

В диссертационный совет 44.2.007.01
при ФГБОУ ВО «Сибирский государственный
университет путей сообщения»
630049, г. Новосибирск,
ул. Дуси Ковальчук, д. 191

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Беломестнова Ивана Викторовича
«Совершенствование экономического инструментария оценки
транспортно-логистической инфраструктуры приграничного региона»
на соискание ученой степени кандидата экономических наук
по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика
(Транспорт и логистика)

Актуальность темы

В последние годы Правительство Российской Федерации предпринимает меры поддержки транспортно-логистической инфраструктуры страны, однако в условиях переориентации транспортных потоков в восточном направлении объективно их оказалось недостаточно для полноценного обеспечения возросших потребностей экономики. В связи с этим особый интерес вызывает изучение рассматриваемых в диссертации проблем разработки современных подходов к системному регулированию транспортно-логистической инфраструктуры. Особенно значима данная проблема для приграничных регионов, где сосредоточены пункты пропуска через государственную границу. Поэтому актуальность избранной диссертантом темы не вызывает сомнений.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций

Автором достаточно правильно используется инструментарий научных методов анализа, обоснования полученных результатов, выводов и рекомендаций. Им изучены и критически проанализированы известные достижения и теоретические положения других авторов в области развития и совершенствования транспортно-логистической инфраструктуры в отраслевом и региональном разрезе.

Достоверность полученных результатов обеспечивается автором использованием современных средств и методик проведения исследований. Основные выводы диссертации базируются на достижениях фундаментальных и прикладных научных дисциплин, на методах анализа и синтеза, процессного и проектного подходов, имитационного моделирования процессов.

Оценка новизны и достоверности

Научная новизна исследования заключается в совершенствовании подходов к развитию транспортно-логистического потенциала приграничного региона на основе процессного подхода к системному регулированию и совершенствованию организационных механизмов. Так, в частности, диссертантом выявлены факторы, определяющие процесс перемещения и переработки грузов в приграничном регионе на основе предлагаемой автором системы частных и обобщающих показателей. Интересен опыт оценки влияния стейкхолдеров на развитие транспортно-логистического потенциала рассматриваемого полигона. Предложена система учета фактора времени при определении экономического эффекта от модернизации ТЛИ.

Основные результаты диссертации опубликованы в 21 научной публикации, в том числе в монографии и 7 статьях в ведущих рецензируемых научных изданиях из Перечня ВАК.

Теоретические и практические результаты диссертации могут быть использованы при подготовке и принятии нормативных документов, при решении многочисленных проблем совершенствования транспортно-логистической инфраструктуры приграничного региона, а также выполнении научных исследований по данной проблеме.

Замечания по автореферату

Использование транспортно-логистического потенциала по Маршаллу имеет определенные колебания в краткосрочном периоде в зависимости от спроса. Предполагается, что в длительном периоде определяющее влияние будут иметь реальные издержки. Из текста автореферата не совсем ясно, как автором будут раскрываться данные взаимозависимости в динамической модели с учетом временного фактора.

Заключение

Основываясь на анализе автореферата, можно констатировать, что диссертация Беломестнова Ивана Викторовича является законченной научно-квалификационной работой, выполненной автором самостоятельно на достаточном научном уровне. Полученные автором результаты достоверны, выводы и заключения обоснованы.

Автореферат отвечает требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней ВАК, а его автор Беломестнов Иван Викторович заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (Транспорт и логистика)

Директор Финансово-экономического института ФГАОУ ВО «Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Аммосова», кандидат экономических наук по специальности 08.00.11 – Статистика, доцент

ЗАВЕРЯЮ
Начальник УРПИКП СВФУ
Тимофеева Л.М.

Набережная Анна Тимофеевна

03

20 24 г.



677000, Россия, Республика Саха (Якутия), 677000, г. Якутск, ул. Белинского, д. 58

Тел.: +7 (4112) 49-67-85

E-mail: feidirector@mail.ru

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Аммосова»