

ОТЗЫВ

На автореферат диссертационной работы Слепец Виктора Александровича «Трециностойкость и деформативность пролетных строений мостов, усиленных полимерными композиционными материалами на основе углеродного волокна», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей».

Актуальность темы диссертационной работы не вызывает сомнений, так как в настоящее время в РФ 69% мостовых сооружений по типу пролетных строений относятся к железобетонным, большая часть которых запроектирована по нормам 1962 и 1984 гг. При планировании работ по реконструкции и капитальному ремонту встает вопрос о необходимости усиления балок пролетных строений. Современной и перспективной технологией их усиления является система внешнего армирования полимерными композиционными материалами на основе углеродного волокна, но существующая методика расчета железобетонных конструкций, усиленных ПКМ, по трещиностойкости и деформативности не может быть применена при расчете усиления мостов, следовательно её следует усовершенствовать чем и занялся автор диссертационной работы.

Научная новизна работы заключается в теоретическом обосновании и экспериментальной проверке целесообразности введения в расчет новой конструктивной характеристики - радиуса армирования усиленного ПКМ элемента и установлении влияния ПКМ на значение относительной высоты сжатой зоны.

Практическая значимость работы заключается в том, что Федеральное дорожное агентство РФ рекомендовало разработанную методику расчета внести в раздел «Композиционные материалы» СП 35.13330.2011 Мосты и трубы, а также она использована при расчете усиления пяти пролетных строений мостов на сети дорог Новосибирской области.

Основные положения диссертационной работы опубликованы в восьми работах, в том числе четыре – в ведущих рецензируемых изданиях, включенных перечень ВАК Минобрнауки России.

Одним из достоинств диссертационной работы считаю установление и теоретическое обоснование влияния ширины контакта ПКМ с растянутой гранью балки на ширину раскрытия трещины.

Автореферат полностью раскрывает содержание диссертационной работы, грамотно написан, рисунки четкие и хорошо понимаемые (некоторые цветные).

В качестве недостатка диссертационной работы и автореферата считаю, что пункт 4 научной новизны работы следовало бы отнести к её практической значимости.

На основании изложенного считаю, что диссертационная работа Слепец Виктора Александровича соответствует паспорту специальности 05.23.11 «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов,

аэродромов, мостов и транспортных тоннелей», обладает научной новизной и практической ценностью, а её автор заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук.

Доктор технических наук, профессор
Кафедры автомобильных дорог и городского
Кадастра ФГБОУ ВО «Кузбасский государственный
технический университет имени Т.Ф. Горбачева»,
8-905-901-60-41, e-mail shalamanov49@mail.ru

В.А. Шаламанов

Шаламанов Виктор Александрович

Почтовый адрес: 650000 г. Кемерово,
ул. Весенняя, 28

