

В диссертационный совет
44.2.007.01 при ФГБОУ ВО
«Сибирский государственный
университет путей сообщения»
630049, г. Новосибирск,
ул. Дуси Ковальчук, д. 191

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Беломестнова Ивана Викторовича на тему
«Совершенствование экономического инструментария оценки транспортно-логистической инфраструктуры приграничного региона», представленную на соискание
ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и
отраслевая экономика (транспорт и логистика)

В современных условиях, с учетом развития связанности территорий, транспортная инфраструктура приобретает особое значение в экономике России и определяет возможности социально-экономического ее развития. Высокая интенсивность экономической трансформации, необходимость обеспечения устойчивого развития экономики страны обуславливает потребность в дополнительном исследовании процессов реорганизации и модернизации транспортно-логистической инфраструктуры в регионах России.

В работе отмечено, что транспортная инфраструктура играет важнейшую роль в экономике Бурятии и определяет возможности социально-экономического развития ее транспортной системы. Современная транспортно-логистическая система региона связана с тенденциями развития международной торговли, что является неотъемлемой частью государственной политики. Изменение направлений транспортных потоков с запада на восток привело к дополнительным сложностям в вопросах обеспечения перевозок.

В связи с этим диссертационное исследование Беломестнова И.В., посвященное совершенствованию экономического инструментария оценки транспортно-логистической инфраструктуры приграничного региона, рассматривает важную проблему и актуальность заявленной темы отражена в элементах новизны (стр. 5 автореферата).

Раскрывая актуальность своего исследования, автор убедительно акцентирует внимание, что одним из сдерживающих факторов, влияющих на трансформацию и развитие транспортно-логистической инфраструктуры является увеличение влияния транспортно-логистических барьеров.

Несомненно, важным является то, что диссертантом на основании экспериментально-теоретических исследований получены конкретные научные результаты, обладающие признаками научной новизны (см. стр. 6 автореферата).

Особенно следует отметить тот факт, что автор использовал для анализа процессов и выявления резервов, на многостороннем автомобильном пункте пропуска через государственную границу Кяхта, методики и инструменты бережливого производства, а так же численное моделирование с применением современных компьютерных технологий. Автором проведены эмпирические наблюдения процесса прохождения грузопотоков на трансграничном пропускном пункте, которые позволили сделать вывод о том, что оптимизация транспортных потоков во времени и по сети может идти по двум направлениям:

- совершенствование подхода к организации перевозок и схем движения;
- использование поточно-проектных методов (в том числе организация параллельного производственного цикла), установление приоритетов грузопотоков.

Наряду с несомненными научными достоинствами представленной работы следует отметить некоторые спорные моменты и дискуссионные положения, в частности:

- для большей корректности вывода о возможности эффективного развития транспортно-логистической системы следовало бы раскрыть более подробно факторы развития бережливого производства, которые имеют научную и практическую значимость в оценке транспортно-логистической инфраструктуры приграничных регионов.

Однако, указанное замечание не снижает научную и практическую значимость диссертационной работы. В большей части, данное замечание следует учесть при дальнейших исследованиях автора.

Диссертационная работа представляет собой законченное научное исследование, посвященное решению важной задачи, связанной с совершенствованием экономического инструментария оценки транспортно-логистической инфраструктуры приграничного региона. Прделанная автором работа заслуживает безусловного внимания, полезна с теоретической, методической и практической точек зрения. Актуальность, научная новизна и практическая значимость работы несомненны.

Полученные результаты соответствуют уровню кандидатской диссертации по рассматриваемой специальности. Автореферат составлен с соблюдением установленных требований и дает адекватное представление о диссертационной работе. Основные положения проведенных исследований нашли отражение в достаточном объеме опубликованных печатных работ, включающих 7 статей в рецензируемых научных изданиях из Перечня ВАК. В целом можно сделать вывод, что представленная работа полностью отвечает требованиям ВАК РФ, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а автор, Беломестнов Иван Викторович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Профессор кафедры «Международные транспортные операции» МГИМО МИД России, доктор экономических наук (1993) по специальности 08.00.05 – Экономика управление народным хозяйством (Тема диссертации: «Управление транспортом региона в условиях экономической реформы»), профессор

 Дунаев Олег Николаевич

Дата 28.03.2024



119454, Москва, проспект Вернадского, 76,

Тел.: +7 (495) 229-40-49,

E-mail: portal@inno.mgimo.ru

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Московский государственный институт международных отношений (университет) Министерства иностранных дел Российской Федерации"