

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сухорукова Алексей Владимировича
«Обоснование региональных расчетных значений характеристик глинистых грунтов
для проектирования дорожных одежд в условиях Западной Сибири»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук

Приоритетная роль транспорта в развитии конкурентных преимуществ России, определяемая географическими особенностями государства, отмечена транспортной стратегией на период до 2030 года. Территория Западно-Сибирского региона, обладающая значительными сырьевыми ресурсами, играет существенную роль в укреплении экономического пространства азиатской части РФ и нуждается в развитии сети автомобильных дорог. Для повышения эксплуатационной надежности автомобильных дорог необходимо учитывать влияние природно-климатических факторов при проектировании дорожных одежд. В настоящее время при проектировании используется дорожно-климатическое районирование, предложенное в середине прошлого века. Это не всегда позволяет учитывать региональные особенности природных и климатических показателей и степень их изменчивости. Для повышения качества проектных решений необходим переход к региональным нормам проектирования, более детально описывающим особенности природно-климатических условий территории. В связи с этим, в диссертационной работе Сухорукова А.В. предложено решение актуальной задачи обоснования региональных расчетных значений характеристик грунтов, используемых для дорожного строительства. Актуальность проведенных исследований подтверждается тем, что исследования выполнялись по планам научно-исследовательских работ Росавтодора, гранту РФФИ и тематическим планам вуза.

При решении поставленных задач автор использует основные теоретические положения по водно-тепловому режиму дорожных одежд и грунтов земляного полотна. Автором оптимизирована методика определения величины среднемесячного испарения с поверхности дорожного полотна, уточнена методика определения продолжительности периода осеннего влагонакопления и промерзания дорожных конструкций, получены регрессионные зависимости для определения прочностных и деформационных характеристик грунтов, предложены расчетные значения основных прочностных характеристик грунтов для проектирования дорожных одежд на территории Западно-Сибирского региона, что составляет научную новизну проведенных исследований.

Работа имеет практическую значимость, так как ее результаты нашли применение при разработке региональных нормативных документов по проектированию дорожных одежд, при проектировании конкретных дорожных объектов, используются в учебном процессе.

Достоверность полученных результатов обеспечивается использованием при проведении исследований апробированных методик, современных методов расчета, проверкой адекватности расчетных и экспериментальных данных.

Основные результаты диссертации опубликованы в 12 научных работах, в том числе 6 – в ведущих научных рецензируемых изданиях, включенных в перечень ВАК, 3 программы для ЭВМ и база данных, зарегистрированная в федеральной службе по интеллектуальной собственности. Результаты исследований представлены на научно-технических конференциях, в том числе и международных. Основные выводы по результатам исследований подтверждают, что поставленные задачи автором решены.

В качестве замечания можно отметить, что автор не конкретизировал за счет чего достигается экономический эффект от внедрения результатов исследований.

С учетом изложенного считаю, что диссертационная работа Сухорукова А. В. «Обоснование региональных расчетных значений характеристик глинистых грунтов для проектирования дорожных одежд в условиях Западной Сибири», является научно-квалификационной работой, которая отвечает требованиям п. 9 Положения ВАК о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства РФ №842 от 24.09.2013 г.

Совокупность теоретических положений и технических решений по обоснованию региональных расчетных значений характеристик глинистых грунтов для проектирования дорожных одежд можно квалифицировать как решение актуальной научной проблемы проектирования элементов транспортных сооружений с учетом системных взаимосвязей между всеми компонентами природно-технических систем (п. 4 паспорта специальности 05.23.11) и использования прогрессивных методов и технологий, повышающих полноту и достоверность информации, обосновывающей проектные решения (п. 10 паспорта специальности).

Таким образом, она отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Сухоруков Алексей Владимирович заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Доктор технических наук, профессор кафедры
проектирования автомобильных дорог и мостов
Воронежского государственного
Технического университета

Самодурова Татьяна Васильевна
10.06.2017

адрес 394006, Воронеж, ул. 20-летия Октября, 84
раб. телефон: +7(473)2715202
e-mail: samodurova@vgasu.vrn.ru
<http://edu.vgasu.vrn.ru>

Подпись профессора Самодуровой Татьяны Васильевны заверяю:
Проректор по науке и инновациям,
доктор технических наук, профессор



И.Г. Дроздов