

## Отзыв

на автореферат диссертации Проценко Дмитрия Владимировича  
« СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КОНСТРУКТИВНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ  
ПАРАМЕТРОВ СИСТЕМЫ НЕСУЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ И ЭЛЕМЕНТОВ ПРОЕЗЖЕЙ  
ЧАСТИ УНИВЕРСАЛЬНОГО СБОРНО-РАЗБОРНОГО ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ С  
БЫСТРОСЪЕМНЫМИ ШАРНИРНЫМИ СОЕДИНЕНИЯМИ», представленной на  
соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11  
«Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и  
транспортных тоннелей»

В диссертационной работе рассматривается весьма актуальная тема обеспечения доступности транспортного сообщения через водные и иные преграды на основе совершенствования конструкции и технологии монтажа временных быстровозводимых сборно-разборных мостов. На сегодняшний день транспортная отрасль Российской Федерации имеет весьма ограниченные резервы по парку временных сборно-разборных автодорожных мостов. Соответственно из-за дефицита существуют ограничения по их применению для различных целей среди муниципальных образований регионов Российской Федерации, предприятий горной и нефтегазовой отрасли и т.д.

В ходе исследования автором усовершенствована инженерная методика расчета шарнирного закрепления, разработаны рекомендации по проектированию временных мостов, улучшена конструкция и технология сооружения универсального пролетного строения многократного применения. Результаты диссертационной работы внедрены на восемнадцати объектах строительства магистрального газопровода «Сила Сибири» для нужд ПАО «Газпром». Для нужд государственной компании «Автодор» построено неразрезное универсальное пролетное строение.

Результаты теоретических исследований подтверждены автором экспериментально. Работа имеет достаточную апробацию, основное содержание представлено в девяти работах, в том числе и в изданиях, рекомендованных ВАК. Автором получены три патента на полезные модели и изобретения.

Работа обладает научной новизной, теоретической и практической значимостью. Материал диссертации изложен аргументировано и последовательно. По автореферату имеется одно замечание:

- На 10 стр. автореферата автор указывает, что разработанные пролетные строения рассчитаны на возможность восприятия классов нагрузок в интервале  $K = 2...14$  с массой одиночного экипажа от 15 до 100 тс. На наш взгляд временные мосты

необходимо рассчитывать на воздействие колонн от наиболее тяжелых обращающихся нагрузок, а классы нагрузок АК и НК оценивать по факту в рамках расчета грузоподъемности.

В целом, на основании автореферата, можно сделать вывод о том, что представленная диссертация отвечает требованиям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней», а ее автор, Проценко Дмитрий Владимирович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 -- «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей» (технические науки).

Декан Строительного факультета,  
заведующий кафедрой «Мосты и транспортные тоннели»  
кандидат технических наук, доцент

  
Юрий Викторович Горелов

08.06.2018г

Подпись

*Горелова Ю.В.*

ЗАВЕРЯЮ

УЧЕНЫЙ СЕКРЕТАРЬ  
УЧЕНОГО СОВЕТА

  
И. БУШУЕВА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66,  
Телефон/факс: 8 (343) 221-24-19; E-mail: YGorelov@usurt.ru; http://www.usurt.ru