ОТЗЫВ

На автореферат диссертационной работы Проценко Дмитрия Владимировича « Совершенствование конструктивно-технологических параметров системы несущих элементов и элементов проезжей части универсального сборно-разборного пролетного строения с быстросъемными шарнирными соединениями», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11-Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей

Актуальность выбранной темы исследования предложена жизнью, так как мы можем в настоящее время видеть множество случаев наводнений и подтоплений отдельных территорий в Российской Федерации. Министерство чрезвычайных ситуаций при спасении человеческих жизней эксплуатирует разработки советского времени, которые не удовлетворяют современным требованиям.

Стагнация в разработке проектных решений привела к сужению предложений рынка сборно-разборных искусственных сооружений до конструкций средних автодорожных разборных мостов и понтонно-мостовых парков, потребность в разработке новых решений и усовершенствовании конструкций временных мостов высока. Следует обеспечить их максимальную универсальность , а этого не может предложить ни один тип существующих сборно-разборных мостов и работа цель которой заключается в обеспечении доступности транспортного сообщения через преграды на основе конструкции временных быстровозводимых сборно-разборных мостов с возможностью изменения их геометрических характеристик – длины, грузоподъемности, габарита и пр, применяя однотипные элементы приобретает особую актуальность.

К научной новизне в диссертационной работе следует отнести:

1. полученные значения коэффициента шарнирного закрепления, учет которого необходим при расчете инженерным методом одноосевого цельнолитого закрепления двух металлических элементов;
2. эмпирически установленный коэффициент циклического загружения , учитывающий деградацию прочности и жесткости полимерного материала по мере его эксплуатации;

3. разработанные принципы для проектирования временных мостов, согласующиеся с действующими нормативными документами и возможностями производителей и строительных организаций.

К практической значимости результатов работы можно отнести создание усовершенствованной универсальной конструкции пролетного строения и технологии его возведения, дающей возможность изменения геометрических параметров в широких пределах , чего не может обеспечить ни одна из существующих конструкций временных мостов.

Несомненным достоинством работы можно считать полученные а составе коллектива авторов патента на изобретение и двух патентов на полезную модель, одного положительного решения и построенное неразрезное универсальное пролетное строение длиной 72.93 метра, ведущееся строительство 1170 метров пролетных строений на объектах магистрального газопровода, неразрезное десятипролётное строение длиной 204 метра.

Автореферат раскрывает содержание диссертационной работы , написан инженерным языком , хорошо иллюстрирован, но по непонятной причине нет ссылок на приведенные иллюстрации, а в формулах нет расшифровки входящих в них параметров.

По теме диссертационной работы опубликовано девять научных работ, две из них в изданиях, рекомендованных ВАК РФ.

В качестве замечаний по диссертационной работе хотелось бы отметить следующее:

1. задачи исследования следовало бы более четко увязать с результатами, которые выносятся на защиту;
2. к научной новизне нельзя, по моему мнению, отнести результаты испытаний деревянных плит в композиционной оболочке;
3. очень длинное название диссертационной работы не увязанное с целью, как один из вариантов «Совершенствование конструкции и технологии монтажа временных сборно-разборных мостов с возможностью изменения их геометрических характеристик »

Несмотря на отмеченные замечания считаю, что диссертационная работа Проценко Дмитрия Владимировича соответствует требованиям, которые ВАК РФ предъявляет к кандидатским диссертациям, обладает научной новизной и практической ценностью, а её автор заслуживает присвоения учёной степени кандидат технических наук по

специальности 05.23.11-Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, мостов и транспортных тоннелей.

Доктор технических наук по специальности

25.00.20 – «Геомеханика»,
профессор, профессор кафедры
« Автомобильных дорог и городского кадастра» Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева

Виктор Александрович Шаламанов

22.05.2018

Адрес организации:

Кузбасский государственный технический университет

имени Т.Ф. Горбачева

Адрес: 650000, г. Кемерово, ул. Весенняя, 28.

Тел. +7(3842) 39-69-60 ; факс +7(3842) 39-69-60

e-mail: kuzstu@kuzstu.ru.

В.А. Шаламанов

ЗАВЕРЯЮ
Начальник отдела управления делами
О.С. Карнадуд
05 2018 г.