

В диссертационный совет
44.2.007.01 при ФГБОУ ВО
«Сибирский государственный
университет путей сообщения»
630049, г. Новосибирск,
ул. Дуси Ковальчук, д. 191

Отзыв

на автореферат диссертации **Беломестнова Ивана Викторовича** на тему «Совершенствование экономического инструментария оценки транспортно-логистической инфраструктуры приграничного региона», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

Транспортный комплекс региона занимает важное место в обеспечении жизнедеятельности экономики, реализации социально-экономической политики. Устойчивое эффективное функционирование транспортного комплекса является необходимым условием социально-экономического развития экономики приграничного региона, эффективного встраивания в интеграционные процессы. Роль транспортно-логистической инфраструктуры трудно переоценить, так как именно благодаря ей обеспечивается работа промышленности и сельского хозяйства, создаются условия для оптимального обращения товаров, укрепляются хозяйственные связи между различными регионами.

Таким образом, международные интеграционные процессы и уплотнение экономических связей между регионами различных стран обуславливают необходимость постоянного совершенствования транспортно-логистических систем. В связи с этим вопросы формирования транспортно-логистической инфраструктуры приграничного региона, подходы к оценке эффективности ее функционирования становятся все более актуальными. Особую важность как в научно-теоретическом, методологическом, так и в прикладном аспектах имеют проблемы совершенствования теории, методологии и инструментария управления. Все вышеизложенное позволяет сделать вывод о том, что тема, выбранная Беломестновым И.В. для исследования является актуальной и имеет высокую практическую значимость.

Представляется обоснованной структура работы, которая позволила достичь поставленной цели и решить сформулированные задачи.

Следует согласиться с автором, что состояние транспортно-логистического комплекса Республики Бурятия показывает недостаточный уровень развития. Так, автор отмечает, что «... объекты транспортной инфраструктуры недостаточно соответствуют темпам экономического развития Бурятии. Республика Бурятия оказалась не готова к трансграничной интеграции» (стр.3-4). Особенно ярко это проявилось в современных условиях, когда Республика Бурятия, как и Россия в целом, оказалась под воздействием меняющихся внешних условий, прежде всего, в условиях санкционных ограничений на поставки техники и оборудования (в том числе запасных частей), изменения транспортно-логистических цепочек, при этом республика является активным участником реализации инициативы «Один пояс, один путь».

Проведенное Беломестновым И.В. исследование позволило разработать систему частных и обобщающих показателей для оценки развитости инфраструктурного комплекса в специфических условиях трансграничных переходов. Вызывает интерес авторский подход к сущности транспортно-логистического потенциала, который

«...может быть признан показателем определения цели и эффективности развития транспортной инфраструктуры, а также может быть использован в оценке эффективности стратегических проектов» (стр. 10).

Достоверность экспериментальных данных обеспечивается использованием современных средств и методик проведения исследований. Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в автореферате диссертации, подтверждается большим объемом собранного и интерпретированного в рамках исследуемой темы материала; профессиональным использованием общенаучных методов познания, анализа и моделирования; положительной оценкой полученных выводов исследования на научных конференциях; использованием результатов исследования в практике регионального управления экономикой.

Опубликованные в научной печати статьи отражают основные положения и выводы работы.

Вместе с тем, по итогам рассмотрения автореферата считаем необходимым отметить следующие недостатки.

1. Автор указывает, что в работе «...систематизированы общеэкономические и специфические для регионов факторы, а также социальные и технологические процессы, обуславливающие необходимость стратегических изменений в транспортном потенциале и транспортной инфраструктуре приграничных регионов в рамках адаптации к стратегической трансформации экономических систем» (с. 22). Следует отметить отсутствие в автореферате систематизации этих факторов, что не дает полноценно оценить картину их взаимосвязей и взаимовлияния. Кроме того, на основании выражения указанных факторов можно было выделить особенности приграничных регионов.
2. В автореферате неоднократно приводятся ссылки на проведенный автором эксперимент (стр. 2,3,4,7,9,12,20), однако отсутствует четкое описание предмета и условий эксперимента, что не позволяет полноценно оценить его характеристики.

Несмотря на указанные недостатки считаем, что автореферат диссертации соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, а его автор, Беломестнов Иван Викторович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (Транспорт и логистика).

Ведущий научный сотрудник Института проблем рынка Российской Академии наук, кандидат экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством»

Алексей Анатольевич Медков


Дата: 14.03.2024

117418, Москва, Нахимовский просп., д. 47,

e-mail: director@ipr-ras.ru

тел. +7 (499) 724-28-98

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт проблем рынка Российской академии наук



Подпись Медкова А.А.
Удостоверено.
Ученый секретарь ИИР РАН
Зорьева А.А.