СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Полякова Сергея Юрьевича на тему «Совершенствование метода расчета долговечности асфальтобетонного покрытия на ортотропной плите мостов по критерию усталостного разрушения», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей» (технические науки).

Полное наименование организации	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»
Сокращенное наименование	ФГБОУ ВО МАДИ
Место нахождения	125319, г. Москва, Ленинградский проспект, дом 64
Почтовый адрес	125319, г. Москва, Ленинградский проспект, дом 64
e-mail	rector@madi.ru; info@madi.ru
Сайт организации	https://www.madi.ru
Телефон	8 (499) 346-01-68 доб. 1371; факс: 8 (499) 151-89-65
Основные публикации работников ведущей организации по теме диссертации	1. Валиев, Ш. Н. Моделирование риска возникновения дорожно-транспортных происшествий с учетом вариативности макрошероховатости покрытий проезжей части на автомобильных дорогах и мостовых сооружениях / Ш. Н. Валиев, Н. Е. Кокодеева, А. В. Кочетков, Л. В. Янковский // Строительные материалы. – 2016. - № 5. – С. 22-26. 2. Валиев, Ш. Н. Научные основы оценки и расчета технических рисков в техническом регулировании дорожного хозяйства / Ш. Н. Валиев, А. В. Кочетков, Ю. Э. Васильев, Н. В. Щеголева, О. Ф. Шахов, И. Г. Шашков // Интернет-журнал «Науковедение». – 2017. – Т. 9. - № 5. – С. 64. 3. Васильев, Ю. Э. Развитие теории и практики применения асфальтобетона в дорожном строительстве / Ю. Э. Васильев, Э. В. Котлярский, В. И. Кочнев // Промышленное и гражданское строительство. – 2020. - № 12. – С. 7-11. 4. Корочкин, А. В. Прогнозирование требуемой прочности дорожной одежды автомобильных магистралей / А. В. Корочкин // Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ). – 2020. - № 1 (60). - С. 66-71. 5. Корочкин, А. В. Определение расчетных сроков службы жесткой дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием / А. В. Корочкин // Дороги и мосты. – 2018. - № 1 (39). – С. 3.

	6. Корочкин, А. В. Расчет дорожных одежд с учетом распределения транспортных средств по ширине проезжей части / А. В. Корочкин / Наука и техника в дорожной отрасли. – 2018. - № 1 (83). – С. 24-27. 7. Корочкин, А.В. Специфика конструирования и расчета жесткой дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием на автомобильных магистралях / А. В. Корочкин // Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ). – 2018. - № 2 (53). – С. 104-109. 8. Немчинов, М. В. Принципы проектирования прочных и долговечных дорожных одежд / М. В. Немчинов, А. С. Холин // Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ). – 2019. - № 4 (59). - С. 70-76. 9. Саламахин, П. М. Оценка временных вертикальных нормативных нагрузок на автодорожные мостовые сооружения / П. М. Саламахин // Наука и техника в дорожной отрасли. – 2019. - № 1 (87). – С. 32-34. 10. Татаринов, В. В. Особенность расчета на прочность жестких покрытий аэродромов / В. В. Татаринов, А. В. Фомин, Е. А. Макарова // Промышленное и гражданское строительство. – 2020. - № 12. – С. 30-33. 11. Ушаков, В. В. Принципы конструирования типовых нежестких дорожных одежд федеральных автомобильных дорог / В. В. Ушаков, М. Г. Горячев, С. В. Лугов, А. Н. Кудрявцев // Транспортное строительство. – 2019. - № 1. – С. 2-5. 12. Холопов, А. И. Перспективы использования железобетонных плит в дорожном строительстве / А. И. Холопов // Наука и техника в дорожной отрасли. – 2019. - № 4 (90). – С. 13-14.