ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Дементьева Алексея Петровича «Методология и практика управления экономическими процессами в сфере ремонта и эксплуатации подвижного состава», представленной на соискание учёной степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)

Диссертационная работа А.П. Дементьева «Методология и практика управления экономическими процессами в сфере ремонта и эксплуатации подвижного состава» посвящена исключительно *актуальной* для реальной экономики и экономической науки проблеме обоснования параметров развития предприятий по эксплуатации и ремонту подвижного состава на основе анализа их функционирования как неотъемлемой части железнодорожной отрасли России.

В диссертации рассмотрены фундаментальные предпосылки развития систем управления экономическими процессами, сущность и методология управления ими. Показаны роль и место сферы ремонта и эксплуатации подвижного состава в эффективном функционировании транспортных систем. Установлен ряд закономерностей формирования нормативов затрат и управления процессами технического обслуживания и ремонта подвижного состава, предложен и апробирован авторский подход к оценке надёжности систем принятия решений на предприятиях железнодорожного транспорта. Обоснованы параметры процесса бюджетирования затрат на предприятиях железнодорожного транспорта как одной из главных проблем адекватного учёта выполненных работ и как следствие расчёта эффективности деятельности в целом.

В рамках диссертационного исследования получены результаты, имеющие *научную новизну*. Определены сущность и содержание методологии управления экономическими процессами эксплуатации и ремонта подвижного состава на железнодорожном транспорте, а также конкретизирован терминологический аппарат с дифференциацией по категориям, методам и базовым концепциям. Разработана структурно-логистическая модель, основанная на гармонизации информационных потоков, повышении достоверности входных параметров и оптимизации взаимодействия с внешней средой. Выполнена сравнительная экономическая (стоимостная и качественная) оценка эффекта от внедрения новых управленческих решений и совершенствован процесс управления развитием ремонта и эксплуатации подвижного состава на предприятиях железнодорожного транспорта, выработаны рекомендации по диверсификации производственной деятельности. Это важно для научного обоснования крупных хозяйственных

решений в транспортном секторе России, где часто преобладает конъюнктурный подход.

Результаты исследования имеют высокую *практическую значимость* Проведенное исследование может быть использовано при подготовке рекомендаций по обоснованию государственной политики в железнодорожном секторе страны; при принятии органами государственного и отраслевого управления и компаниями крупных инвестиционных решений; при разработке программных документов корпоративного и отраслевого развития.

Достоверность и обоснованность результатов исследования определяются многочисленными апробациями положений диссертации в органах государственного управления федерального, регионального и отраслевого уровня, в крупнейших подразделениях железнодорожных компаний России, в научно-исследовательских и образовательных учреждениях.

Работа основана на исследовании большого количества теоретического и фактического материала, включая программные разработки органов государственного управления, проектные документы крупнейших транспортных компаний, научно-исследовательских институтов и аналитических центров, что, несомненно, повышает достоверность и обоснованность результатов.

Вместе с тем, в работе имеется ряд *дискуссионных положений.* В частности, автор считает, что институциональные преобразования на железнодорожном транспорте России по введению планово-договорных отношений с организациями-собственниками подвижного состава и ряд других способствовали повышению эффективности учёта затрат и надёжности информационного обеспечения. Однако эти преобразования стали следствием крупных структурных реформ в железнодорожной отрасли и имели также негативные последствия, которые целесообразно было бы отразить в исследовании. Например, приватизации части видов деятельности ОАО «РЖД» (грузовые перевозки) по средствам выделения их в отдельные компании, негативно отразилось на транспортно-логистической эффективности отрасли – несбалансированность грузоперевозок по разным направлениям (загруженность и недозагруженность), увеличение числа порожних вагонов и т.д.

В диссертации приведено большое количество графического (схематического) материала, отражающего концептуальные положения и выводы по работе, что безусловно является преимуществом исследования и свидетельствует о высоком научном профессионализме диссертанта. Вместе с тем, в автореферате отсутствует анализ современной отраслевой и корпоративной статистики по объекту исследования, что могло бы количественно свидетельствовать об актуальности и значимости объекта исследования для отрасли и экономики в целом.

Отмеченные недостатки, тем не менее, не снижают высокой оценки работы в целом. Диссертация А.П. Дементьева представляет собой научно-квалификационную работу, в которой на основании выполненных автором исследований решена крупная научная проблема, имеющая важное хозяйственное значение, изложены научно обоснованные экономические решения, внедрение которых вносит вклад в развитие экономики страны и повышение эффективности функционирования предприятий транспортной отрасли.

Исследование вносит вклад в экономическую науку в части методики и методологии управления экономическими процессами эксплуатации и ремонта грузовых вагонов и подвижного состава на железнодорожном транспорте. Работа имеет научную новизну и практическую значимость, ее результаты используются органами государственного управления и крупнейшими транспортными компаниями, и их подразделениями в России, внедрены в учебный процесс и опубликованы в ведущих научных изданиях из перечня ВАК.

Убеждены, что А.П. Дементьев заслуживает присуждения ему искомой степени доктора экономических наук.

Филимонова Ирина Викторовна,

доктор экономических наук, доцент,
заведующая кафедрой политической экономии
экономического факультета
ФГАОУ ВО «Новосибирский национальный
исследовательский государственный университет»
630090, г. Новосибирск, ул. Пирогова, д. 2.
Телефон: +7 383 333 28 14
e-mail: FilimonovaIV@list.ru

Подпись Филимоновой И.В. заверяю
Специалист Управления кадров НГУ
С.А. Бутакова
«20» июня 2017 г.

Эдер Леонтий Викторович

доктор экономических наук, доцент,
профессор кафедры политической экономии
экономического факультета
ФГАОУ ВО «Новосибирский национальный
исследовательский государственный университет»
630090, г. Новосибирск, ул. Пирогова, д. 2.
Телефон: +7 383 333 28 14
e-mail: EderLV@yandex.ru

Подпись Эдера Л.В. заверяю
Специалист Управления кадров НГУ
С.А. Бутакова
«20» июня 2017 г.