

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации
Дементьева Алексея Петровича на тему «Методология и практика
управления экономическими процессами в сфере ремонта и эксплуатации
подвижного состава», представленной на соискание ученой степени доктора
экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление
народным хозяйством (экономика, организация и управление
предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)

Исследуемая Дементьевым А.П. тема, несомненно, актуальна, потому что показатели железнодорожного транспорта (качество, себестоимость, сроки доставки грузов и перевозки пассажиров, эффективность использования вагонов, локомотивов, комплексной транспортной инфраструктуры и другие) как минимум не улучшились за 15 лет реформ, а многие ухудшились. Особенно ухудшились финансовые показатели. Изменение методологии управления экономическими процессами на транспорте в России выдвигает на первый план проблему развития методологии управляющих систем, поддерживающих экономические процессы функционирования и развития предприятий сферы ремонта и эксплуатации подвижного состава.

Цель и задачи, поставленные в работе, обоснованы и нашли должное отражение в автореферате. Последовательное решение сформулированных автором задач позволило получить результаты, обладающие всеми элементами научной новизны (с. 9-10). Особо хотелось бы отметить развитие автором категорийно-понятийного аппарата методологии управления экономическими процессами в сфере эксплуатации и ремонта подвижного состава на железнодорожном транспорте применительно к современным экономическим условиям.

Среди достоинств работы стоит отметить авторскую структурно-логическую модель механизма управления затратами в экономических процессах и их информационной поддержки, представленную в виде многоуровневой системы целей, принципов, методов, подсистем и инструментов, обеспечивающих

реализацию стратегических приоритетов, тактических и операционных целей эксплуатации и ремонта грузовых вагонов и моторвагонного подвижного состава в хозяйствующих субъектах железнодорожного транспорта.

Большим теоретическим и практическим значением, на наш взгляд, обладает разработанная автором система управления экономическими процессами в сфере ремонта и эксплуатации подвижного состава, представляющая собой соединение входящих потоков экономической информации с локальными системами управления экономическими процессами технического обслуживания и ремонта подвижного состава с выходом на экономическую оценку показателей эксплуатационной работы на региональном и сетевом уровнях.

Особый интерес для реальной практики может иметь предложенный автором методический инструментарий нормативно-целевого планирования в экономических процессах, учитывающий делинеаризацию процессов, исключающий дублирование выполнения работ разными исполнителями, опирающийся на единую нормативную базу эталонного процесса и соответствующий последовательности: технология производства – операция – исполнитель – трудозатраты – материалоемкость – бюджет затрат на операцию, что несомненно может найти отражение как в деятельности отдельных организаций железнодорожного транспорта, так и в процессе преобразования железнодорожной отрасли России, в целом.

Как следует из автографата, полученные автором результаты могут быть полезны при внедрении в среду управления экономическими процессами хозяйствующих субъектов железнодорожного транспорта.

Однако, несмотря на состоятельность и серьезность проделанной автором работы, хотелось бы обратить внимание на некоторые возникшие вопросы.

Автором лишь упомянуты, вводимые в научный оборот некоторые понятия предметной области управления экономическими процессами: информационной поддержки экономических процессов ремонта и эксплуатации подвижного состава на железнодорожном транспорте; механизма информационной поддержки экономических процессов хозяйствующих субъектов. Однако в автографате

данные понятия не раскрыты, поэтому непонятно, какую смысловую нагрузку в рамках разрабатываемой методологии они несут (с. 14).

В автореферате не нашла должного отражения разработанная автором система управления экономическими процессами технического обслуживания и ремонта моторвагонного подвижного состава, поэтому непонятно, какие элементы или отношения включает данная система, какие закономерности связывают эту систему в единое целое и какие свойства данной системы позволяют получить синергетический эффект.

В целом возникшие вопросы не снижают общей высокой оценки представленной диссертационной работы.

В заключение хотелось бы отметить, что автореферат в достаточной степени отражает содержание диссертации и раскрывает ее значение для экономической науки и практики. Доклады соискателя на научно-практических конференциях и публикации автора по результатам исследования позволяют сделать вывод об обоснованности и аргументированности авторских разработок.

Представленная диссертационная работа соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор – Дементьев А.П., заслуживает присуждения искомой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Сафонова Лариса Александровна,
доктор экономических наук, профессор,
заведующий кафедрой производственного
менеджмента и маркетинга ФГБОУ ВО
«Сибирский государственный университет
телекоммуникаций и информатики»
630102, г. Новосибирск, ул. Кирова, 86.
Телефон: 8 (383)2698283
e-mail: larisa@sibutis.ru

Подпись Сафоновой Л.А.



Сафоновой Л.А.
Бисад