ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.012.08, СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело №_____
решение диссертационного совета от 24 декабря 2020 г. № 3

О присуждении Ким Анастасии Сергеевне, гражданину Российской Федерации, ученой степени кандидата технических наук.

Диссертация «Совершенствование технологии доставки грузов в ускоренных грузовых поездах с применением услуги «Грузовой экспресс»» по специальности 05.22.08 – «Управление процессами перевозок» (технические науки) принята к защите 23 октября 2020 г. (протокол № 2) диссертационным советом Д 218.012.08, созданным на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения» Федерального агентства железнодорожного транспорта (630049, г. Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, 191) (Приказ Минобрнауки России от 17.04.2019 г. № 323/нк о создании диссертационного совета).

Соискатель Ким Анастасия Сергеевна 1992 года рождения. В 2015 году соискатель с отличием окончила федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения», в 2020 году – аспирантуру очной формы обучения в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения» по направлению подготовки 23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта», профилю «Управление процессами перевозок», работает старшим преподавателем кафедры «Логистика, коммерческая работа и подвижной

состав» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения» Федерального агентства железнодорожного транспорта.

Диссертация выполнена на кафедре «Логистика, коммерческая работа и подвижной состав» в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения» Федерального агентства железнодорожного транспорта.

Научный руководитель – кандидат технических наук, доцент Псеровская Елена Дмитриевна, заведующая кафедрой «Логистика, коммерческая работа и подвижной состав» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения».

Официальные оппоненты:

Тимухина Елена Николаевна – доктор технических наук, доцент, заведующая кафедрой «Управление эксплуатационной работой» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения» (г. Екатеринбург);

Эрлих Наталья Валентиновна – кандидат технических наук, доцент, доцент кафедры «Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» (г. Самара)

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения» (г. Иркутск) в своем положительном отзыве, подписанном Упырем Романом Юрьевичем, кандидатом технических наук, доцентом, заведующим кафедрой «Управление эксплуатационной работой», Оленцевич Викторией

Александровной, кандидатом технических наук, доцентом, секретарем кафедры «Управление эксплуатационной работой» и утвержденном ректором ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения» доктором технических наук, профессором Каргапольцевым Сергеем Константиновичем, указала, что диссертационная работа Ким А. С. «Совершенствование технологии доставки грузов в ускоренных грузовых поездах с применением услуги «Грузовой экспресс»» является завершенным научно-квалифицированным трудом, выполненным на высоком научном и методическом уровне. Результаты исследований, полученные автором, вносят весомый вклад в дальнейшее развитие технологии перевозки грузов в ускоренных грузовых поездах. Работа отвечает формуле специальности 05.22.08 – «Управление процессами перевозок» (технические науки). Диссертационная работа Ким Анастасии Сергеевны соответствует требованиям пунктов 9 – 14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 года № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – «Управление процессами перевозок» (технические науки). Наряду с этим, в отзыве ведущей организацией сформулированы следующие замечания: 1. В диссертационной работе автор предлагает технологию «Грузовой экспресс» применительно к Восточному полигону, при этом, не раскрывая самого географического понятия, не указывая границы применения данной технологии. 2. В таблицах Б.4 – Б.6 Приложения Б стр. 168-179 оформление не соответствует классическому представлению – в качестве заголовков столбцов указаны действия, а не конечный результат; имеются незаполненные ячейки. 3. Автором при расчете затрат на оплату труда работников станции, участвующих в операциях по обмену вагонами, на странице 182 приложения Б указано изменение стоимости 1 часа оплаты труда работника станции в зависимости от количества вагонов в составе поезда, что не соответствует процедуре оплаты труда, действующей в открытом акционерном обществе «Российские железные дороги» (ОАО

«РЖД»). 4. Представленные в работе научные исследования не дают понимания, какие объемные и качественные показатели эксплуатационной работы железнодорожного транспорта изменятся при внедрении предлагаемой автором технологии. 5. В диссертационной работе в главе 4 автором используется понятие прибыль как понятие доход, что не соответствует классическим определениям. 6. В формуле 3.3 учтены не все денежные потери железной дороги при внедрении технологии следования поезда «Грузовой экспресс» с остановками в пути для обмена вагонов. 7. На странице 28 в качестве переменной сегментации автор предлагает принять величину провозной платы. Неясно, чем обусловлен данный выбор, поскольку объемы перевозок в большей степени подходят для сегментирования клиентов. 8. Полученные в пункте 2.3 результаты прогнозных значений объемов перевозки грузов для потребителей различных групп целесообразно рассмотреть в формате более длительного прогнозного периода, получив при этом более долгосрочные значения технико-экономических показателей. 9. В диссертации автором не установлены ограничения по количеству перецепляемых вагонов на станциях обмена. Не определены соответствующие величины экономического эффекта или ущерба от данных операций.

Соискатель имеет 14 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации опубликовано 9 работ общим объемом 2,52 п.л. (в т.ч. авторских 1,82 п.л.), из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 3 работы объемом 1,53 п.л. (в т.ч. авторских 1 п.л.), получено одно свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ.

Наиболее значимые статьи, опубликованные в журналах из перечня ВАК Минобрнауки РФ:

1. Ким, А. С. Повышение эффективности услуги по ускоренной доставке грузов в направлении Дальнего Востока / Е. Д. Псеровская, А. С. Ким, О. А. Кузьмина // Транспорт Урала. – 2019. – № 2 (61). – С. 32–37 (0,58 п.л. / 0,3 п.л.).

2. Ким, А. С. Исследование потребительского спроса при формировании

пакета транспортных услуг / А. С. Ким, Е. Д. Псеровская // Вестник транспорта Поволжья. – 2019. – № 5 (77). – С. 77–85 (0,35 п.л. / 0,3 п.л.).

3. Ким, А. С. Услуга «Грузовой экспресс» как способ повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта» / А. С. Ким, Е. Д. Псеровская // Вестник Сибирского государственного университета путей сообщения. – 2020. – № 2 (53). – С. 37–45 (0,6 п.л. / 0,4 п.л.).

Свидетельство о регистрации электронных ресурсов:

1. Программный продукт для принятия оперативного решения о маршруте и составности поезда при оказании услуги «Грузовой экспресс» с учетом экономической эффективности / Псеровская Е. Д., Ким А. С., Кузьмина О. А., Чуприн К. В.; заявитель и правообладатель Сиб. гос. ун-т путей сообщения. – № 2019618847 ; заявл. 17.06.2019 ; опубл. 05.07.2019.

В диссертации отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации. Ким А. С. корректно ссылается на авторов и источники заимствования материалов и отдельных результатов.

На диссертацию и автореферат поступили отзывы:

1. Отзыв кандидата технических наук, доцента кафедры «Технология транспортных процессов и логистика» ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» Гарлицкого Евгения Игоревича (г. Хабаровск). Отзыв положительный, в качестве замечаний отмечено: 1. Из таблицы 1 не ясно, как получилось значение «101936,65 р.». На рисунке 5 следовало бы добавить подписи данных для сопоставления с таблицей 1. 2. На странице 16 сказано, что «наиболее прибыльным оказался вариант с остановкой для обмена вагонов на трех станциях», при этом не уточняется, среди каких вариантов выполнялось сравнение и какие станции рассматривались для обмена вагонов. 3. В заключении в пункте 3 указаны категории станций, рассматриваемых для выполнения обмена вагонами. При этом в тексте автореферата категории не упоминаются, однако это следовало бы привести, потому что не ясно, какие еще станции могут использоваться для обмена вагонов, кроме технических.

2. Отзыв и.о. главного инженера Куйбышевской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» Аграфенина Дениса Владимировича (г. Самара). Отзыв положительный, замечаний нет.

3. Отзыв доктора технических наук, доцента, профессора кафедры «Железнодорожные станции и узлы» ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» Покровской Оксаны Дмитриевны (г. Санкт-Петербург). Отзыв положительный, в качестве замечаний отмечено: 1. По формуле 3 необходимо уточнить, какие именно расходы включены в расчет затрат на остановку поезда «Грузовой экспресс» и обмен вагонов. 2. Для сегментации клиентов, помимо ABC-анализа, следовало бы применить также FMR-анализ. 3. На стр. 19 автореферата указано, что «...рассчитанные показатели позволяют ...привлечь дополнительный грузопоток». Выполнялся ли какой-либо расчет в аргументацию этого утверждения? Какой грузопоток? В каком размере? И далее там же: «...повысить привлекательность железнодорожного транспорта». Как оценивалась привлекательность железнодорожного транспорта в диссертации? Редакционно: *показатели* не позволяют привлекать, позволяет привлекать *качество* транспортного обслуживания.

4. Отзыв доктора экономических наук, профессора, профессора кафедры «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы» ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» (МИИТ) Куренкова Петра Владимировича (г. Москва). Отзыв положительный, в качестве замечаний, требующих уточнения, отмечено: 1. За счет чего формируется разница в себестоимости перевозки грузов в «Грузовом экспрессе» до и после введения остановок? 2. Неясно, для каких условий определена разница стоимости доставки груза «Грузовым экспрессом» и автомобильным транспортом. 3. На основании каких данных рассчитывались показатели качества транспортного обслуживания пользователей услугами железнодорожного транспорта.

5. Отзыв кандидата технических наук, доцента кафедры «Станции и грузовая работа» ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения» Задорожнего Вячеслава Михайловича (г. Ростов-на-Дону).

Отзыв положительный, в качестве замечаний отмечено: 1. Из текста автореферата неясно, каким образом производился сбор статистического материала о степени востребованности различных транспортно-логистических услуг в различных группах потребителей. 2. Какова перспектива использования разработок автора, в частности программного продукта: в существующих информационных системах ОАО «РЖД» или требуется создание нового корпоративного информационного ресурса?

6. Отзыв доктора технических наук, доцента, начальника испытательного центра железнодорожного транспорта УО «Белорусский государственный университет транспорта» Головнича Александра Константиновича (Республика Беларусь, г. Гомель). Отзыв положительный, в качестве замечаний отмечено: 1. Из текста автореферата неясно, сколько остановок для обмена вагонов может совершить поезд «Грузовой экспресс». 2. К таблице 1 следовало бы добавить пояснения к значениям, используемым при расчете.

7. Отзыв доктора технических наук, профессора, профессора кафедры транспорта и логистики ФГБОУ ВО «Сибирский государственный индустриальный университет» Воскресенской Тамары Петровны (г. Новокузнецк). Отзыв положительный, в качестве замечаний отмечено: 1. При описании научной новизны диссертационного исследования в одном из пунктов указано, что выявлены специфические факторы, определяющие особенности перевозки грузов с применением услуги «Грузовой экспресс». Из текста автореферата неясно, о каких факторах идет речь. 2. Какой регион или регионы рассматриваются под транспортным узлом Н? 3. В таблице 1 применяется обозначение S, при этом не поясняется значение параметра.

8. Отзыв доктора технических наук, профессора, заведующего кафедрой «Железнодорожные станции и транспортные узлы» ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» (МИИТ) Пазойского Юрия Ошаровича (г. Москва). Отзыв положительный, в качестве замечаний отмечено: 1. В автореферате не приведена информация о минимальном количестве вагонов с оплатой услуги «Грузовой экспресс», при котором перецепка будет не целесообразна. 2. Из

текста автореферата неясно, рассматривались ли случаи, когда на станциях обмена отцепляются не все вагоны без оплаты услуги «Грузовой экспресс», или когда отцепляется часть вагонов с оплатой услуги.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обоснован соответствием профиля научных работ направлению научных исследований в диссертационной работе, их широкой известностью своими достижениями в данной отрасли, профессиональной компетентностью, способностью определить научную и практическую значимость диссертации, а также соответствием п. 22 и п. 24 «Положения о присуждении ученых степеней».

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработана новая экспериментальная методика повышения качества транспортного обслуживания пользователей железнодорожного транспорта, позволившая выявить качественно новые закономерности в развитии технологии ускоренной перевозки грузов и усилении конкурентных позиций железнодорожного транспорта на рынке транспортных услуг;

предложено оригинальное суждение об организации перевозки грузов в ускоренных поездах с применением услуги «Грузовой экспресс», основанное на введении операций обмена вагонов в пути следования ускоренного поезда;

доказана перспективность использования новых идей по совершенствованию технологии перевозки грузов в ускоренных грузовых поездах для повышения эффективности формируемых и действующих маршрутов курсирования поездов с оказанием услуги «Грузовой экспресс»;

введена измененная трактовка старого понятия «технология перевозки грузов в ускоренных грузовых поездах с применением услуги «Грузовой экспресс»», способствующая совершенствованию способа перевозки грузов за счет расширения сферы применения данной технологии.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказаны положения, расширяющие границы применимости технологии ускоренной перевозки грузов на действующей сети железных дорог России;

применительно к проблематике диссертации результативно (эффективно, то есть с получением обладающих новизной результатов) использован комплекс существующих базовых методов исследования, в том числе методы анализа и синтеза, оптимизации, математической статистики, прогнозирования;

изложены аргументы в пользу использования технологии доставки грузов с обменом вагонов на Восточном полигоне железных дорог; определено условие эффективности технологии следования ускоренных поездов с остановками в пути для обмена вагонов;

раскрыты несоответствия существующих методик и способов определения условий повышения качества услуг по ускоренной перевозке грузов, заключающиеся в недостаточном учете факторов, влияющих на повышение уровня клиентоориентированности;

изучены связи между количеством остановок ускоренных поездов в пути следования, количеством перецепляемых вагонов и показателями результативности внедрения усовершенствованной технологии доставки грузов;

проведена модернизация существующего алгоритма оценки предлагаемой технологии пропуска ускоренных поездов, обеспечивающей получение новых результатов за счет введения остановок в пути следования ускоренных поездов.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработана и принята к внедрению усовершенствованная технология выбора оптимальных маршрутов следования поезда «Грузовой экспресс»;

определены пределы и перспективы практического использования математической модели ускоренной доставки на действующих полигонах курсирования поездов для повышения востребованности услуги «Грузовой экспресс» среди грузоотправителей;

создана система практических рекомендаций по оценке влияния усовершенствованной технологии доставки грузов на повышение качества

обслуживания грузовладельцев и возрастание привлекательности железнодорожного транспорта;

представлены рекомендации по совершенствованию технологии перевозки грузов в ускоренных грузовых поездах для привлечения дополнительного грузопотока на железнодорожный транспорт; по адресному повышению качества транспортно-логистических услуг;

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

для экспериментальных работ соискателем использована достоверная исходная информация, расчеты по математической модели выполнены в достаточном объеме с использованием методов математической обработки результатов, показана воспроизводимость полученных результатов исследования в различных условиях реализации перевозки;

теория построена на проверяемых данных и фактах, согласующихся с ранее опубликованными исследованиями по вопросам совершенствования технологии ускоренной перевозки грузов, а также с работами в смежных отраслях;

идея базируется на обобщении передового отечественного и зарубежного опыта в области повышения качества транспортного обслуживания грузовладельцев, а также на анализе теоретических исследований в данной области и обработке реальных статистических данных;

использовано сравнение авторских данных, полученных в результате диссертационного исследования и применения предложенной в работе методики, и данных по методикам оценки деятельности подразделений Центра фирменного транспортного обслуживания, применяемым в ОАО «РЖД»;

установлено качественное и количественное соответствие основных результатов диссертации данным, представленным в независимых источниках по рассматриваемой тематике;

использованы современные методики сбора и обработки исходной информации.

Личный вклад соискателя состоит в непосредственном участии соискателя в получении и обработке исходных данных, выборе методов исследования, использовании математического аппарата, решении поставленных задач, участии в проведении научных исследований и экспериментов, разработке усовершенствованной методики оптимизации технологии ускоренной доставки грузов с применением услуги «Грузовой экспресс» и ее апробации, а также подготовке публикаций по выполненной работе.

Диссертация охватывает основные вопросы поставленных научных задач, обладает внутренним единством, что подтверждается корректной постановкой цели и задач исследований; содержит новые научные результаты, а также свидетельство личного вклада автора в науку. В диссертации отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации.

Диссертационная работа соответствует формуле паспорта специальности 05.22.08 – «Управление процессами перевозок» (технические науки) по пунктам: п. 1 – «Планирование, организация и управление транспортными потоками»; п. 2 – «Технология транспортных процессов».

Диссертационный совет пришел к выводу о том, что диссертация Ким Анастасии Сергеевны соответствует требованиям пп. 9-11, 13-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 года №842 к кандидатским диссертациям. Диссертация представляет собой законченную научно-квалификационную работу, включающую разработанные теоретические положения, совокупность которых можно квалифицировать как научное достижение со следующими элементами научной новизны: выявлены специфические факторы, определяющие особенности технологии ускоренной перевозки грузов с применением услуги «Грузовой экспресс» и обоснована необходимость ее совершенствования; предложена усовершенствованная технология организации перевозки грузов в ускоренных грузовых поездах на

основании ее востребованности и перспектив развития технологии; предложена и апробирована методика выбора оптимального маршрута доставки грузов с применением услуги «Грузовой экспресс» с использованием авторской математической модели. В соответствии с п. 9 данного Положения в работе изложены научно-обоснованные теоретические решения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие транспортной отрасли страны.

На заседании 24 декабря 2020 года диссертационный совет принял решение присудить Ким Анастасии Сергеевне ученую степень кандидата технических наук.

При проведении голосования диссертационный совет в количестве 18 человек, из них 10 докторов наук по специальности 05.22.08 – «Управление процессами перевозок» (технические науки), участвовавших в заседании, из 20 человек, входящих в состав совета (дополнительно не вводили), проголосовали: за – 18 человек, против – нет.

Председатель
диссертационного совета
Д 218.012.08,
д-р техн. наук, доцент *Манаков Алексей Леонидович*

Ученый секретарь
диссертационного совета
Д 218.012.08,
канд. техн. наук, доцент *Танайно Юлия Андреевна*

24.12.2020г