

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Ким Анастасии Сергеевны «Совершенствование технологии доставки грузов в ускоренных грузовых поездах с применением услуги «Грузовой экспресс», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок (технические науки)

Одной из главных составляющих эффективного обслуживания пользователей услугами железнодорожного транспорта является обеспечение соответствия качества транспортных услуг, при условии его систематического повышения, нуждам потребителей. Исследование Ким А.С. направлено на рационализацию технологии перевозки грузов с применением услуги «Грузовой экспресс», как способ расширения сферы влияния железнодорожного транспорта. Существующий рынок транспортно-логистических услуг, в большинстве своем, ориентирован на постоянных клиентов. Повышение заинтересованности грузоотправителей, в настоящее время использующих для перевозки другие виды транспорта, за счет повышения качества оказываемой услуги по ускорению доставки грузов, позволит железнодорожному транспорту повысить свою значимость на транспортном рынке и обрести еще одну сильную сторону, позволяющую конкурировать с другими видами транспорта. В связи с этим актуальность темы диссертационной работы Ким А.С. не вызывает сомнений.

В качестве научной новизны работы можно выделить следующее:

1. Впервые предложено использовать обмен вагонов в пути следования поезда как способ повышения эффективности технологии ускоренной перевозки грузов;
2. Сформулирована и решена задача по выбору рационального способа реализации технологии с обменом вагонов на действующих маршрутах курсирования ускоренных поездов;
3. Разработана математическая модель, позволяющая анализировать маршрут перевозки грузов в поездах «Грузовой экспресс» на предмет выбора наиболее рационального варианта реализации предлагаемой технологии.

Необходимо отметить практическую значимость работы для повышения качества обслуживания пользователей услугами железнодорожного транспорта и возможности более эффективного осуществления перевозочного процесса, что подтверждено выполненными расчетами на реальных объектах.

Тем не менее, по автореферату диссертации имеются некоторые замечания, требующие уточнения:

- за счет чего формируется разница в себестоимости перевозки грузов в «Грузовом экспрессе» до и после введения остановок?
- неясно, для каких условий определена разница стоимости доставки груза «Грузовым экспрессом» и автомобильным транспортом;

- на основании каких данных рассчитывались показатели качества транспортного обслуживания пользователей услугами железнодорожного транспорта.

В целом работа производит положительное впечатление, полученные результаты имеют хорошую апробацию, достаточно полно опубликованы в приведенном в автореферате перечне научных трудов, в том числе изданиях, рекомендованных ВАК РФ.

Обозначенные замечания не влияют на общую положительную оценку работы. Содержание работы, согласно автореферату, полностью соответствует паспорту специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок (технические науки). Автор диссертации – Ким Анастасия Сергеевна, достойна присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Куренков Пётр Владимирович,  
профессор кафедры  
«Управления транспортным бизнесом  
и интеллектуальные системы»  
федерального государственного автономного  
образовательного учреждения высшего  
образования «Российский университет транспорта»  
доктор экономических наук (08.00.05)  
профессор, кандидат технических наук (05.22.08)  
127994, ГСП-4, Москва, ул. Образцова, д.9, стр. 9  
Тел.: 8-495-684-29-32  
Электронная почта: petrkurenkov@mail.ru



Куренков П.В.