

## **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Беломестнова Ивана Викторовича  
«Совершенствование экономического инструментария оценки  
транспортно-логистической инфраструктуры приграничного региона»,  
представленной на соискание учёной степени кандидата экономических  
наук по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика  
(Транспорт и логистика)**

Важность проводимой в последние годы трансформации экономических систем обуславливает потребность в дополнительном исследовании процессов реорганизации и модернизации транспортно-логистических инфраструктур, играющих важную роль в социально-экономическом и пространственном развитии регионов.

Ключевые особенности современных региональных экономических систем, вызваны изменением направлений продвижения транспортных потоков в восточном направлении, что актуализируют проведение научных исследований в области готовности приграничных регионов к освоению возросших транспортно-логистических потоков, сбалансированности комплексного развития транспортной инфраструктуры приграничных регионов, направленных на устранение транспортно-логистических барьеров.

Представленная работа Беломестнова И.В. соответствующая данной тематике исследований отличается ясной постановкой проблемы и четкой структуризацией последовательности ее решения, о чем свидетельствуют логически взаимосвязанная совокупность задач и соответствующие им результаты, полученные в ходе проведенного исследования. В основе разработанного автором экономического инструментария оценки транспортно-логистической инфраструктуры приграничного региона лежит достаточное теоретическое обоснование: уточнены ключевые понятия транспортно-логистического потенциала (с.7-10), проведены анализ и систематизация транспортно-логистических барьеров приграничных

регионов, определяющих развитие транспортной инфраструктуры региона (с. 10-11).

Проведенные автором эмпирические наблюдения процесса прохождения грузопотоков на трансграничном пропускном пункте позволили разработать подход к организации перевозок и схем движения, включающий использование поточно-проектных методов, установление приоритетов грузопотоков и разработку карты целевого состояния потока убытия грузовых транспортных средств и товаров из Российской Федерации через МАПП Кяхта с указанием мероприятий по оптимизации (с.10-16).

Сформирован алгоритм выбора предпочтений по управлению транспортно-логистическими барьерами на основе организационно-экономических критериев и на этой основе автором предлагается оценка наличия транспортно-логистических барьеров в транспортной инфраструктуре региона с использованием коэффициента концентрации (насыщенности) ТЛБ (формула 6), которая может быть использована в качестве показателя эффективности инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры (с.16-18).

В диссертации особо подчеркнута необходимость внедрения современных информационных технологий для реализации основных направлений развития транспортно-логистической инфраструктуры приграничных регионов. В этих целях автором предложена модель совершенствования цифровой среды функционирования бизнес-модели транспортно-логистической инфраструктуры (с.18-20).

В целом автореферат диссертации отражает основные результаты исследования, дает представление об их научной новизне и практической значимости, свидетельствует о наличии достаточного количества научных работ по теме диссертации.

В качестве замечаний можно отметить следующее:

- На стр.8 автореферата в таблице 1 предложена система показателей, включаемых в состав расчета значений транспортно-логистического

✓

потенциала, например "Интегральная совокупность ресурсных показателей, в том числе системные (статичные) характеристики ТЛИ, такие как плотность транспортной сети, протяженность видовых путей сообщения и др., а также эксплуатационные (динамичные) характеристики ТЛИ, к примеру, провозная способность линии транспорта, пропускная способность участка транспортной сети и др. Показатели приводятся к однотипной мере измерения и суммируются между собой."

Каким образом показатели (плотность сетей, протяженность, провозная способность и пр.) переводятся в однотипное измерение и суммируются не поясняется. Что на наш взгляд, методически привести их в однотипное измерение невозможно, что в свою очередь требует пояснения.

- Современные исследования в области транспортной логистики свидетельствуют о том, что понятие «транспортно-логистический потенциал» сводится исключительно к величине грузооборота территориального объекта и рассчитывается путем суммирования объемов внутри региональных, транзитных, межрегиональных, международных перевозок. То есть, транспортно-логистический потенциал современными исследователями представляется как абсолютный показатель, выраженный в тонно-километрах.

Автором же на стр. 7 и 10 под «транспортно-логистическим потенциалом» понимается совокупность экономических предпосылок развития и организация взаимодействия субъектов транспортно-логистической инфраструктуры через определение потребности и емкости региона в транспортно-логистических услугах».

На наш взгляд, определять ТЛП как совокупность предпосылок терминологически неверно и требует пояснения.

В целом считаю, что данные замечания не снижают высокой оценки выполненной работы, а сам автореферат свидетельствует о том, что диссертационная работа И.В.Беломестнова «Совершенствование экономического инструментария оценки транспортно-логистической инфраструктуры приграничного региона» представляет собой законченное

научное исследование, которое полностью отвечает квалификационным требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям п.9 постановления Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842, а его автор Иван Викторович Беломестнов заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности – 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (Транспорт и логистика).

Доктор экономических наук по специальности 08.00.05  
«Экономика и управление народным хозяйством»,  
профессор, ведущий научный сотрудник  
Управления научных исследований,  
профессор кафедры «Экономика, организация  
и управления производством» Федерального  
государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования Восточно-Сибирский  
государственный университет технологий и управления  
670013, Республика Бурятия, г.Улан-Удэ,  
ул. Ключевская, д.40В, строение 1  
тел.:(3012) 43-14-15;  
e-mail: [office@esstu.ru](mailto:office@esstu.ru)

*Булатова*  
*1.04.2024*

Булатова Надежда Николаевна

