

Отзыв

на автореферат диссертации **Проценко Дмитрия Владимировича** на тему: **«Совершенствование конструктивно-технологических параметров системы несущих элементов и элементов проезжей части универсального сборно-разборного пролетного строения с быстросъемными шарнирными соединениями»**, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей»

Существующие в РФ временные сборно-разборные пролетные строения временных мостов, разработанные еще в СССР, устарели. Они не соответствуют современным требованиям по универсальности конструкции и технологии сооружения.

На основе изучения и анализа работ отечественных и зарубежных ученых, ведущих научно-исследовательских, проектных и учебных институтов автором диссертации и его научным руководителем были сформулированы требования по совершенствованию универсальной сборно-разборной конструкции пролетного строения многократного применения.

На рассматриваемую в диссертационной работе конструкцию и технологию сооружения временного моста ТАЙПАН автором в составе группы изобретателей получены три патента на полезные модели и изобретения, что свидетельствует о новизне конструктивно-технологических решений сборно-разборного пролетного строения.

Актуальность диссертационного исследования не вызывает сомнений. Разработанная конструкция универсального пролетного строения многократного применения обеспечивает возможность строительства временных искусственных сооружений, служащих для переправы транспортных средств через водные преграды к строительным площадкам, новым и старым месторождениям полезных ископаемых, лесозаготовительным предприятиям и т.п. При этом отдельные элементы пролетных строений могут быть использованы для сооружения временных промежуточных опор.

Следует отметить, что универсальность конструкций ТАЙПАН позволяет использовать их так же в качестве специальных вспомогательных сооружений и устройств (рабочих мостиков, эстакад, подмостей и др.) при строительстве капитальных мостов. Как известно, инвентарные конструкции для мостостроения можно пересчитать по пальцам, их практически нет.

Автором совместно с группой проектировщиков проведена большая расчетно-конструкторская работа по формированию пролетного строения из ромбических ферм-панелей, позволяющих изменять длину пролета с кратностью три метра, габариты, несущую способность. Для получения более полной картины напряженно-деформированного состояния исследованию были подвержены все элементы, интегрированные в общую расчетную схему.

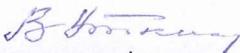
С целью проверки адекватности конечно-элементной расчетной модели пролетного строения была изготовлена масштабная модель пролетного строения, проведены испытания ее на кратковременное и долгосрочное нагружение, получены результаты, показавшие высокую степень корреляции экспериментальных и расчетных значений.

Вершиной проделанной работы по разработке усовершенствованного пролетного строения стало внедрение конструкции на действующей автомобильной дороге в Воронежской области. Проведенные испытания показали высокую сходимость результатов натуральных измерений и расчетной схемы. В настоящее время применение разработанной конструкции ведется на строительстве 18 других мостов.

При наличии в автореферате информации по исследованию деревоплит в композиционной оболочке и плит из полимерных материалов отсутствуют какие-либо рекомендации по применению этих материалов в рассматриваемых конструкциях.

Представленная работа удовлетворяет требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Проценко Д. В. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей»

Доктор технических наук по специальности
05.23.11, доцент, профессор кафедры
«Мосты и тоннели» Сибирского государственного
автомобильно-дорожного университета (СибАДИ)
т. 8-(381)-265-23-81, prof.utkin@mail.ru


Уткин Владимир Александрович

Кандидат технических наук по специальности
05.23.11, доцент кафедры «Мосты и тоннели»
Сибирского государственного
автомобильно-дорожного университета (СибАДИ)
т. 8-(381)-260-74-72, kpn_omsk@mail.ru


Кобзев Павел Николаевич

ВЕРНО:  С.С. Суровцева
Вед. документовед отдела кадров работников УПиКО

13 июня 2018 г.

Почтовый адрес: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)», 644080, г. Омск, пр. Мира 5