

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Третьяковой Ольги Викторовны на тему «Совершенствование методов расчета элементов транспортных тоннелей в условиях морозного пучения грунта»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
05.23.11 – «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей» (технические науки).

Полное наименование организации	федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта»
Сокращенное наименование	ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
Место нахождения	127994, ГСП-4, г. Москва, ул Образцова, д. 9, стр. 9
Почтовый адрес	127994, ГСП-4, г. Москва, ул Образцова, д. 9, стр. 9
e-mail	info@rut-miit.ru
Сайт организации	https://www.miit.ru
Телефон	+7 (495) 681-13-40
Основные публикации работников ведущей организации по теме диссертации	<ol style="list-style-type: none">1. Готман, Н. З. Расчет предельного сопротивления основания сваи в составе групп / Н. З. Готман, В. С. Алехин // Основания, фундаменты и механика грунтов. – 2020. – № 1. – С. 8-13.2. Переселенков, Г.С. Возможности совершенствования транспортной системы на севере Дальнего Востока / Г. С. Переселенков // Транспорт Российской Федерации. – 2020. – № 2 (87). – С. 16-21.3. Харченко, И. Я. Особенности проектирования, строительства и эксплуатации тоннелей метрополитена и притоннельных сооружений в условиях плотной городской застройки / И. Я. Харченко, Е. А. Пестрякова, А. А. Пискунов, А. И. Харченко, А. С. Э. Бетербиев, А. Н. Сонин // Транспортные сооружения. – 2019. – Т. 6. – № 3. – С. 31.4. Коваль, С. В. Расчетное обоснование несущей способности обделки при раскрытии вспомогательных выработок в условиях локального замораживания породного массива / С. В. Коваль, Е. А. Пестрякова, А. А. Пискунов, Ф. Б. Киселёв, М. Н. Ерофеев, А. Н. Сонин, А. С. Э. Бетербиев // Транспортные сооружения. – 2019. – Т. 6. – № 3. – С. 29.5. Дубинин, В. Г. Свая высокой несущей способности / В. Г. Дубинин, А. А. Пискунов, В. М. Круглов // Транспортные сооружения. – 2019. – Т. 6. – № 3. – С. 24.6. Гришин, И. В. Моделирование процесса деформирования асфальтобетонных покрытий мостов при температурном воздействии / И. В. Гришин, А. А. Пискунов / Известия Казанского государственного архитектурно-строительного университета. – 2019. – № 3 (49). – С. 221-228.

7. Чжан, А. А. Новый способ защиты мерзлых грунтов основания насыпи от оттаивания / А. А. Чжан, Е. С. Ашпиз, Л. Н. Хрусталева, Д. М. Шестернев // Криосфера Земли. – 2018. – Т. 22. – № 3. – С. 67-71.
8. Луцкий, С. Я. Интенсивная технология при сооружении земляного полотна в криолитозоне / С. Я. Луцкий, Т. В. Шепитько, А. Н. Степанов // Механизация строительства. – 2018. – Т. 79. – № 3. – С. 5-8.
9. Курбацкий, Е. Н. Способы устройства тоннелей из опускных секций при строительстве на донных структурно-неустойчивых грунтах / Е. Н. Курбацкий, Н. В. Купчикова // Вестник Дагестанского государственного технического университета. Технические науки. – 2017. – Т. 44. – № 2. – С. 173-183.
10. Хрусталева, Л. Н. Экспериментальная проверка способа сохранения мерзлотных условий в основании насыпи / Л. Н. Хрусталева, А. А. Чжан, Е. С. Ашпиз, Д. М. Шестернев // В сб.: Современные проблемы проектирования, строительства и эксплуатации железнодорожного пути. Труды XIV Международной научно-технической конференции. Чтения, посвященные памяти профессора Г.М. Шахунянца. – 2017. – С. 116-119.
11. Луцкий, С. Я. Технологическое регулирование характеристик многолетнемерзлых грунтов в основании дорог / С. Я. Луцкий, Л. Т. Роман // Основания, фундаменты и механика грунтов. – 2017. – №3. – С. 26-30.
12. Луцкий, С. Я. Развитие исследований по проблеме земляного полотна на мерзлоте / С. Я. Луцкий, В. В. Виноградов, Ю. А. Быков, А. Б. Сакун // Наука и техника транспорта. – 2016. – №2. – С. 45-48.