

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Полякова Сергея Юрьевича на тему «Совершенствование метода расчета долговечности асфальтобетонного покрытия на ортотропной плите мостов по критерию усталостного разрушения», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей

В Российской Федерации, по данным Росстата, 72,5 тыс. мостов общей протяженностью 3,1 млн погонных метров, из них 42 тыс. – автомобильные, протяженностью 2,1 млн погонных метров. Строительство и реконструкция мостов в нашей стране – одна из важнейших инфраструктурных задач, оказывающих огромное влияние на экономику регионов. В области методик проектирования конструкций транспортных сооружений отрасли необходимо оперативно реагировать на динамично изменяющуюся транспортную ситуацию. В свете вышесказанного актуальность темы диссертационной работы не вызывает сомнений.

В работе автором уточнена расчетная модель взаимодействия асфальтобетонного покрытия с элементами конструкции пролетного строения моста. В результате уточнений были получены расчетные характеристики напряженно-деформированного состояния одежды ездового полотна на мостах.

Результаты расчетов были проверены в ходе экспериментальных исследований на мостовых переходах в различных регионах страны, с использованием методики и средства измерения, разработанных в Сибирском государственном университете путей сообщения. Полученные опытные данные составляют научную новизну работы.

Результаты теоретических и экспериментальных исследований показали весьма удовлетворительную сходимость. На базе полученных результатов автором был предложен алгоритм расчета долговечности одежды ездового полотна по критерию усталостного разрушения асфальтобетонного покрытия на ортотропной плите.

Работа автора апробирована на ряде международных научно-практических конференций, основные положения диссертации достаточно широко освещены в научных журналах.

Результаты исследований были внедрены при ремонте Бадаевского моста через р. Томь Кемеровской области, моста через левый рукав р. Северная Двина, что подтверждает практическую значимость работы.

В ходе изучения автореферата у рецензентов возникли следующие вопросы:

В таблице 1 приведен план экспериментальных исследований.

1. На каком основании был выбран именно такой объем измерений?
2. Считаете ли вы объем эксперимента достаточным для оценки влияния всех измеряемых параметров на НДС конструкции?

3. Достаточен ли объем экспериментальных исследований для оценки сходимости его результатов с результатами теоретических расчетов?

В целом диссертационное исследование представляет собой законченную научную работу, решающую актуальную проблему отрасли, соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней» ВАК и паспорту специальности 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей, а её автор, Поляков Сергей Юрьевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Рецензенты:

Белуцкий Игорь Юрьевич

Доктор технических наук, доцент

Специальность 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей (технические науки), профессор, профессор кафедры «Автомобильные дороги» ФГБОУВО ТОГУ. +7 (924) 217 22 42

Украинский Илья Сергеевич
кандидат технических наук

Yale

Специальность 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей (технические науки), доцент кафедры «Автомобильные дороги» ФГБОУВО ТОГУ. 006012@pnu.edu.ru, +7 (962) 226 03 06

Подпись Бензукого И.А. Украинского И.С.
на персональном отделе кадров

Заверяю специалист по персоналу отдела

Loyzowice Bo. E.H.
02.06.21

02.06.21

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тихоокеанский государственный университет»
Адрес: 680035 г. Хабаровск ул. Тихоокеанская 136.