

В диссертационный совет 44.2.007.01
при ФГБОУ ВО «Сибирский государственный
университет путей сообщения»
630049, г. Новосибирск,
ул. Дуси Ковальчук, д. 191

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Беломестнова Ивана Викторовича на тему «Совершенствование экономического инструментария оценки транспортно-логистической инфраструктуры приграничного региона», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (Транспорт и логистика)

На современном этапе экономического развития, формирующим «восточный» вектор транспортного грузооборота между Россией и дружественными странами, остро встает вопрос развития научно-методического инструментария для оценки соответствия транспортного потенциала приграничных регионов нарастающей потребности экономики в международных перевозках в восточном направлении. Проблема осложняется проявлением деструктивных последствий ряда объективных (потери в период локдауна и медленный темп пост-пандемийного восстановления; санкционное давление стран запада в отношении России и другие) и субъективных (необходимость гармонизации экономических интересов различных субъектов национальной экономики, интенсивность экономической трансформации и другие) факторов, что актуализирует необходимость выработки комплекса мероприятий по управлению транспортно-логистическими барьерами и модели модернизации транспортно-логистической инфраструктуры восточных приграничных регионов. На решение перечисленных выше актуальных для современного периода научных задач и направлено диссертационное исследование Беломестнова И.В.

Знакомство с основными положениями автореферата позволяет сделать вывод о том, что диссертационное исследование Беломестнова И.В. выстроено

последовательно и логично, содержит научную новизну и отличается практической значимостью. К наиболее значимым результатам диссертационного исследования Беломестнова И.В., вносящим вклад в развитие выбранного научного направления, можно отнести: 1) систематизацию частных и обобщающих показателей, позволяющих оценить степень влияния факторов, определяющих процесс перемещения и переработки грузов в приграничном регионе; 2) определение подходов к моделированию взаимозависимости отдельных составных частей транспортно-логистического потенциала при изменении транспортных потоков с учетом интересов внешних пользователей; 3) обоснование системы учета фактора времени в технологических процессах пропуска грузов и транспортных средств через границу как базы определения экономического эффекта от модернизации транспортно-логистической инфраструктуры; 4) разработку комплекса мероприятий по управлению транспортно-логистическими барьерами на основе организационно-экономических критериев; 5) построение авторской модели организации эффективной цифровой среды для функционирования бизнес-модели транспортно-логистической инфраструктуры.

Судя по автореферату, основные положения диссертационного исследования Беломестнова И.В., достоверны и обоснованы, что подтверждается использованием большого массива аналитической и статистической информации. Диссертационное исследование прошло апробацию в открытой печати, а также обсуждение на различных научных площадках.

В качестве недостатков, считаем возможность отметить следующие:

1) На странице 9 автореферата автор пишет о выявленной «...неравномерности развития транспортно-логистического потенциала регионов, что обуславливает ряд проблем организации перевозок». На наш взгляд, было бы полезным развить доказательную базу автора и показать схожие/отличные проблемы приводимых в расчетах показателя регионов.

2) В таблице 3 на странице 16 автореферата приведены целевые (проектируемые) показатели проекта модернизации МАПП Кяхта. При этом планируется рост пропускной способности на ИДК в 28 раз, по оформлению прибытия лишь в 1,4 раза, по оформлению таможенной процедуры транзита всего в 1,1 раза. Возможно из-за ограниченного объема автореферата в нем не нашлось

места для обоснования проектируемых целевых показателей. Однако из материала автореферата не совсем ясно, чем руководствовался соискатель при расчете целевых показателей после модернизации.

В целом знакомство с авторефератом позволяет сделать вывод о том, что диссертационное исследование Беломестнова И.В., выполненное на тему «Совершенствование экономического инструментария оценки транспортно-логистической инфраструктуры приграничного региона», направлено на решение важной для современной экономики научно-практической задачи и представляет собой самостоятельное завершённое исследование, отвечает всем требованиям ВАК Минобрнауки РФ, предъявляемым к диссертационным исследованиям на соискание ученой степени кандидата экономических наук, а его автор, Беломестнов Иван Викторович – заслуживает присуждения искомой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (Транспорт и логистика).

Заведующий кафедрой логистики и управления цепями поставок ФГБОУ ВО «СПбГЭУ», доктор экономических наук по специальности 08.00.06 – Экономика, планирование и организация управления материально-технических снабжением, профессор

 Щербаков Владимир Васильевич



191023, г. Санкт-Петербург, наб. канала Грибоедова, д. 30-32, литер А,
Тел.: +7 (812) 310-46-32,
E-mail: dept.ud@ineson.ru,

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Санкт-Петербургский государственный экономический
университет»,