

Отзыв на автореферат диссертации

ДЬЯЧЕНКО ЛЕОНИДА КОНСТАНТИНОВИЧА

«Динамическое взаимодействие разрезных балочных пролетных строений мостов и подвижного состава на высокоскоростных железнодорожных магистралях», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности: 05.23.11 – «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей (технические науки)»

Диссертационное исследование Дьяченко Леонида Константиновича посвящено изучению динамического взаимодействия разрезных балочных пролетных строений мостов и подвижного состава в условиях высокоскоростного движения.

Актуальность настоящей работы обусловлена необходимостью совершенствования методов расчета и проектирования искусственных сооружений на высокоскоростных железнодорожных магистралях.

Исследования динамического воздействия высокоскоростных поездов на конструкции пролетных строений мостовых сооружений при скоростях движения до 400 км/ч позволили разработать прикладную методику динамического расчета разрезных балочных пролетных строений. Особое практическое значение имеет разработка рекомендаций по назначению динамических коэффициентов к временной нагрузке, нормированию нижнего предела собственных частот колебаний и инерционных параметров разрезных балочных пролетных строений мостов.

Выполнена верификация результатов расчетов, выполненных автором, с данными, представленными в работах авторитетных зарубежных исследователей, а также с имеющимися опытными данными. Анализ сравнения подтвердил достоверность принятых расчетных предпосылок и возможность их широкого использования в практике динамических расчетов мостовых сооружений при воздействии высокоскоростного подвижного состава.

Исследования, выполненные Дьяченко Л. К., способствуют значительному снижению трудозатрат и повышению качества проектирования мостовых сооружений на высокоскоростных железнодорожных магистралях.

Из недостатков работы можно отметить следующие:

1. При расчетах взаимодействия разрезных балочных пролетных строений мостов и подвижного состава не учитывались параметры опор и фундаментов. Не ясно, как оказывается влияние факторов жесткости и демпфирования основания на динамическую реакцию пролетного строения.

2. В работе не приведены конкретные рекомендации по оптимизации и совершенствованию существующих конструкций пролетных строений, разработанных для ВСМ «Москва-Казань».

Следует отметить, что указанные недостатки не снижают ценности, новизны и достоверности полученных результатов и могут служить направлением дальнейшей научной работы автора.

Диссертационная работа Дьяченко Леонида Константиновича отвечает всем требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям по форме, содержанию, актуальности, полноте поставленных и решенных задач. Цели и задачи, поставленные автором, выполнены в полном объеме.

Следует отметить высокий уровень квалификации автора и практическую ценность полученных результатов для реального проектирования искусственных сооружений на высокоскоростных магистралях.

Дьяченко Леонид Константинович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей (технические науки)».

Главный специалист технического
отдела ПАО «Ленгипротранс»,
заслуженный строитель РФ,
почетный транспортный строитель



А. П. Петров

Петров Анатолий Павлович
Тел. +7 (921) 951-54-89
e-mail: petrov@lgt.ru
ПАО «Ленгипротранс»
Публичное акционерное общество по изысканиям и проектированию
объектов транспортного строительства «Ленгипротранс»
196105 г. Санкт-Петербург, пр. Московский, д. 143
Главный специалист технического отдела по искусственным сооружениям