

В диссертационный совет 44.2. 007.01  
при ФГБОУ ВО Сибирский государственный  
университет путей сообщения.  
630049. г. Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук 191.

### Отзыв

На автореферат диссертации Беломестнова Ивана Викторовича на тему: «Совершенствование экономического инструментария оценки транспортно-логистической инфраструктуры приграничного региона», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Исследование транспортно-логистической инфраструктуры приграничного региона является одним из важных объектов для теоретического изучения и аналитического познания. Учитывая то, что в научной среде до сих пор не сформировалось единого подхода по поводу инструментария оценки транспортно-логистической инфраструктуры приграничного региона, это подчеркивает актуальность диссертационного исследования.

Для решения данной проблемы Беломестнов И.В., исходя из автореферата, ставит целью совершенствовать научно-методические подходы к созданию экономического инструментария управления развитием транспортно-логистической инфраструктуры приграничного региона (с. 4). Поставленные автором задачи позволили в полной степени достигнуть цель исследования.

В процессе исследования автор использует разнообразные источники информации, включая нормативно-правовые документы, научные труды российских и зарубежных ученых, статистические данные, интернет- сайты и др. Все это в конечном счете подтверждает обоснованность и достоверность полученных результатов и позволяет достаточно подробно провести анализ различных аспектов развития транспортно-логистической инфраструктуры приграничного региона.

В автореферате представлены основные научные результаты и элементы научной новизны диссертационного исследования. Согласно автореферата, научные результаты, полученные в процессе исследования, подкрепляются глубоким анализом фундаментальных научных трудов, материалов международных научно-практических конференций, статистических данных и др.

По нашему мнению, научная новизна представленной работы ключевым образом проявляется в разработке методического подхода к оценке эффективности функционирования транспортно-логистической системы приграничного региона и разработке эффективных механизмов направленного регулирования барьеров.

В автореферате отмечается, что результаты проведенного исследования нашли практическое применение при разработке инновационных проектов развития транспортно-логистической инфраструктуры в деятельности ФГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации объектов Росграницы», Министерства дорожного строительства, транспорта и энергетики Республики Бурятия.

Практической значимостью обладает предложенный автором комплекс мер на основе качественного управления экономическими барьерами на приграничном пропускном пункте Республики Бурятия.

Достоинством диссертационной работы является комплексный подход к определению значения показателей для расчета транспортно-логистического потенциала приграничного региона.

Исходя из вышеизложенного следует отметить то, что диссертационное исследование отражает поставленные цель и задачи, содержит научные результаты, обладает научной новизной, практической значимостью и соответствует требованиям, предъявляемым ВАК Минобрнауки РФ.

В качестве рекомендаций при проведении дальнейших научных исследований необходимо обратить внимание на то, что из текста автореферата не ясно, как рассчитаны целевые показатели модернизации МАПП Кяхта (с.16). Недостаточно раскрыт также принцип формирования карт текущего и целевого состояния потоков на МАПП Кяхта (с. 13-14).

В целом, исходя из автореферата, несмотря на указанные недостатки можно констатировать, что диссертация Беломестнова И.В. на тему: «Совершенствование экономического инструментария оценки транспортно-логистической инфраструктуры приграничного региона» по своему содержанию и структуре соответствует критериям и требованиям Положения о присуждении ученых степеней, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата экономических наук, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации № 842 от 24.09.2013 г. (ред. от 18.03.2023 г.), а ее автор, Беломестнов Иван Викторович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Научный руководитель Международного центра управления цепями поставок ФГАОУ ВО «НИУ ВШЭ», доктор экономических наук по специальности 08.00.06 – Логистика, профессор

Виктор Иванович Сергеев



20.05.24

100101, г. Москва, ул. Мясницкая, 20

Тел.: +7 (495) 772-95-90

E-mail: info@hse.ru

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Национальный исследовательский университет "Высшая школа экономики"