



Утверждаю

Ген. директор АО «НИИ мостов»

Е.А.Монастырев

«25» июня 2018 г.

ОТЗЫВ



на автореферат диссертации Проценко Дмитрия Владимировича
«СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КОНСТРУКТИВНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ
ПАРАМЕТРОВ СИСТЕМЫ НЕСУЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ И ЭЛЕМЕНТОВ
ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ УНИВЕРСАЛЬНОГО СБОРНО-РАЗБОРНОГО
ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ С БЫСТРОСЪЕМНЫМИ ШАРНИРНЫМИ
СОЕДИНЕНИЯМИ», представленную на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 05.23.11. – Проектирование и
строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных
トンнелей

Тема диссертации является актуальной вследствие того, что в настоящее время МЧС использует сборно-разборные конструкции, разработанные более 30 лет назад. Сборка таких конструкций трудоемка и требует применения тяжелой техники. Технические решения разработанных более 30 лет назад конструкций не удовлетворяют требованиям СП 35.13330.2011 и ГОСТ Р 52748-2007.

Научная новизна заключается в уточнении методики расчета шарнирных соединений сборно-разборных пролетных строений, учитывающей нелинейный характер их работы при силовых воздействиях, а также в экспериментальной оценке несущей способности плит из композиционных материалов, используемых для устройства настила указанных пролетных строений.

Достоверность основных результатов подтверждается согласованностью результатов экспериментальной и теоретической работы, а также результатами натурных испытаний смонтированного автодорожного моста.

Практическая ценность не вызывает сомнений. Предложенная конструкция обладает высокой гибкостью и универсальностью, разработки соискателя использованы в методических рекомендациях по технико-экономическому обоснованию применения временных мостов на дорогах ГК «Автодор» - 2015 г. Результаты работы использованы при строительстве временного моста на а/д М-4 «Дон» через р.Левая Богучарка на км 749+150.

Тема диссертации соискателем тщательно изучена, апробирована и может



быть рекомендована к применению. Вместе с тем имеется ряд вопросов и замечаний по автореферату.

1) Технико-экономическая эффективность работы оценивается поверхностно, хотя может быть представлена более конкретно;

2) Следовало бы указать, какие запасы несущей способности сборно-разборных пролетных строений получаются при использовании предложенных в работе конструктивных и технологических решений;

3) Причины снижения прочности и жесткости плит настила из композиционных материалов при циклическом нагружении следовало бы прокомментировать. Из текста автореферата не понятно: указанное уменьшение в два раза прочности и жесткости плит является максимальным или возможно дальнейшее снижение указанных параметров в процессе эксплуатации конструкций. Понимание этого явления актуально для обеспечения безопасности движения;

4) В реферате имеются отдельные небрежности в оформлении, связанные с синтаксическими ошибками и неточностью формулировок. Так, например, на странице 17 во втором абзаце фраза заканчивается словами «степень корреляции новых образцов». Возможно, имелась в виду «корреляция результатов испытаний...»? На этой же странице в следующем абзаце запятыми не выделен причастный оборот.

Вместе с тем, сделанные замечания не влияют на общую положительную оценку работы. Диссертация является законченной научно-исследовательской квалификационной работой. Автореферат достаточно полно отражает суть исследования и отвечает требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации №842 от 24 сентября 2013 г., предъявляемым к кандидатским диссертациям. Автор работы Проценко Дмитрий Владимирович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Зав. отделом,

кандидат технических наук

25.06.2018

Валерий Владимирович Кондратов