

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сухорукова Алексея Владимировича, выполненной на тему «Обоснование региональных расчётных значений характеристик глинистых грунтов для проектирования дорожных одежд в условиях Западной Сибири» и представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, мостов и транспортных тоннелей» (технические науки)

При проектировании дорожных одежд, в соответствии с отраслевыми дорожными нормами «Проектирование нежестких дорожных одежд» применяют сведения о расчётных значениях прочностных и деформационных характеристиках грунта земляного полотна. При этом значения характеристик грунтов, представленных в ОДН 218.046-01, установлены в природно-климатических условиях европейской части Российской Федерации. Поэтому разработчики этого документа обращают внимание на то, что «при проектировании дорожных одежд для конкретных объектов и разработке типовых решений по конструкциям дорожной одежды наряду с положениями ОДН следует учитывать данные регионального научно-практического опыта (в том числе в части уточнения расчётных значений характеристик)». Отсюда вытекает актуальность работы диссертанта.

Актуальность темы диссертации, также подтверждается тем, что часть её разделов выполнена в рамках работы по контракту с Федеральным дорожным агентством «Росавтодор», а также при выполнении гранта Российского фонда фундаментальных исследований (проект № 14-07-00673а).

Наибольший интерес в работе представляют полевые и лабораторные исследования, по результатам которых автором установлен комплекс зависимостей, характеризующих изменение свойств глинистых грунтов земляного полотна для автомобильных дорог проектируемых в мало изученных районах Северного широтного пояса экономического развития Западной Сибири.

Представленные в диссертационной работе результаты исследования прошли широкую апробацию на международных и всероссийских конференциях, а также опубликованы в рецензируемых научных журналах из перечня ВАК РФ.

К содержанию автореферата имеются замечания:

1. Имея большой экспериментальный материал по обследованию дорог, может ли автор дать оценку о влиянии дополнительных слоев оснований, предназначенных для регулирования водно-теплового режима активной зоны земляного полотна на осеннее влагонакопление?

2. Повлияет или нет на определение времени осеннего влагонакопления плоская постановка задачи исследований?...

Указанные замечания не снижают ценности рассматриваемой работы. Проанализировав содержание автореферата, можно сделать вывод, что диссертация представляет собой завершённую научно-квалификационную работу, в которой на основе выполненных автором исследований изложены новые научно обоснованные технические решения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие нашей страны, что отвечает требованиям, приведённым в Постановлении Правительства Российской Федерации № 842 «О порядке присуждения учёных степеней». Автор диссертации – Сухоруков Алексей Владимирович заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Строительный институт Тюменского  
индустриального университета  
д-р. техн. наук, профессор

e-mail: anshuvaev46@mail.ru

Шуваев Анатолий  
Николаевич

Подпись профессора Шуваева Анатолия Николаевича заверяю,

Главный учёный секретарь ТИУ  
д.с.н., профессор

Т.Д. Мехришвили

Адрес: 625001, г. Тюмень, ул. Луначарского, 2, +7 (4522)- 839-49, mail: at.kafedra@gmail.com.

