

## **Отзыв**

на автореферат диссертации «*Трециностойкость и деформативность железобетонных пролетных строений мостов, усиленных полимерными композиционными материалами на основе углеродного волокна*», подготовленной инженером Слепцом Виктором Александровичем на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, мостов и транспортных тоннелей»

В настоящее время на автомобильных дорогах нашей страны эксплуатируется свыше 29 тысяч железобетонных мостов, запроектированных в разное время под разные нагрузки. Нормальная эксплуатация большинства указанных сооружений на современные действующие нагрузки связано с необходимостью усиления их пролетных строений. Представленные к защите исследования позволяют повысить показатели пролетных строений железобетонных мостов до уровня современных нормативных требований путем усиления их пролетных строений композиционными материалами на основе углеродного волокна. В этой связи направление исследований и работу автора следует считать актуальными.

Цель диссертационной работы и сформулированные соискателем задачи логично вытекают из обзора проведенных к настоящему времени исследований, посвященных изучению трещиностойкости и деформативности железобетонных конструкций и вопросам их усиления полимерными композиционными материалами (ПКМ).

Автором усовершенствована известная методика расчета трещиностойкости и деформативности строительных конструкций. Предложенная методика согласуется с результатами натурных и лабораторных экспериментальных исследований, численным моделированием работы пролетных строений. В совокупности вышеизложенное составляет научную новизну и практическую значимость диссертационной работы.

В тоже время к работе имеются следующие замечания:

1. Из автореферата не ясно сколько образцов в каждой серии были испытаны.
2. В автореферате в задачах исследований упоминается усовершенствование методики расчета по образованию трещин. В тоже время указанный расчет не представлен.
3. На наш взгляд в автореферате п. 4 Заключения автор дает неполное объяснение причины малого эффекта от усиления ПКМ натурных

конструкций. Нам представляется, что это следует, объяснить, прежде всего, наличием дефектов в натурной конструкции на момент усиления.

Оценивая диссертационную работу Слепца В. А. в целом, можно отметить, что она представляет законченное исследование по актуальному направлению. Результаты исследований достаточно полно опубликованы, обладают научной новизной и имеют практическую ценность. По составу, объему, содержанию и количеству публикаций диссертационная работа соответствует требованиям ВАК России, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук. Сам автор заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 - «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, мостов и транспортных тоннелей» (технические науки).

Зав. кафедрой «Строительство»,  
доц, к.т.н.

И. Е. Сеськин

Проф. кафедры «Строительство»,  
д.т.н.

П. П. Назаренко  
04.12.17г



Подпись	<u>П. Г. Н., профессор</u>
	<u>Назаренко П. Г.</u>
	<u>Сеськин И. Е.</u>
Заверяю	<u>Ляшенко В. В.</u>
Ученого совета СамГУПС	

#### Авторы отзыва:

Сеськин Иван Ефимович, заведующий кафедрой «Строительство»  
Назаренко Павел Петрович, профессор кафедры «Строительство»  
ФГБОУ ВО «Самарский государственный университет путей сообщения»  
443066, г. Самара, ул. Свободы, 2 В.  
Контактный телефон: (846) 255-67-20  
E-mail: sit@samgups.ru