

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Ким Анастасии Сергеевны**
по теме «Совершенствование технологии доставки грузов в ускоренных
грузовых поездах с применением услуги «Грузовой экспресс»»
на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности **05.22.08 – Управление процессами перевозок**

Современный отечественный рынок транспортно-логистических услуг, предоставляемых клиентам при перевозке грузов железнодорожным транспортом, ориентирован, в большинстве своем, на отправителей массовых грузов, чем определено преобладание на рынке базовой услуги транспортировки. Вместе с тем, большинству клиентов недостаточно базовых услуг, которые предлагает холдинг ОАО «РЖД», для удовлетворения их потребностей. Заказчики заинтересованы в комплексном транспортном обслуживании. Только при расширении пакета продуктов для представителей малого бизнеса, не имеющих доступа к железнодорожной инфраструктуре, появится возможность привлечь дополнительный доход с автотранспорта.

Актуальность исследования А.С. Ким не вызывает сомнений, поскольку исследование ориентировано на развитие и повышение качества транспортного обслуживания грузовладельцев за счет модернизации предоставляемой клиентам услуги по ускорению перевозки грузов «Грузовой экспресс».

Научная значимость исследования состоит в следующем:

1. Повышении эффективности и доходности технологии перевозки грузов с применением услуги «Грузовой экспресс» за счет расширения ее функционала.
2. Разработке математической модели оценки обоснованности применения технологии следования поезда «Грузовой экспресс» с остановками и обменом вагонов на станциях в пути следования поезда.
3. Разработке методики и алгоритмов по выбору оптимальных маршрутов следования поезда «Грузовой экспресс» с применением модернизированной технологии.

Практическая значимость работы заключается в возможности применения разработанных алгоритмов, и созданного на их основе программного продукта, при исследовании действующих направлений курсирования поездов с оказанием услуги «Грузовой экспресс» на предмет возможности обмена вагонами в пути следования ускоренного поезда. Результаты расчетов, полученные в работе, могут служить основой для эффективной реализации технологии с обменом вагонов на Восточном полигоне.

Основные положения работы опубликованы в научных изданиях, в том числе рекомендованных ВАК РФ. Результаты работы докладывались и обсуждались на всероссийских и международных конференциях.

При положительной оценке представленной работы в целом, по автореферату диссертации имеются следующие вопросы и замечания:

