

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования

**«Петербургский государственный
университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)**

Московский пр., д.9, Санкт-Петербург, 190031

Телефон: (812) 436-98-02, факс: (812) 315-26-21

E-mail: dou@pgups.ru, <http://www.pgups.ru>

ОКПО 01115840, ОГРН 1027810241502,

ИНН 7812009592/ КПП 783801001

УТВЕРЖДАЮ

Первый проректор -
проректор по научной работе,
доктор технических наук,
профессор

Титова Тамила Семеновна

« 25 » 03 2024 г.



ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

на диссертационную работу Беломестнова Ивана Викторовича
на тему: «Совершенствование экономического инструментария оценки
транспортно-логистической инфраструктуры приграничного региона»,
на соискание ученой степени кандидата экономических наук
по специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика
(транспорт и логистика) (экономические науки)

1. Актуальность темы диссертационного исследования

Трансформация российской экономики в условиях повышенного воздействия геополитических факторов обуславливает необходимость пересмотра сущностных характеристик функционирования и развития транспортно-логистической инфраструктуры России, исследования факторов и механизмов сохранения и наращивания транспортно-логистического потенциала. Глобальные изменения логистических цепей, вызванные вынужденной переориентацией международных перевозок с западного на восточное направление, выявили значительные недостатки в отдельных сегментах работы транспортно-логистической инфраструктуры, в том числе железнодорожных и автомобильных магистралей приграничных регионов, а также пунктов пропуска через государственную границу РФ восточных регионов. Как следствие, пропускная и провозная способности транспортной инфраструктуры становятся объективно одними из ключевых условий экономического роста экономики приграничных регионов. Решение данных задач способно обеспечить ускоренное открытие новых пунктов пропуска с учетом их модернизации на Дальнем Востоке, упростить процедуру пропуска через государственную границу РФ, обеспечивающую рост пропускной способности конвейерного, канатного или рельсового типа перевозок.

В качестве объекта исследования выбрана транспортно-логистическая инфраструктура приграничного региона Дальневосточного федерального

округа, что подтверждает актуальность и исследовательскую логику автора диссертации. Решение поставленных задач требует применения научно-обоснованного экономического инструментария, разработке которого посвящено диссертационное исследование автора, что позволит оценить развитие транспортно-логистической инфраструктуры и уровень транспортно-логистического потенциала для обеспечения устойчивого пространственного и экономического развития региона.

Исходя из изложенного, диссертационное исследование Беломестнова Ивана Викторовича на тему: «Совершенствование экономического инструментария оценки транспортно-логистической инфраструктуры приграничного региона», представленное на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика) (экономические науки), является актуальным и весьма своевременным.

2. Оценка структуры и содержания работы

Анализ содержания диссертационной работы показал, что она в полной мере соответствует теме проведенного исследования и профилю диссертационного совета, а также критериям Положения ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям.

Содержание и структура диссертации находятся в логическом единстве и соответствуют поставленной цели исследования, ее отличают полнота и логичность изложения материала, хорошая структурированность и завершенность. В работе прослеживается четкая взаимосвязь рассмотренных вопросов, что подтверждается наличием последовательного плана исследования. Выдвигаемые соискателем методические подходы, а также представленные в диссертации результаты исследования, выводы и предложения обладают несомненной научной новизной.

Диссертация состоит из введения, трех глав, заключения и списка использованной литературы. Основной текст работы изложен на 191 странице и содержит 45 рисунков и 26 таблиц. Библиографический список включает 166 наименований.

Во введении автором приводится обоснование выбора темы исследования, раскрывается актуальность темы диссертационной работы, определены цель и задачи исследования, обосновывается научная новизна, теоретическая и практическая значимость.

Первая глава диссертации «Теоретические аспекты развития транспортно-логистической инфраструктуры» раскрывает факторы и проблемы, обуславливающие процессы трансформации транспортно-логистической инфраструктуры и обобщает наиболее значимые методологические подходы к оценке развития транспортно-логистической инфраструктуры (с. 11-24).

Эмпирическая база исследования позволяет проанализировать основные характеристики транспортно-логистической инфраструктуры объекта исследования с выделением ограничений его развития. Кроме того, в рамках указанной главы установлены предпосылки и экономические условия развития транспортно-логистического потенциала трансграничных регионов на примере Республики Бурятия (с. 25-39), рассмотрены подходы к экономической оценке развития транспортно-логистической инфраструктуры с учетом реализации инвестиционных проектов (с. 40-43).

Во второй главе диссертации «Экономическая оценка развития транспортно-логистической инфраструктуры региона» предложен оценочный инструментарий транспортно-логистического потенциала (с. 44-60), который включает в себя систему ресурсных, процессных и региональных показателей, учитывающих оптимальность загрузки инфраструктуры (стр. 47-50). Автором уточнены основные элементы транспортно-логистического потенциала, в т.ч., принимая во внимание интересы стейкхолдеров, в реализации проектов развития транспортно-логистической инфраструктуры. В ходе эксперимента раскрыты функциональные особенности организационно-экономических барьеров приграничного региона (с. 61-79), предложен и обоснован метод расчета показателя концентрации барьеров развития транспортно-логистической инфраструктуры (с. 85-86), выявлено влияние концентрации барьеров на обеспечение баланса экономических предпочтений в транспортно-логистической инфраструктуре (с. 89-102). Автор рекомендует использовать фактор времени как инструмент при оценке эффективности управления барьерными ограничениями, разработанный на основе анализа процессов передвижения грузопотоков в многостороннем пункте пропуска инструментами бережливого производства. В работе приведены карты текущего и целевого состояния процессов.

В третьей главе диссертационного исследования «Развитие транспортно-логистической инфраструктуры регионов на основе организационно-экономического управления барьерами» раскрыто применение процессного подхода к системному регулированию транспортно-логистическими барьерами. Автор апробирует оценочный инструментарий учета фактора времени, результаты которого соответствуют вариантам параллельно-последовательной организации процесса управления транспортными потоками (стр. 110-117). Разработан алгоритм выбора предпочтений для экономического регулирования транспортно-логистических барьеров на пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, обоснованы критерии управления барьерными ограничениями (с. 118-123), предложен и обоснован подход к оценке эффективности развития объектов транспортно-логистической инфраструктуры (с. 154-168). Полученные автором результаты стали основой

для разработки решений по повышению эффективности функционирования ТЛИ в целом и пунктов пропуска в частности, одним из которых стало разработка информационно-аналитического блока выбора проектов развития пунктов пропуска, с возможностью интеграции его в существующую ЕИГИС ТЛИ.

В заключении автором обобщены основные результаты диссертационного исследования, сформулированы выводы и даны рекомендации по практическому использованию полученных результатов.

В целом, содержание и структура диссертации находятся в логическом единстве и соответствуют поставленной цели и задачам исследования. Полученные результаты имеют существенное значение для развития науки в данном направлении и ориентированы на практическое использование, что подтверждено документами об использовании результатов работы в деятельности Министерства развития транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия, а также Дирекции по строительству и эксплуатации государственной границы Российской Федерации. Представленная соискателем работа является структурно целостным и завершенным в рамках поставленных задач научным исследованием.

3. Степень обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертационном исследовании, подтверждена полученными теоретико-методологическими разработками, практическими рекомендациями, основанными на эмпирических данных рассматриваемых объектов, экспериментальными исследованиями и расчетами автора.

Сформулированные в исследовании выводы обоснованы и не противоречат ключевым положениям научных работ российских и зарубежных исследователей.

4. Научная новизна состоит в следующих достигнутых результатах:

– установлены факторы и проблемы, определяющие ключевые изменения направлений экономического развития регионов, что позволяет актуализировать теоретико-методологические положения исследования процессов трансформации транспортно-логистической инфраструктуры, в т.ч. с учетом выявленных инфраструктурных ограничений (с. 11-24 диссертации);

– разработан методический инструментарий применительно к интегральной оценке ресурсно-структурных, процессных и регионально-ориентированных показателей, позволяющий оценить эффективность развития транспортно-логистической инфраструктуры региона, учитывающий особенности и составляющие транспортно-логистического потенциала в процессе достижения целевых показателей мобильности транспортировки, объемов перевозок, совокупных затрат и доходов от перевозок, что позволяет сформировать комплексную основу для моделирования параметров

транспортно-логистической инфраструктуры во взаимодействии с социально-экономической системой региона (с. 45-79 диссертации);

– предложены подходы к выбору предпочтений, учитывающих интересы и факторы развития стейкхолдеров с алгоритмизацией организационно-экономических критериев развития транспортно-логистической инфраструктуры в целях эффективного управления ограничивающими пропуск барьерами (с. 105-120 диссертации);

– разработана и поэлементно апробирована система учета фактора времени в технологических процессах трансграничных пунктов пропуска с учетом специфики авторского подхода к разделению транспортного потока в целях эффективного управления организационно-экономическими барьерами, ограничивающими движение транспортных потоков на пунктах пропуска (с. 120-150 диссертации);

– концептуализирован подход к формированию архитектуры функционирования единой интегрированной государственной информационной системы транспортно-логистической инфраструктуры, учитывающей взаимодействие участников грузо- и пассажирских перевозок с применением инструментов искусственного интеллекта, что позволило апробировать авторское решение проблемы регулирования барьеров в процессе создания электронных очередей на пунктах пропуска (с. 120-171 диссертации).

Выносимые автором на защиту положения получены им в результате последовательно организованных исследований, экспериментов и практической апробации, что свидетельствует о наличии личного вклада соискателя в науку и практику организации деятельности в области развития экономических инструментов оценки развития транспортно-логистической инфраструктуры.

5. Теоретическая и практическая значимость полученных автором результатов

Теоретическая значимость исследования заключается в обобщении и развитии методических положений, применяемых при анализе и уточнении факторов развития транспортно-логистической инфраструктуры, а также актуализации ключевых теоретико-методических положений ее развития.

Практическая значимость исследования состоит в разработке прикладного инструментария оценки уровня развития транспортно-логистической инфраструктуры с учетом барьерных ограничений и ЕГО апробацией в приграничном регионе Республики Бурятия.

Отдельные практические результаты исследования внедрены в работу объектов транспортно-логистической инфраструктуры, в частности, в работу автомобильных пунктов пропуска через государственную границу РФ при формировании электронной очереди.

6. Соответствие содержания диссертации паспорту научной специальности

Содержание диссертации соответствует паспорту научной специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика) (экономические науки); по п. 5.5. Транспортно-логистическая инфраструктура, современные тенденции ее развития и теоретико-методологические основы ее анализа; 5.6. Экономическая эффективность нового строительства, технического перевооружения и модернизации объектов транспортной инфраструктуры (по видам транспорта).

К п. 5.5 следует отнести предлагаемую автором систему показателей оценки уровня транспортно-логистического потенциала, а так же факторов, влияющих на его развитие, механизм управления транспортно-логистическими барьерами.

К п. 5.6 следует отнести авторский подход учета фактора времени для определения эффекта от модернизации ТЛИ и модель цифровой среды для ее эффективного функционирования.

7. Соответствие автореферата основному содержанию диссертации

Автореферат соискателя Беломестнова И.В. в полном объеме отражает основные положения, выводы и рекомендации диссертационной работы, соответствует ее содержанию и задачам исследования. По объему и оформлению автореферат отвечает всем необходимым требованиям.

8. Личный вклад соискателя в получение результатов исследования

Результаты исследования докладывались и обсуждались на международных и национальных научно-практических конференциях, использованы в деятельности ФГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации объектов Росграницы» и Министерства по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия, о чем имеются справки о внедрении.

Основные результаты, полученные в ходе проведения исследования, опубликованы в 21 научной работе, объем которых составил 22 п. л., личный вклад автора составил 6,9 п. л. в том числе одна монография. Одна статья в издании, включенном в международные базы цитирования 0,7 п. л. (личный вклад автора 0,15 п. л.), семь статей, в изданиях, входящих в Перечень ведущих научных рецензируемых изданий ВАК Минобрнауки России, объем которых составил 3,85 п. л. (личный вклад автора 2,05 п. л.).

9. Рекомендации по использованию результатов и выводов диссертации

Полученные результаты могут послужить основой для дальнейшего развития исследований в области эффективности деятельности транспортной

инфраструктуры, в частности в вопросах регулирования транспортно-логистических барьеров.

10. Основные замечания по работе

При общей положительной оценке работы считаем целесообразным выделить отдельные замечания:

1. Автор предлагает транспортную и логистическую специализацию пограничных пунктов пропуска грузов, но не приводит убедительного обоснования их создания, в первую очередь с точки зрения инвестиционных вложений и уровня развития транспортной сети. На наш взгляд, логистическая специализация пунктов пропуска грузов должна представлять предмет отдельного исследования.

2. Автором предложена схема государственно-частного стратегического партнерства в развитии и эксплуатации транспортно-логистической инфраструктуры (стр. 88-102 диссертации), при этом не уточнены ожидаемые эффекты от реализации интересов, целей, приоритетов и задач развития сторон, выраженных в форме определенных обязательств друг перед другом, обеспечивающие эффективное преодоление транспортно-логистических барьеров.

3. При составлении прогноза загрузки пунктов пропуска (стр. 134 диссертации) автором были установлены допущения и приняты определенные условия, но не указана методика, в соответствии с которой был произведен расчет и получены прогнозные данные по целевым показателям требуемой пропускной способности пунктов пропуска в Республике Бурятия (стр. 135 диссертации).

4. Наиболее существенные результаты, полученные автором, в части предложенной модели организации цифровой среды для функционирования транспортно-логистической инфраструктуры требуют дополнительного пояснения в контексте описания модели с указанием целеполагания, параметров ее реализации, финансирования, ожидаемых эффектов.

5. В работе отмечено, что в состав информационной базы диссертационного исследования включены информационные ресурсы ФДА «Росавтодор». Ссылки на данный источник не приведены в списке использованной литературы.

11. Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным в «Положении о присуждении ученых степеней» по пунктам 10, 11, 13, 14

Диссертация и автореферат Беломестнова Ивана Викторовича полностью соответствуют требованиям ГОСТ Р 7.0.11.2011 – «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Диссертация и автореферат

диссертации. Структура и правила оформления» Москва: Стандартинформ. – 2012, а также требованиям п. 25 «Положения о присуждении ученых степеней».

Работа выполнена на высоком научном уровне, содержит новизну и отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Автореферат и опубликованные работы отражают основное содержание диссертации.

Вышеизложенное позволяет считать, что представленная Беломестновым И.В. диссертация соответствует критериям Положения «О порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ 24 сентября 2013 года № 842 (пп 9-14):

– п. 9 – диссертация является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые, научно-обоснованные решения в области развития транспортной системы, потенциальное внедрение которых внесет существенный вклад в развитие страны;

– п. 10 – исследование обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, и свидетельствует о личном вкладе автора в науку. Предложенные автором диссертации решения аргументированы, оценены по сравнению с другими решениями;

– п. 11 – основные результаты, полученные в ходе проведения исследования, были опубликованы в 21 научной работе, объем которых составил 22 п. л., личный вклад автора составил 6,9 п. л., в том числе одна монография. Одна статья в международных базах цитирования 0,7 п. л. (личный вклад автора 0,15 п. л.), семь статей в изданиях, входящих в Перечень ведущих научных рецензируемых изданий ВАК Минобрнауки России, объем которых составил 3,85 п. л. (личный вклад автора 2,05 п. л.);

– п. 13 – количество публикаций автора, в которых излагаются основные научные результаты диссертации, в полной мере отвечает требуемым критериям – 21 публикация.

– п. 14 – диссертационная работа снабжена ссылками на других авторов, на источники заимствования материалов, а также на научные работы, выполненные автором самостоятельно или в соавторстве.

Диссертация Беломестнова И.В. на соискание ученой степени кандидата экономических наук является научно-квалификационной работой, соответствует требованиям п. 9 Положения «О порядке присуждения ученых степеней», а ее автор – Беломестнов И.В. заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Результаты исследования Беломестнова И.В. на тему «Совершенствование экономического инструментария оценки транспортно-

логистической инфраструктуры приграничного региона» и отзыв на диссертационную работу обсуждены и одобрены на заседании кафедры «Экономика транспорта» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (протокол № 7 от 07 марта 2024 г.).

Отзыв составлен:

доктор экономических наук, доцент
по специальности 08.00.05 –

Экономика и управление народным хозяйством
(экономика, организация и управление предприятиями,
отраслями, комплексами – транспорт),
профессор, заместитель заведующего кафедрой
«Экономика транспорта»
федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Петербургский государственный университет
путей сообщения Императора Александра I»

Чеченова Лиана Мухамедовна

Контактная информация:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
Почтовый адрес: Россия, 190031, Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9
Тел./факс: +7 (812) 457-82-42. E-mail: dou@pgups.ru. Сайт организации: <https://www.pgups.ru/>

Я, Титова Тамила Семеновна, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Беломестнова Ивана Викторовича и их дальнейшую обработку.

Первый проректор – проректор по научной работе
д.т.н., профессор

Титова Тамила Семеновна

Подпись руки *Титовой Т.С.*
Чеченовой Л.М.
.....
удостоверяю.
Начальник отдела кадров *Краснова О.А.*
.....
" 25 " 03 2024

