

## СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Жунева Кирилла Олеговича на тему «Усталостная долговечность сварных соединений ребер жесткости в пролетных строениях железнодорожных мостов»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности  
2.1.8 – «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей»  
(технические науки).

Полное наименование организации	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
Сокращенное наименование	ФГБОУ ВО ПГУПС
Место нахождения	190031, Россия, г. Санкт-Петербург, Московский проспект, дом 9
Почтовый адрес	190031, Россия, г. Санкт-Петербург, Московский проспект, дом 9
e-mail	<a href="mailto:dou@pgups.ru">dou@pgups.ru</a>
Сайт организации	<a href="https://www.pgups.ru">https://www.pgups.ru</a>
Телефон	8 (812) 457-86-28; факс: 8 (812) 315-26-21
Основные публикации работников ведущей организации по теме диссертации	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Карапетов, Э. С. Эксплуатационная надежность мостовых сооружений в суровых климатических условиях / Э. С. Карапетов, А. А. Белый // Путевой навигатор. – 2020. – № 43(69). – С. 2.</li><li>2. Цыганкова, Е. С. Основные положения методики оценки долговечности мостовых сооружений на скоростных автомобильных дорогах Северо-Запада / Е. С. Цыганкова, А. А. Белый, Э. С. Карапетов // Путевой навигатор. – 2020. – № 44(70). – С. 60-61.</li><li>3. Кротов, С. В. Влияние трения на контактно-усталостную долговечность образцов из рельсовой и колесной сталей / С. В. Кротов, Д. П. Кононов, А. А. Соболев // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2019. – № 2. – С. 212-219.</li><li>4. Кротов, С. В. Показатели контактно-усталостной долговечности при взаимодействии колеса с рельсом в кривых участках пути / С. В. Кротов, Д. П. Кононов, А. А. Соболев // Бюллетень результатов научных исследований. – 2019. – № 3. – С. 56-66.</li><li>5. Якушев, А. В. Определение циклической вязкости разрушения стали 20ГФЛ на надрессорной балке тележки грузового вагона при стационарном нагружении / А. В. Якушев, Д. В. Расцепкина, А. А. Петров // Известия Уральского государственного университета путей сообщения. – 2019. – № 1(41). – С. 40-46.</li><li>6. Воробьев, А. А. Методика расчета размера контактно-усталостных повреждений железнодорожного колеса по результатам, полученным на модельных роликах / А. А. Воробьев, И. В. Федоров, И. А. Иванов [и др.] // Бюллетень результатов научных исследований. – 2018. – № 1. – С. 18-24.</li></ol>

- |  |  |
|--|--|
|  | <p>7. Гордиенко, В. Е. К вопросу влияния исходного состояния сварных заготовок на структуру и свойства сварных соединений / В. Е. Гордиенко, И. А. Иванов, А. А. Абросимова, А. П. Щербаков // Вестник гражданских инженеров. – 2018. – № 4(69). – С. 150-155.</p> <p>8. Губенко, С. И. Влияние качества стали на усталостную прочность цельнокатанных колес / С. И. Губенко, И. А. Иванов, Д. П. Кононов // Заводская лаборатория. Диагностика материалов. – 2018. – № 3. – С. 52-60.</p> <p>9. Кротов, С. В. Контактнo-усталостная долговечность рельсовой и колесной стали / С. В. Кротов, Д. П. Кононов // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2018. – № 1. – С. 54-61.</p> <p>10. Воробьев, А. А. Испытания колесных сталей на износ и контактную усталость / А. А. Воробьев, Д. Е. Керенцев, И. В. Федоров // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2017. – № 4. – С. 628-636.</p> <p>11. Якушев, А. В. Определение предельной длины усталостной трещины в углу буксового проема боковой рамы тележки грузового вагона / А. В. Якушев, Д. В. Расщепкина, А. Н. Баранов // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2017. – № 4. – С. 710-719.</p> |
|--|--|