

ОТЗЫВ

**научного руководителя Бокарева Сергея Александровича
на соискателя ученой степени кандидата технических наук по
специальности 05.23.11 «Проектирование и строительство дорог,
метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей»
Андрея Михайловича Усольцева**

А.М. Усольцев в 1987г. окончил с отличием Новосибирский институт инженеров железнодорожного транспорта (НИИЖТ) с присвоением квалификации «Инженер путей сообщения - строитель» по специальности «Мосты и тоннели», распределился в лабораторию «Мосты» НИИЖТа. В 1988 г. поступил в аспирантуру на очную форму обучения по специальности 05.23.15 – «Мосты, тоннели и другие строительные сооружения на железных и автомобильных дорогах». Кандидатские экзамены сданы на отлично.

С момента окончания аспирантуры по настоящее время Усольцев А. М. работает в лаборатории «Мосты» (СибНИИ Мостов СГУПС). Усольцев А. М. является руководителем большого числа НИОКР, результаты которых внедрены в ОАО «РЖД».

Усольцев А.М. награжден: Часами от начальника Западно-Сибирской железной дороги (2007г.), Почетной грамотой президента ОАО «РЖД» (2009г.), Благодарностью Сибирского территориального управления железнодорожного транспорта (2014г.), Благодарностью губернатора Новосибирской области (2016г.), Благодарностью Министра транспорта Российской Федерации (2017г.).

При участии Усольцева А.М. разработана (2005г.) и актуализирована (2019г.) «Инструкция по оценке состояния и содержания искусственных сооружений на железных дорогах Российской Федерации». С 2005 по 2008 год под руководством Усольцева А.М. разработаны технологические комплексы по подъемке железобетонных пролетных строений, которые в настоящее время внедрены на сети железных дорог. В 2008-2013 гг. Усольцев А.М. принимал участие в разработке и внедрении в ОАО «РЖД»

инновационной технологии по усилению эксплуатируемых на БАМе сталежелезобетонных пролетных строений железнодорожных мостов.

В соавторстве с Бокаревым С.А., Прибытковым С.С., Мурованным Ю.Н., Рыбаловым Ю.В., Цветковым Д.Н. и Яшновым А.Н. Усольцев А.М. является одним из разработчиков автоматизированной информационной системы АСУ ИССО, внедренной на всей сети железных дорог России. Под руководством Усольцева А.М. сформирован полный банк данных АСУ ИССО по искусственным сооружениям Западно-Сибирской железной дороги. При непосредственном участии соискателя разработаны программы по планированию работ содержания и ремонта искусственных сооружений, классификации железобетонных пролетных строений железнодорожных мостов.

Усольцевым А.М. разработана инновационная технология усиления сварных металлических пролетных строений железнодорожных мостов с усталостными трещинами. В 2016 году технология в опытном порядке внедрена при усилении трещин типа Т-9 на железнодорожном мосту через реку Ояш на 3433 км путь 1 линии Новосибирск - Красноярск. В 2018г. работа «Разработка инновационных технологий ремонта трещин Т9 и Т10 в элементах сварных пролетных строений железнодорожных мостов» удостоена Премии РЖД в номинации «Выполнение научно-исследовательских работ, результаты которых внесли существенный вклад в работу ОАО «РЖД»», и вошли в диссертационное исследование. Кроме этого, в рамках диссертационного исследования проведены обширные эксперименты по изучению работы сварных соединений с усталостными трещинами усиленными индукционной пайкой как на эксплуатируемом пролетном строении, так и в рамках опытных испытаний.

Усольцев А.М. неоднократно принимал участие в научно-технических конференциях, форумах и сетевых школах ОАО «РЖД» по «Реконструкции,

капитальному ремонту и содержанию искусственных сооружений и земляного полотна» с докладами на тему диссертационного исследования.

Усольцев А.М. имеет достаточное количество публикаций, в том числе по теме своей диссертационной работы. Статьи по теме исследования опубликованы в Вестнике ТГАСУ, Вестнике СГУПС, в журналах «Железнодорожный транспорт», «Путь и путевое хозяйство: научно-технический журнал», «Инженерно-строительный журнал», «Интернет журнал «Транспортные сооружения»».

Усольцев А.М. является автором шести патентов по теме диссертационной работы.

Учитывая все вышесказанное, считаю, что Усольцев Андрей Михайлович состоялся как ученый – исследователь и заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей».

Научный руководитель
профессор кафедры
«Мосты» СГУПС
д-р техн. наук,
профессор

Бокарев Сергей
Александрович

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения»
630049, г. Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, 191.
Телефон: (383) 328-04-70
Адрес электронной почты: bokarevsa@211.ru

Подпись Бокарева Сергея Александровича заверяю:
Начальник отдела делопроизводства СГУПС



30.08.2019