

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Третьяковой Ольги Викторовны
«Совершенствование методов расчета элементов транспортных тоннелей в
условиях морозного пучения грунта», представленной на соискание учёной
степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 –
«Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов,
мостов и транспортных тоннелей»

Строительство в северных районах страны, отличающихся сложными климатическими и грунтовыми условиями, направлено на решение задач, поставленных правительством Российской Федерации по освоению этих территорий, богатых природными ресурсами и располагающими значительными площадями, свободными от застройки. Для решения поставленных задач требуется обеспечение доступности рассматриваемых районов. Иными словами, в первую очередь необходимо строительство и реконструкция транспортной сети, которая по причине сложности геологических условий предусматривает возведение искусственных сооружений, в том числе тоннелей. Опасный природный процесс морозного пучения грунтов осложняют строительство участков тоннелей, расположенных вблизи земной поверхности. Снижение влияния морозного пучения на сооружения может быть достигнуто с использованием для этой цели элементов сооружений без дополнительных вложений. Еще большего эффекта по снижению затрат можно добиться за счет прогнозируемого, т.е. расчетного снижения влияния сил пучения на конструкции. Исходя из сказанного, тема диссертационного исследования является актуальной,

Значимость результатов диссертационного исследования для науки состоит в получении аналитических решений по определению параметров элементов фундамента для транспортных тоннелей мелкого заложения, эффективного в условиях морозного пучения грунта, в разработке метода расчета фундамента с использованием системного подхода, языков программирования. Указанные положения внесли вклад в развитие научных исследований фундаментов искусственных сооружений в суровых климатических условиях.

Результаты исследования имеют широкие пути их использования для других видов искусственных сооружений, в том числе, мостов, водопропускных труб, путепроводов и т.к., а также городских транспортных коммуникаций.

Вопрос по работе. Сваи нередко используются не поодиночке, а в виде свайных полей. Как в этом случае учесть взаимовлияние рядом расположенных свай?

Анализ результатов исследований, изложенных в диссертации, подтверждает обоснованность сформулированных автором научных положений, выводов и рекомендаций. Основные результаты работы в полном объеме освещены в публикациях соискателя. На основании вышеизложенного, рассматриваемая диссертационное исследование Третьяковой Ольги Викторовны является законченной научно-квалификационной работой, в которой содержится решение ряда новых задач по разработке и совершенствованию методов расчета элементов искусственных сооружений в районах с суровым климатом. Работа отвечает требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ №842 от 24 сентября 2013 г., а её автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Соколов Владимир Григорьевич,
доктор технических наук (05.23.17 – строительная механика), доцент,
профессор кафедры строительной механики, строительного института
ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет»
625000, г.Тюмень, ул. Луначарского 2, каб. 331
E-mail: sokolovvg@tyuiu.ru телефон 89026232391

Соколов В.Г. Власов



Третьякова В.Т.
Заведующий общим отделом ТИУ
Ю.Н. Третьякова
05.10.2020г.