

В диссертационный совет  
44.2.007.01 при ФГБОУ ВО  
«Сибирский государственный  
университет путей сообщения»  
630049, г. Новосибирск,  
ул. Дуси Ковальчук, д. 191

## **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Беломестнова Ивана Викторовича  
«Совершенствование экономического инструментария оценки  
транспортно-логистической инфраструктуры приграничного региона»,  
представленной на соискание учёной степени кандидата экономических  
наук по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика  
(Транспорт и логистика)**

Материалы, представленные в автореферате диссертационного исследования соискателя Беломестнова И.В., подтверждают актуальность рассматриваемой проблемы. Существенным фактором, влияющим на объем товаропотоков, является наличие транспортно-логистических барьеров. В свою очередь, развитие методических подходов к совершенствованию транспортно-логистической инфраструктуры приграничного региона может послужить основой для организации опережающего роста товаропотока в разрезе международных транспортных коридоров.

Особую актуальность исследование данной проблемы приобретает применительно к региону объекта исследования – Республике Бурятия в связи с ростом значимости его транспортно-логистической инфраструктуры в условиях глобального изменения логистических приоритетов национальной экономики.

Объектом исследования послужила транспортно-логистическая инфраструктура приграничного региона. Предмет исследования – организационно-экономические взаимосвязи в процессах развития транспортно-логистической инфраструктуры.

Достоверность результатов исследования, в соответствии с авторефератом «определяется теоретико-методологической проработкой рассматриваемой проблемы, репрезентативностью экспертного сообщества и рассматриваемых объектов на примере пунктов пропуска через государственную границу, использованием официальной статистической государственной и отраслевой информацией, экспериментальными исследованиями и расчетами автора».

Цель исследования соответствует заявленной теме. Результаты, вносимые на защиту – поставленным задачам и паспорту научной специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (Транспорт и логистика).

Новизна и практическая значимость диссертационного исследования, представленная в рамках выносимых на защиту положений, является объективно доказанной и достоверной.

В тексте автореферата автор оперирует научными понятиями, основывая свои суждения на общепринятых подходах экономики транспорта.

Несмотря на высокую теоретическую и практическую значимость, автореферат имеет ряд недостатков:

1. Автором в работе предложен методический подход к оценке транспортно-логистического потенциала (стр.9 автореферата) за счет системы предложенных частных и обобщенных показателей, представленных в таблице 1 с утверждением, что оценка осуществляется с позиции совокупности ресурсно-структурного, процессного и регионально-ориентированного показателей, с учетом применения коэффициентов значимости. На наш взгляд, предлагаемый подход требует апробации и дополнительных доказательств заявленных утверждений.
2. Автором в работе заявлено (стр. 12), что «в настоящее время управление транспортными потоками в основном носит асинхронный характер, определяемый как плановыми крупными, так и случайными, в том числе разовыми перевозками». При этом, автореферат не содержит более подробного описания характеристик существующей системы управления транспортными потоками.

Несмотря на приведенные выше замечания, возникшие при изучении текста автореферата, диссертация является самостоятельным и законченным научным исследованием автора. Полагаем, что ответы на эти вопросы раскрыты в основном тексте диссертации.

Диссертационное исследование И.В. Беломестнова на тему «Совершенствование экономического инструментария оценки транспортно-логистической инфраструктуры приграничного региона» соответствует требованиям постановления Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842, а его автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности – 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (Транспорт и логистика)

Директор Института научных исследований проблем управления, кандидат экономических наук по специальности 08.00.05 Экономика и управление народным хозяйством (менеджмент) *М.А. Метелева* Метелева Марина  
Анатольевна

650000, Кемеровская область - Кузбасс, г. Кемерово, ул. Кирова, д. 14, оф. 19  
Тел.: +7 (923) 618-28-98, E-mail: IMR42meteleva@gmail.com

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ИНСТИТУТ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ ПРОБЛЕМ УПРАВЛЕНИЯ»

« 12 » марта 2024г.

