

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Дементьева Алексея Петровича**
на тему «Методология и практика управления экономическими
процессами в сфере ремонта и эксплуатации подвижного состава»,
представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук
по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством
(экономика, организация и управление предприятиями, отраслями,
комплексами - транспорт)»

В диссертационной работе Дементьева А.П. поднята проблема повышения эффективности работы железнодорожных дорог в аспекте совершенствования системы управления предприятиями железнодорожного транспорта.

Вопросы ремонта и эксплуатации подвижного состава играют значительную роль в эксплуатационной работе. От качества управления данными процессами в значительной степени зависит рентабельность железнодорожного транспорта в целом.

Тема представленной в автореферате работы является вполне актуальной, ввиду процессов, произошедших в отраслях железнодорожного транспорта, вызванных необходимостью реформирования железнодорожной отрасли с целью развития предприятий в сфере ремонта и эксплуатации подвижного состава и создания конкурентной среды.

Данные предпосылки определяют необходимость развития методологии управляющих систем, поддерживающих экономические процессы функционирования и развития предприятий на основе адекватного инструментария прогнозирования, моделирования, планирования и управления материальными и трудовыми ресурсами.

Автор предлагает применить для этих целей разработанную им структурно-логическую модель и научно обоснованное определение механизма управления затратами в экономических процессах, а также внедрение методически обоснованной и сформированной системы управления экономическими процессами технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

Научной новизной работы является соединение потоков экономической информации с локальными системами управления экономическими процессами обслуживания и ремонта подвижного состава. Это позволит создать предпосылки для создания общего цифрового пространства предприятий железнодорожного транспорта.

В работе автором решен ряд задач, на основании которых достигнута цель диссертации – разработана система управления экономическими процессами в сфере ремонта и обслуживания подвижного состава.

Предложенная автором система управления экономическими процессами текущего отцепочного ремонта содержит признаки новизны, достаточно аргументирована и способствует развитию науки об управлении процессами перевозок на железнодорожном транспорте.

Практическая ценность работы заключается в совершенствовании системы управления экономическими процессами предприятий, что позволит получить значительный экономический эффект.

На наш взгляд, решенные в работе задачи отличает достаточно высокий научный уровень диссертанта, но в тоже время по работе есть замечания.

В работе основное внимание уделяется текущему отцепочному ремонту и недостаточное внимание - другим видам ремонта подвижного состава.

Отмеченные недостатки не снижают общей положительной оценки выполненного исследования, и в целом диссертационная работа Дементьева Алексея Петровича является законченной научной работой, в которой содержится решение актуальной проблемы методологии управляющих систем, поддерживающих экономические процессы функционирования и развития предприятий сферы ремонта и эксплуатации подвижного состава. Представленная работа соответствует критериям, установленным «Положением о присуждении ученых степеней», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации, а Дементьев Алексей Петрович заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук.

Розенберг Ефим Наумович
доктор технических наук, доцент,
действительный член Академии электротехнических наук РФ
первый заместитель генерального директора
ОАО «НИИАС»,
109029, г. Москва ул. Нижегородская 27 стр.1
Телефоны: раб. 8(499)262-62-17
E-mail: nii@vniias.ru

05.06.2017

Подпись Розенберга Е.Н. заверяю

