

**ОТЗЫВ**  
**научного руководителя**  
**на соискателя ученой степени кандидата технических наук**  
**по специальности 05.23.11 - «Проектирование и строительство дорог,**  
**метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей»**  
**Проценко Дмитрия Владимировича**

Проценко Дмитрий Владимирович в 2012 г. закончил с отличием Сибирский государственный университет путей сообщения, получив квалификацию «Инженер путей сообщения» по специальности «Мосты и транспортные тоннели».

В июле 2012 года поступил в аспирантуру ФГБОУ ВПО «Сибирский государственный университет путей сообщения» по специальности 05.23.11 – «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей» на очную форму обучения. Кандидатские экзамены сдал в установленные сроки на отлично. За время обучения в университете Д.В. Проценко неоднократно принимал участие во внутривузовских и международных научно-практических конференциях, выставках и семинарах с докладами по теме исследования.

За время обучения в аспирантуре и работы над диссертационным исследованием Д.В. Проценко проявил высокую работоспособность, ответственность, самостоятельность, инициативность, продемонстрировал предрасположенность к научно-исследовательской деятельности.

Д.В. Проценко имеет достаточное количество публикаций по теме исследования. Всего опубликовано девять работ, в том числе одна – в издании, входящем в международную базу данных CA (pt) (Chemical Abstracts), две работы – в научных рецензируемых изданиях, входящих в перечень ВАК Минобрнауки РФ, зарегистрировано и получено три патента.

На III Всероссийском конкурсе «Лидер освоения инноваций в дорожном хозяйстве Российской Федерации 2014 года», проходившем в Санкт-Петербурге, соискатель представил разработку ТАЙПАН от имени Сибирского государственного университета путей сообщения, где усовершенствованная конструкция и технология ее монтажа заняли призовое III место.

Диссертация соискателя «Совершенствование конструктивно-технологических параметров системы несущих элементов и элементов проезжей части универсального сборно-разборного пролетного строения с быстросъемными шарнирными соединениями» посвящена актуальной теме – разработке оригинальной конструкции пролетных строений временных мостов и ее внедрению на дорогах Российской Федерации.

В рамках диссертационного исследования было проведено четыре обширных эксперимента по изучению работы отдельных элементов проезжей части и всей системы пролетного строения в целом. Некоторые экспериментальные исследования были пилотными для отечественной практики мостостроения. Получены конкретные результаты испытаний и выявлены эмпирические и аналитические коэффициенты.

Результаты, полученные Д.В. Проценко, позволили усовершенствовать конструкцию сборно-разборного пролетного строения и технологию его возведения. В настоящее время на дорогах РФ реализовано более одного километра пролетных строений, разработанных соискателем, для нужд государственных предприятий.

Учитывая вышесказанное, считаю, что Проценко Дмитрий Владимирович подготовлен для научной деятельности и заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей».

Научный руководитель  
проректор по научной работе,  
заведующий кафедрой «Мосты» СГУПС  
д-р техн. наук, профессор



Бокарев Сергей Александрович  
03.04.2018г

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения»  
630049, г. Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, 191  
Телефон: (383) 328-04-70  
Адрес электронной почты: bokarevs@stu.ru

Подпись Бокарева Сергея Александровича заверяю:  
Начальник отдела  
делопроизводства СГУПС

T.M. Москвина