СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по диссертации Проценко Дмитрия Владимировича на тему «Совершенствование конструктивно-технологических параметров системы несущих элементов и элементов проезжей части универсального сборно-разборного пролетного строения с быстросъемными шарнирными соединениями», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей» (технические науки)

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Ученая степень, ученое звание	Место основной работы (с указанием организации, города), должность	Основные научные публикации по профилю оппонируемой диссертации
1	Мячин Валерий Николаевич	доктор технических наук, профессор	Генеральный директор ООО «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры», г. Санкт- Петербург	1. Мячин В.Н. Методические рекомендации по использованию среднего автодорожного разборного моста (САРМ) на федеральных автомобильных дорогах в ходе капитального ремонта и реконструкции капитальных искусственных сооружений / В.Н. Мячин, А.А. Озорнин, Ю.Д. Кравец // Монография. – СПб. ВАМТО, 2012. – 145 с.
				2. Мячин В.Н. Методология устойчивости функционирования системы мостовых переходов на сети военно-автомобильных дорог / В.Н. Мячин, Д.Ю. Кравец // - СПб. ВАМТО, сборник военно-научных статей академии. Выпуск 56 (68), 2012.
				3. Мячин В.Н. Исследование проблемы содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования в военное время / В.Н. Мячин, Н.А. Ермошин, С.А. Вуколов, В.П. Радов, Д.Ю. Кравец // Монография. – СПб. ВАМТО, 2013.
				4. Мячин В.Н. Использование комплекта среднего автодорожного разборного моста (САРМ) на автомобильных дорогах общего пользования / В.Н. Мячин // Материалы межвузовской научно-практической конференции. – СПб. ВАМТО, 2014. – 393 с.
				5. Мячин В.Н. Методические рекомендации по использованию комплекта среднего автодорожного моста (САРМ) на автомобильных дорогах в ходе капитального ремонта и реконструкции капитальных

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Ученая степень, ученое звание	Место основной работы (с указанием организации, города), должность	Основные научные публикации по профилю оппонируемой диссертации
				искусственных сооружений / В.Н. Мячин и др.// М. Федеральное дорожное агентство (РОСАВТОДОР), ОДМ 218.2.029-2013, 2015. – 61 с.
				6. Выполнение работ по методическому и информационному обеспечению разработки и выполнения мобилизационных планов экономики, в том числе выполнения работ по анализу факторов, влияющих на мобилизационный потенциал дорожного хозяйства. Разработка типовых инженерных проектов сокращенного состава для восстановления объектов на автомобильных дорогах оборонного значения» (НИР). Москва, Федеральное дорожное агентство (РОСАВТОДОР), 2017.
2	Тряпицын Юрий Владимирович	кандидат технических наук, доцент	Доцент кафедры «Строительные конструкции, здания и сооружения» институт транспортного строительства Дальневосточного государственного университета путей сообщения	1. Тряпицын Ю.В. Методика определения динамического коэффициента комбинированной переправы / Ю.В. Тряпицын, Д.А. Тряпкин // Научно-техническое и экономическое сотрудничество стран АТР в XXI веке, 2017. - С. 37-41.
				2. Тряпицын Ю.В. Расчет ледовых переправ, усиленных металлическими понтонными конструкциями / Ю.В. Тряпицын, Д.А. Тряпкин // Вестник Тихоокеанского государственного университета. Выпуск №2, 2014. - С. 103-112.
				3. Тряпицын Ю.В. Совершенствование методики расчета грузоподъемности наплавных мостов шарнирной схемы / Ю.В. Тряпицын, Д.А. Тряпкин // Вестник Тихоокеанского государственного университета. Выпуск №3, 2013. - С. 149-158.
				4. Тряпицын Ю.В. Расчет комбинированных переправ / Ю.В. Тряпицын, Д.А. Тряпкин // Научно-техническое и экономическое сотрудничество стран АТР в XXI веке, 2013. - С. 168-176.