

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Усольцева Андрея Михайловича на тему: «Повышение циклической долговечности металлических сварных пролетных строений железнодорожных мостов с усталостными трещинами», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей» (технические науки).

Полное наименование организации	Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта»
Сокращенное наименование	ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
Место нахождения	127994, ГСП-4, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9
Почтовый адрес	127994, ГСП-4, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9
e-mail	info@rut-miit.ru; tu@miit.ru
Сайт организации	https://www.rut-miit.ru/
Телефон	8 (495) 681-13-40
Основные публикации работников ведущей организации по теме диссертации	<ol style="list-style-type: none">1. Круглов В.М. Система мониторинга состояния железнодорожного пути на основе анализа динамических процессов при движении поездов разного типа / В.М. Круглов, А.В. Саврухин, А.Н. Неклюдов // Тяжелое машиностроение. – 2020. – № 1-2. – С. 29-32.2. Круглов В.М. Вариант деформационной теории пластичности бетона в плоском напряженном состоянии / В.М. Круглов, В.Т. Ерофеев, Н.И. Ватин, Д.С. Аль // Транспортные сооружения. – 2019. – Т. 6. – № 4. – С. 10.3. Пискунов А.А. Рецензия на книгу А.И. Васильева «Оценка технического состояния мостовых сооружений» / А.А. Пискунов, И.Г. Овчинников // Транспортные сооружения. – 2019. – Т. 6. – № 4. – С. 21.4. Пискунов А.А. Моделирование процесса деформирования асфальтобетонных покрытий мостов при температурном воздействии / И.В. Гришин, А.А. Пискунов // Известия Казанского государственного архитектурно-строительного университета. – 2019. – № 3 (49). – С. 221-228.5. Пискунов А.А. О результатах экспериментального и численного исследования напряженно-деформированного состояния бетонных конструкций, армированных предварительно напряженными полимеркомпозитными стержнями / А.А. Пискунов, Т.А. Зиннуров, Д.В. Бережной, Б.Ш. Умаров, А.Р. Вольтер // Транспортные сооружения. – 2018. – Т. 5. – № 2. – С. 2.

6. Метод изготовления предварительно напряженных конструкций с композитным армированием и композитным фибробетоном / Т.А. Зиннуров, А.А. Пискунов, О.К. Петропавловских, Р.Р. Яруллин, Б.Ш. Умаров, А.Р. Вольтер // Транспортные сооружения. – 2017. – Т. 4. – № 2. – С. 5.
7. Феоктистова Е.П. Оценка остаточного ресурса металлических балок сталежелезобетонных пролетных строений автодорожных мостов / Е.П. Феоктистова // Транспортные сооружения. – 2019. – Т. 6. – № 3. – С. 13.
8. Ерофеев В.Т. Интеллектуальные композиты и их использование для получения самовосстанавливающихся бетонов / В.Т. Ерофеев, В.М. Круглов, Н.И. Ватин, Д.С. Аль // Транспортные сооружения. – 2019. – Т. 6. – № 4. – С. 11.
9. Дубинин В.Г. Свая высокой несущей способности / В.Г. Дубинин, А.А. Пискунов, В.М. Круглов // Транспортные сооружения. – 2019. – Т. 6. – № 3. – С. 24
10. Бословяк П.В. Разработка оптимальной математической модели массы металлоконструкции приводной станции ленточного конвейера с подвесной лентой / П.В. Бословяк, Г.А. Емельянова // Вестник гражданских инженеров. – 2018. – № 4 (69). – С. 143-149.
11. Поляков В.Ю. Ударное взаимодействие колеса и рельса на мостах высокоскоростных магистралей / В.Ю. Поляков, Н.Т. Данг // Транспортные сооружения. – 2019. – Т. 6. – № 1. – С. 13.
12. Поляков В.Ю. Безбалласное мостовое полотно на ВСМ / В.Ю. Поляков, Н.Т. Данг // Мир транспорта. – 2018. – Т. 16. – № 2 (75). – С. 36-55.
13. Поляков В.Ю. Антирезонанс пролетных строений железнодорожных мостов при высокоскоростном движении // Поляков В.Ю. Транспортное строительство. – 2018. – № 10. – С. 2-5.
14. Поляков В.Ю. Оптимизация переходных зон мостов на ВСМ / В.Ю. Поляков // Мир транспорта. – 2017. – Т. 15. – № 5 (72). – С. 54-67.
15. Поляков В.Ю. О нормах проектирования мостов на высокоскоростных магистралях / Поляков В.Ю. // Транспортное строительство. – 2016. – № 5. – С. 15-18.