

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Слепец Виктора Александровича на соискание ученой степени кандидата технических наук «Трещиностойкость и деформативность железобетонных пролетных строений мостов, усиленных полимерными композиционными материалами на основе углеродного волокна» по специальности 05.23.11 «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей»

На современном этапе парк мостовых сооружений на автомобильных дорогах России имеет повышенную степень износа железобетонных конструкций и не отвечает требованиям пропуска современных нагрузок А-14, Н-14. Применение полимерных композитных материалов имеет хорошие экономические перспективы решения проблемы усиления железобетонных конструкций, однако, это направление не поддерживается полноценными нормативными требованиями в связи с недостаточной изученностью работы усиленных этими материалами железобетонных конструкций. В связи с этим диссертационное исследование следует признать актуальным.

Отмечается хорошая проработка поставленных автором задач исследования, включающая обзор и анализ работ по выбранному направлению, проведение экспериментальных исследований в лабораторных и натурных условиях, математическое и численное моделирование работы железобетонных балок, усиленных полимерными композитными материалами.

Обоснованность теоретических проработок вытекает из классических положений теории работы железобетонных конструкций применительно к усиленным конструкциям. Достоверность полученных выводов исследования подтверждается хорошей сходимостью расчетных и экспериментальных результатов, полученных на сертифицированном оборудовании и программном обеспечении.

Несомненно, что оценка трещиностойкости и деформативности железобетонных, в том числе, усиленных конструкций, является в целом сложной проблемой, нуждающейся в большом спектре исследований.

В рамках поставленных задач диссертацию Слепец В.А. следует считать законченной научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научные и практические результаты. Автор работы, Слепец В.А. заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей».

Доцент кафедры «Строительство железных дорог, мостов и тоннелей» Иркутского государственного университета путей сообщения,
канд. техн. наук
тел. 8(3952)-638-360;
e-mail: baranov-87@yandex.ru

Баранов Т.М.

Профессор кафедры «Строительство железных дорог, мостов и тоннелей» Иркутского государственного университета путей сообщения,
д-р техн. наук, доцент
Подпись *Подпись* *Горячев* *М.А.*,
тел. 8(3952)-638-356;
e-mail: vподвербniy@irgups.ru

Подвербный В.А.

08.12.17

Федеральное Государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Иркутский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО ИрГУПС)

664074, г. Иркутск, ул. Чернышевского, 15

Тел.: (3952) 63-83-11, факс (3952) 38-77-46. E-mail: mail@irgups.ru, http://www.irgups.ru

Авторы отзыва: Баранов Тимофей Михайлович; Подвербный Вячеслав Анатольевич