

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Проценко Д.В. «Совершенствование конструктивно-технологических параметров системы несущих элементов и элементов проезжей части универсального сборно-разборного пролетного строения с быстросъемными шарнирными соединениями», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Тема диссертации является актуальной, поскольку вопросы безопасности, обеспечения транспортной доступности при чрезвычайных ситуациях и в случае военных действий, являются приоритетной задачей при организации мероприятий по эвакуации населения, оказанию медицинской помощи, обеспечению продуктами первой необходимости и в целом жизнеобеспечения людей, пострадавших от стихийных бедствий и других чрезвычайных обстоятельств, требуют изучения и актуализации норм с учетом новых знаний и технологий.

Разработанные автором диссертации вопросы по усовершенствованию конструкции сборно-разборных композитных пролетных строений, основные принципы их проектирования и экспериментальные исследования доложены на конференциях, опубликованы в 6 статьях, в том числе 2 – в рецензируемых печатных изданиях, включенных в перечень ВАК РФ для публикации материалов диссертационных работ на соискание степени кандидата технических наук. Автором в составе коллектива были получены два патента на полезную модель № 137558 и № 156392, а также патент на изобретение № 2578231.

Достоверность полученных результатов и их научная новизна не вызывают сомнений, так как при решении поставленных задач используются известные положения аналитических и численных методов расчета с учетом

экспериментальных и специальных методов исследований.

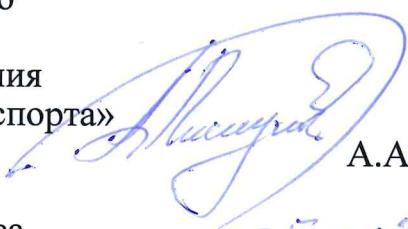
Практическая значимость работы определяется возможностью ее использования при проектировании и строительстве пролетных строений временных мостов, что нашло свое применение на строительстве объектов в ГК «Автодор».

Вместе с тем, из реферата непонятно каким образом производится защита конструкций от воздействия огня и ультрафиолетового излучения композитных материалов, что в значительной мере влияет на безопасность и долговечность элементов временных, быстровозводимых сборно-разборных мостов многократного применения.

В целом представленная работа отвечает основным требованиям, п.9 «Положение о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 23 сентября 2013г. № 842, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям, а соискатель Проценко Д.В. заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Пискунов Александр Алексеевич

Д.т.н., профессор,
профессор кафедры «Мосты и
тоннели»
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Российский университет транспорта»
(МИИТ) (РУТ (МИИТ))



А.А. Пискунов

25.06.2018.

127994, г. Москва, ул. Образцова,
д. 9, стр. 9
тел. 8-499-972-60-02
e-mail: a.piskunov52@mail.ru

Подпись руки
Заверяю

Начальник Отраслевого центра подготовки
научно – педагогических кадров

высшей квалификации

С.Н. Коржин

