

Отзыв на автореферат

диссертации Ким А. С. «Совершенствование технологии доставки грузов в ускоренных грузовых поездах с применением услуги «Грузовой экспресс», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 «Управление процессами перевозок»

Диссертационная работа посвящена решению проблемы повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта на рынке грузоперевозок путем улучшения качества предоставляемых услуг. Эта тематика, без сомнения, является актуальной, принимая во внимание текущую ситуацию на транспортном рынке, где железнодорожный транспорт постепенно теряет свои позиции на фоне возрастающего влияния автомобильного и трубопроводного транспорта.

В диссертации основное внимание уделено изучению технологии ускоренной доставки грузов железнодорожным транспортом с применением услуги «Грузовой экспресс». Выявленная востребованность услуги среди отправителей высокодоходных грузов определила цель и задачи исследования, направленного на повышение конкурентоспособности железнодорожного транспорта за счет совершенствования действующей технологии ускоренной перевозки грузов.

Научную значимость представляют обоснованная, с применением методов математической статистики, необходимость совершенствования транспортно-логистической услуги «Грузовой экспресс» на Восточном полигоне, и технология для ее усовершенствования, а также разработанные автором математическая модель и методика, позволяющие оценивать варианты маршрутов следования по усовершенствованной технологии и определять экономический эффект для перевозчика.

По автореферату можно сделать вывод, что представленная работа характеризуется всесторонним исследованием разработанной автором технологии следования поезда «Грузовой экспресс» с остановками в пути для обмена вагонов. Разработанный программный продукт, который позволяет автоматизировать процесс выбора оптимального варианта следования экспресса при реализации технологии с обменом вагонов, усиливает практическое значение выполненного исследования.

На основе автореферата можно сделать вывод о том, что диссертационная работа выполнена на высоком профессиональном уровне и является логически связанным, законченным научным трудом. Полученные результаты отражены в ряде публикаций в журналах ВАК. Вместе с тем, на основании материала, изложенного в автореферате, возникают следующие вопросы:

1) В автореферате не приведена информация о минимальном количестве вагонов с оплатой услуги «Грузовой экспресс», при котором отцепка будет не целесообразна.

2) Из текста автореферата неясно, рассматривались ли случаи, когда на станциях обмена отцепляются не все вагоны без оплаты услуги «Грузовой экспресс», или когда отцепляется часть вагонов с оплатой услуги.

Указанные замечания не снижают научной и практической значимости работы и носят уточняющий характер.

В целом диссертация «Совершенствование технологии доставки грузов в ускоренных грузовых поездах с применением услуги «Грузовой экспресс»» является законченной научно-квалификационной работой и соответствует требованиям ВАК к кандидатским диссертациям, а ее автор, Ким Анастасия Сергеевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок (технические науки).

Заведующий кафедрой
«Железнодорожные станции и транспортные узлы» Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ), профессор, доктор технических наук

Пазойский
Юрий Ошарович

Подпись Пазойского Ю. О. заверяю:
25 ноября 2020 г.

127994, г. Москва, ул Образцова, д. 9, стр. 9
Тел.: (495) 684-23-87
E-mail: pazoyskiy@mail.ru

