительный вывод о содержании автореферата диссертационного исследования, наличии новизны в защищаемых положениях и логики в выводах не исключает необходимости уточнения некоторых представленных положений, а именно:

- обоснованность использования автором терминов «коэффициент концентрации» ТЛБ (стр. 17) в качестве критерия для оценки эффективности инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры, на наш взгляд более

корректным было бы использование термина «коэффициент барьерности», так как понятие «коэффициента концентрации» носит достаточно устойчивый характер и относится к понятию уровня конкуренции;


- целесообразность внедрения функционала информационного сопровождения организации согласованных со всеми участниками маршрутов грузопассажирских перевозок и формирования расписания для них с применением инструментов искусственного интеллекта (стр. 19) ввиду возможных рисков чрезмерного государственного регулирования транспортной отрасли.

Однако, несмотря на сделанное замечание, если судить по автореферату, диссертация является самостоятельным и законченным научным исследованием автора, обладающим достаточной степенью научной новизны, теоретической и практической значимостью. На наш взгляд, диссертация Беломестнова И.В. соответствует критериям п 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата экономических наук, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842 (с изменениями и дополнениями). Автор диссертации, Беломестнов Иван Викторович, заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. «Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)».

Главный научный сотрудник «Института региональных экономических исследований», доктор экономических наук по специальности 08.00.13 – Экономические науки, профессор

И. Зиядуллаев
подпись Зиядуллаева И.С. заверяю
зав.ок Столярова Д.О.
28.03.2021

Зиядуллаев Наби Саидкаримович



119002, г. Москва, пер. Сивцев Вражек, 29/16

Тел.: +7 499 241-0418

E-mail: irei@irei.ru

Акционерное общество ««Институт региональных экономических исследований»»