

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Проценко Д.В. по теме «Совершенствование конструктивно-технологических параметров системы несущих элементов проезжей части универсального сборно-разборного полотна строения с быстросъемными шарнирами соединения», выдвигаемой на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 05.23.11 – «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей»

Отдельной позицией следует отметить актуальность исследования Проценко Д.В. в связи с острой необходимостью реализации пространственной модели страны, обозначенной Президентом Путиным В.В. в обращении к федеральному собранию Российской Федерации. Актуальность исследования Проценко Д.В. заключается и в конструктивной части, защищенной патентами автора по обозначенной теме диссертационного исследования, и в расчетно-теоретической части, раскрывающей работу пролетного строения как несущей структуры в целом, компонуемой из унифицированных панелей Тайпан и работу узлов пин-соединений панелей Тайпан.

Безусловно, диссертационное исследование имеет практическую значимость благодаря органичному синтезу во взаимосвязи вопросов проектирования пролетных строений, компонуемых из унифицированных блоков панелей Тайпан с привлечением аналитических и численных решений для оценки напряженно деформированного состояния пролетных строений, вопросов сборки и монтажа пролетных строений мостов в технологической части, ориентированной на неквалифицированную рабочую силу.

Таким образом, диссертационное исследование Проценко Д.В. поистине представляет законченное научное исследование с обоснованием темы исследования, с критическим анализом известных решений, отбором рациональных решений с учетом реалий нынешнего времени и защитой их приоритета, с разработкой положений по проектированию принципиальных соображений по реализации пролетных строений в деле, внушительные масштабы внедрения предлагаемых автором конструктивных решений пролетных строений.

Богатая экспериментальная часть, нашедшая отражение и подтверждение в результатах реализации конечно-элементных моделей, солидный список публикаций, широкая география докладов автора по теме диссертации дают основание отметить, что диссертационное исследование Проценко Д.В. отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Проценко Д.В. заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11.

Доктор технических наук,
профессор кафедры «Автомобильные дороги»
ФГБОУ ВО Тихоокеанского государственного университета
680035, г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, 136
375205 8(924) 217-22-42 mosttogo@mail.ru

Белуцкий И.Ю.

Белуцкий И.Ю.
личный помощник профессора
отдела кадров

Отзыв подготовил Белуцкий Игорь Юрьевич, доктор технических наук, профессор

25.05.2018г.

Диссертацию доктора технических наук Проценко Д.В. я ознакомился. Авторская часть и методика выполнения проектной работы в теме «Моделирование дорожных конструкций на основе цифровизированной рабочей силы». Работа выполнена в соответствии с требованиями диссертационного совета и соответствует установленным в Университете кандидатской диссертации. В работе решены задачи, поставленные в теме, и решены в полном объеме.

Таким образом, экспериментальное исследование Проценко Д.В. можно считать успешным. Успешность научно-исследовательской работы в теме «Моделирование дорожных конструкций на основе цифровизированной рабочей силы» определяется тем, что в работе решены задачи, поставленные в теме, и решены в полном объеме. Работа выполнена в соответствии с требованиями диссертационного совета и соответствует установленным в Университете кандидатской диссертации.