

ОТЗЫВ

научного руководителя на соискателя Третьякову Ольгу Викторовну, выполнившую диссертационную работу «Совершенствование методов расчета элементов транспортных тоннелей в условиях морозного пучения грунта», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей».

Ольга Викторовна Третьякова является, по моему мнению, сложившимся специалистом в области проектирования и расчета конструкций, взаимодействующих с грунтами в сложных эксплуатационных условиях.

В 1988 году Третьякова О.В. окончила Пермский политехнический институт по специальности «Производство строительных изделий и конструкций». После окончания института работала сначала инженером, а затем ведущим инженером проектного отдела. Затем начала работать главным специалистом фирмы, занимающейся промышленной безопасностью, обследованием зданий и сооружений.

В 2015 году поступила в очную аспирантуру Пермского национального исследовательского политехнического университета по специальности «05.23.11 «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей».

Одновременно с обучением в аспирантуре с 2017 года работает старшим преподавателем кафедры «Автомобильные дороги и мосты» Пермского национального исследовательского политехнического университета; преподаваемые дисциплины «Механика грунтов», «Инженерная геология».

Третьяковой О.В. был изучен опыт устройства искусственных сооружений на пучинистых грунтах, она принимала участие в работе ряда конференций, опубликовала результаты своих исследований в ведущих научных журналах в том числе входящих в международные базы данных (СКОПУС), получила патент и свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ.

Владеет методами программирования, на достаточно высоком уровне использует программные комплексы, реализующие МКЭ (ПК ЛИРА САПР, ПК PLAXIS). Зарекомендовала себя квалифицированным специалистом, способным ставить и решать важные и сложные в научном отношении задачи и получать практически и теоретически важные и нужные результаты.

Перед О.В. Третьяковой была поставлена весьма трудная и актуальная для инженерной практики цель работы, которая выкристаллизовалась, исходя из потребностей практики, когда обнаружилось, что существующие способы защиты тоннелей мелкого заложения от морозного пучения недостаточно эффективны. А конструкции, которые способны обеспечить снижение влияния морозного

пучения на сооружения, не имели методов расчета, основанных на всестороннем анализе расчетных схем и реализованных в компьютерных программах, что требуется для современного инженерного проектирования. При этом следует отметить недостаток аналитических научных исследований, посвященных решению данной проблемы.

Полагаю, что соискатель Третьякова Ольга Викторовна успешно справилась с решением тех сложных задач, которые были перед ней поставлены, сумела за отведенный срок получить, опубликовать и предложить для внедрения в практику свои научные результаты, подготовить и представить в диссертационный совет диссертационную работу, которая соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям. По моему мнению, Третьякова Ольга Викторовна достойна присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей».

Научный руководитель:

Профессор кафедры «автомобильные дороги и мосты»
Пермского национального исследовательского
политехнического университета,

профессор кафедры «Транспортное строительство»
ФГБОУ ВО «Саратовский государственный технический
университет имени Гагарина Ю.А.»,
д.т.н., профессор

И.Г. Овчинников

24.04.2020

410054, г. Саратов, ул. Политехническая, 77, корпус 6, каб. 35.
Тел. 8-(8452)-998905, e-mail: bridgesar@mail.ru

Подпись И. Г. Овчинникова заверяю

Проректор по научной работе
СГТУ имени Гагарина Ю.А.



Петров
Петров Дмитрий Юрьевич