

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ким А.С.

«Совершенствование технологии доставки грузов в ускоренных грузовых поездах с применением услуги «Грузовой экспресс», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности

05.22.08 – Управление процессами перевозок (технические науки)

Диссертационная работа Ким А.С. направлена на исследование и совершенствование действующей технологии ускоренной перевозки грузов. Актуальность рассматриваемой работы обусловлена перспективным повышением привлекательности железнодорожного транспорта среди отправителей средне- и высокодоходных грузов, для которых развитие сервисов по сокращению срока доставки грузов, а также повышение качества оказываемых на железнодорожном транспорте услуг, являются необходимыми условиями для текущего и дальнейшего эффективного сотрудничества с компанией ОАО «РЖД».

В работе предложено осуществлять обмен вагонов или групп вагонов в пути следования поезда «Грузовой экспресс» для увеличения объемов отправляемых грузов. С целью проверки целесообразности выполнения остановок на попутных станциях автором разработана математическая модель, а также предложена методика по выбору оптимального маршрута доставки грузов с применением услуги «Грузовой экспресс», базирующиеся на условии максимизации прибыли от оказания услуги для ОАО «РЖД».

В рамках диссертационной работы проведена апробация разработанной методики выбора оптимальных маршрутов следования поезда «Грузовой экспресс» с остановками в пути для обмена вагонов на действующем маршруте курсирования поездов «Грузовой экспресс» Новосибирск-Восточный – Хабаровск II. Для автоматизации расчетов и оперативного принятия решений о выполнении остановок на заданных станциях обмена вагонов разработан программный продукт. Предлагаемая методика может быть использована как для действующих направлений следования ускоренных поездов, так и при образовании новых маршрутов движения поездов «Грузовой экспресс».

Материалы диссертационной работы изложены в 9 печатных работах, в том числе три публикации – в изданиях, рекомендуемых ВАК, получено свидетельство о государственной регистрации объекта интеллектуальной собственности. Основные идеи диссертации, судя по представленным в автореферате данным, были в достаточной степени апробированы на научных конференциях.

По тексту автореферата имеются следующие замечания:

1. Из таблицы 1 не ясно, как получилось значение «101936,65 р.» На рисунке 5 следовало бы добавить подписи данных для сопоставления с таблицей 1;

2. На странице 16 сказано, что «наиболее прибыльным оказался вариант с остановкой для обмена вагонов на трех станциях», при этом не уточняется, среди каких вариантов выполнялось сравнение и какие станции рассматривались для обмена вагонов;

3. В заключении в пункте 3 указаны категории станций, рассматриваемых для выполнения обмена вагонами. При этом в тексте автореферата категории не упоминаются, однако это следовало бы привести, потому что не ясно какие еще станции могут использоваться для обмена вагонов, кроме технических.

Отмеченные замечания носят уточняющий характер и не влияют на общую оценку выполненных в диссертации исследований. Работа выполнена на актуальную тему, полученные результаты соответствуют требованиям научной новизны и практического применения, уровень постановки и решения поставленных задач свидетельствуют о достаточно высоком уровне подготовки автора. Из автореферата следует, что диссертационная работа соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Ким Анастасия Сергеевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок (технические науки).

Начальник УМУ Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО ДВГУПС), доцент кафедры «Технология транспортных процессов и логистика», кандидат технических наук по специальности 05.22.08 – «Управление процессами перевозок»



Гарлицкий Евгений Игоревич

13 ноября 2020 г.

Подпись Е.И. Гарлицкого заверяю: _____

Почтовый адрес: 680021, Россия, г. Хабаровск, ул. Серышева, 47

Контактный телефон: +7 (4212) 407-110

Электронный адрес: umu_nach@festu.khv.ru

Подпись
(подписи)

Начальник

отдела кадров



заверяю.

Рудченко О.В. Рудченко