

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Проценко Дмитрия Владимировича на тему «Совершенствование конструктивно-технологических параметров системы несущих элементов и элементов проезжей части универсального сборно-разборного пролетного строения с быстросъемными шарнирными соединениями», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей»

Восстановление транспортных артерий автомобильного и железнодорожного движения быстровозводимыми конструкциями при чрезвычайных ситуациях делает актуальной тему исследования. Достижение решения данной задачи возможно путем улучшения конструкций временных сборно-разборных мостов. Диссертационная работа Проценко Дмитрия Владимировича посвящена обеспечению доступности транспортного сообщения через водные и иные преграды на основе совершенствования конструкции и технологии монтажа временных быстровозводимых сборно-разборных мостов с возможностью изменения их геометрических характеристик.

Автором предложено универсальное сборно-разборное временное пролетное строение, экспериментальные стендовые и натурные исследования пролетного строения, значение коэффициента шарнирного закрепления, и коэффициент циклического загружения, учитывающий деградацию прочности и надежности полимерного материала по мере его эксплуатации.

Изучение автореферата диссертации позволяет заключить, что оно соответствует важному требованию – критерию внутреннего единства. Это подтверждается следующими обстоятельствами: изложение результатов последовательное, согласованное, логичное и непротиворечивое; обоснована актуальность темы исследования, структура диссертации; научные положения, выносимые на защиту, новы и значимы для теории и практики строительства универсальной конструкции пролетного строения; полученные выводы и закономерности основаны на корректном анализе, и они являются базой для предложенных рекомендаций; имеется опыт практической реализации результатов исследования в проектных предприятиях, проектирующих временные мосты и мостостроительных организациях, результаты исследования обсуждены профессиональным сообществом на научных конференциях различного уровня; основные результаты исследования, судя по названиям, опубликованы в 2 рецензируемых научных изданиях из «Перечня...» ВАК, получено 3 патента на полезную модель.

В качестве основного замечания можно отметить следующее:

1. В вводной части заключения автору необходимо было указать, какая научно-техническая задача им была решена, а затем уже перечислять основные полученные результаты диссертационной работы.

Заключение: научно-квалификационная работа «Совершенствование конструктивно-технологических параметров системы несущих элементов и элементов проезжей части универсального сборно-разборного пролетного строения с быстросъемными шарнирными соединениями» в полной мере удовлетворяет критериям пункта 9 «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым к кандидатам диссертации, а ее автор, Проценко Дмитрий Владимирович, достоен присуждения ему ученой степени

кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей».

Зав. кафедрой «Проектирование и эксплуатация автомобилей»,  
д.т.н., профессор

Неволин Дмитрий Германович

15 июня 2018 г.

Место работы: ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения», 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, д. 66; тел: (343) 221-24-44; <http://www.usurt.ru>; e-mail: [rector@usurt.ru](mailto:rector@usurt.ru) и [webmaster@usurt.ru](mailto:webmaster@usurt.ru)

Подпись и сведения о месте работы Неволина Дмитрия Германовича  
заверяю:

