

ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

на диссертацию «Совершенствование экономического инструментария оценки транспортно-логистической инфраструктуры приграничного региона» на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика), выполненную Беломестновым Иваном Викторовичем на кафедре «Государственное и муниципальное управление» ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения»

В 2018 г. Беломестнов Иван Викторович окончил федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Восточно-Сибирский государственный университет технологий и управления» с присвоением квалификации «Магистр» по направлению 38.04.01 «Экономика».

В 2019 г. окончил федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Восточно-Сибирский государственный университет технологий и управления» с присвоением квалификации «Бакалавр» по направлению 08.03.01 «Строительство».

В период подготовки диссертации соискатель Беломестнов Иван Викторович работал в Федеральном государственном казенном учреждении «Дирекция по строительству и эксплуатации объектов Росграницы» заместителем руководителя, был прикреплен для написания кандидатской диссертации в ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения».

В период работы над диссертацией показал себя как внимательный, трудолюбивый и креативный исследователь, занимался разработкой научных задач управления транспортно-логистическими барьерами, в том числе развития транспортно-логистической инфраструктуры приграничных регионов на основе процессного организационно-инновационного развития.

В ходе исследования продемонстрировал существенные качества научного целеполагания, он четко определил цель и задачи диссертационной работы. Достигнутые им теоретические и практические результаты свидетельствуют о его высокой квалификации, которые позволяют четко понимать и анализировать предмет исследования и эффективно применять научные методы решения поставленных задач. Соискатель активно использовал современные методы обработки данных и интерпретации полученных результатов.

Тема диссертации Беломестнова И. В. имеет особую актуальность в текущей экономической и геополитической ситуации, так как она направлена на совершенствование подходов к управлению транспортно-логистическими барьерами в приграничных регионах. На сегодняшний день вопросы

качественного обеспечения переориентированных транспортных потоков в международных перевозках имеют ключевую важность для устойчивого роста экономики.

Теоретическая значимость исследования заключается в анализе и систематизации факторов трансформации транспортно-логистической инфраструктуры, а также разработке теоретико-методических положений инвестиционного развития транспортно-логистической инфраструктуры на основе процессного организационно-инновационного управления транспортно-логистическими барьерами регионов.

Практическая значимость исследования состоит в разработке рекомендаций по формированию интегрированных региональных проектов развития транспортной инфраструктуры, а также использованию комплекса мероприятий развития транспортно-логистической инфраструктуры приграничных регионов на основе управления транспортно-логистическими барьерами на примере пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Стоит отметить, результаты проведенного исследования оказались весьма эффективными, отдельные предложения соискателя уже внедрены в работу отраслевых ведомств и предприятий, отдельные решения учтены в ходе проектирования объектов строительства и реконструкции пунктов пропуска, а также при разработке региональных и федеральных программ развития. При его участии впервые в России внедрена бесплатная общедоступная электронная очередь подъезда к автомобильным пунктам пропуска для грузовиков.

В ходе работы над диссертацией соискатель проявил склонность к самостоятельному научному поиску и решению исследовательских задач, он владеет методами аналитического анализа, обобщения, систематизации и научной интерпретации фактического материала. Кроме того он обладает трудолюбием, скрупулезностью в работе, креативным мышлением, владеет необходимым арсеналом исследовательских методик.

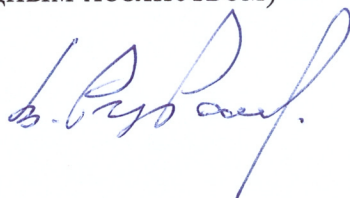
Вопросы диссертационного исследования полноценно отражены в научных работах, в составе которых 1 монография, 1 статья в международных базах цитирования и 7 статей в рецензируемых научных изданиях, рекомендуемых ВАК. Результаты исследования были доложены на международных, национальных и отраслевых научно-практических конференциях и форумах.

Диссертация Беломестнова Ивана Викторовича является завершенной научно-квалификационной самостоятельной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне.

Личностные качества соискателя, его компетенции в предметной области исследования, объем его работы с литературными источниками,

теоретическая и практическая значимость диссертации, личный вклад автора в полученные результаты позволяют считать Беломестнова Ивана Викторовича достойным присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. - Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)».

Профессор кафедры «Государственное
и муниципальное управление»
Федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Сибирский государственный университет
путей сообщения» (СГУПС), доцент,
доктор экономических наук (08.00.05: Экономика
и управление народным хозяйством)



Рубан Владимир Алексеевич

Адрес: 630049, Россия, Новосибирская обл., г. Новосибирск, ул. Дуси
Ковальчук, д. 191
e-mail: vlalru@inbox.ru

*Подпись д-ра экон. наук, Рубана В.А. заверяю
Начальник отдела делопроизводства УДК СГУПС*



О.А. Третьякова
19.12.2023