

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Дементьева Алексея Петровича

«Методология и практика управления экономическими процессами в сфере ремонта и эксплуатации подвижного состава»,

представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством(экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)

Системный подход к управлению экономическими процессами хозяйствующих субъектов холдинга «Российские железные дороги» автор рассматривает как сложную экономическую систему, состоящую из взаимосвязанных элементов по иерархии функционирования и управления ею. Выделение экономической системы управления экономическими процессами в системе эксплуатации и ремонта всех типов вагонов, предназначенных для перевозки пассажиров в пригородном движении и грузов на всей сети железных дорог России на практике имеет целевой характер и закрепляется всевозможными формами организации, положениями и технологическими процессами, регламентами, регламентирующими взаимосвязи элементов системы и отношения системы и среды, что особенно характерно для сферы транспортного производства.

Ключевыми элементами методологии управления экономическими процессами ремонта и эксплуатации подвижного состава на железнодорожном транспорте, на которых автор акцентирует внимание при проведении диссертационного исследования, являются категории, концепции, принципы, методы и инструменты, объединенные в единый экономический механизм.

Отсутствие парадигмы методологии в управлении экономическими процессами при ремонте и эксплуатации вагонного парка, позволило автору сделать фундаментальный вывод о необходимости определения сущности и содержания методологии данной предметной области исследования, что подтверждает актуальность и выбор темы диссертации.

*Заслуживает особого внимания сточки зрения экономической науки комплексный и системный подход к используемым категориям авторской методологии в конкретной предметной области. Согласна с автором в том, что содержание представленной им методологии включены:* - энтропия, синтropия, кибернетика, неопределенность, вероятность, знание, бизнес-процесс, инструмент, принцип, метод, модель, реинжиниринг, информационная архитектура, показатель, критерий, технология, инновация, инфраструктура, среда, данные, стандарт, документ и др.

Особо отмечается рецензентом, что автором, в рамках данного исследования в научный оборот введены некоторые понятия предметной области управления экономическими процессами такие как - информационная обеспеченность экономических процессов ремонта и эксплуатации подвижного состава на железнодорожном транспорте; созданный им механизм информационной поддержки экономических процессов на уровне хозяйствующих субъектов.

К базовым концепциям методологии автор относит следующие концепции: связи категорий «знание» и «информация»; отношения к конструированию бизнеса как к инженерной деятельности; интеграции локальных информационных систем в глобальную

систему управления экономическими процессами, происходящими в условиях институциональных преобразований на железнодорожном транспорте.

**Достоверность исследования** подтверждается тем, что основные научные результаты получены лично автором, на основе положений современной науки управления, аксиоматики экономики транспорта, анализа нормативно-правовой базы, международных и отечественных стандартов и лучших практик в исследуемой области. Кроме того, хронологические рамки экспериментального поля исследования охватывают период с 2002 по 2016 гг. в котором перманентно сочеталась апробацией научных результатов и экспериментальное их внедрение в условиях реального производства на железных дорогах Урало-Сибирского региона.

**Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций подтверждается значимым количеством объектов** приложения научных результатов происходило за весь период исследований, которое составило 176 объектов. Кроме того, разработка методики планирования затрат вагонного хозяйства из-за недостаточной проработанности теоретической и методологической базы использовалась генеральная совокупность объектов и непрерывные наблюдения в общем их количестве опиралась на более чем 4000 прямых хронометражных наблюдений и замеров. Эмпирические исследования позволили уточнить и скорректировать общую методологию, а также повысить сходимость теоретических положений и экспериментальных результатов.

**Практическая значимость** диссертационного исследования состоит в том, что полученные результаты исследования и накопленный опыт явились экспериментальной основой методологических концепций и теоретических построений и, наряду с этим, внедрены в среду управления экономическими процессами хозяйствующих субъектов железнодорожного транспорта. Внедрение в практику управления экономическим процессами в вагоноремонтном производстве и эксплуатации вагонного парка подтверждается многочисленными свидетельствами об отраслевой регистрации разработок автора в государственной академии наук «Российская академия образования» и Федеральном агентстве по образованию, полученные в период с 2006 по 2016 гг. О практической ценности диссертационного исследования свидетельствуют 36 отчетов о выполненных научно-исследовательских работах в рассматриваемой области исследования.

При общей положительной оценке полученных автором научных результатов, диссертация не лишена отдельных неточностей и замечаний, на которые автор должен дать пояснения в процессе защиты.

1. На странице 19 автореферата не прослеживается прямая и обратная связи между объектами, принципами и регуляторами управления экономическими процессами и не уточнено между какими ремонтными, эксплуатационными, технического обслуживания и т.д. И как в них отражены функции бухгалтерского, статистического и операционного модулей?

2. В третьем защищаемом положении(стр.21-23а/реф, рис.4) при управлении экономическими процессами не ясно ремонт или эксплуатация как автор учитывает техническое состояние подвижного состава и по каким параметрам определяется категория сложности и трудоемкости ремонта грузовых вагонов?

3. Требует пояснение «философская» схема решения задачи применительно к уровню надежности не ясно чего или ремонта или технико-экономических решений(стр.24, 4-е защищаемое положение)?

4. На стр. 38 автореферата представлена целевая функция достижения

максимального качества ТОР. Учитывает ли при ее реализации качество и квалификацию рабочей силы и каким образом это отражено в диссертации?

Несмотря на указанные замечания диссертация Дементьева Алексея Петровича «Методология и практика управления экономическими процессами в сфере ремонта и эксплуатации подвижного состава» является самостоятельной, научно-квалификационной работой, отличается содержательностью теоретического и эмпирического материала, доказательностью и практическим внедрением, обеспечивающем решение важной отраслевой и народнохозяйственной задачи. Работа базируется на репрезентативных результатах исследования, достаточном количестве исходных и экспериментальных данных, примеров и расчетов. Автореферат и публикации отражают основные результаты исследования, полученные лично автором.

Диссертационная работа отвечает критериям Положения о порядке присуждения ученых степеней и соответствует пунктам паспорта научной специальностей ВАК Министерство образования и науки Российской Федерации. Автор диссертации – Дементьев Алексей Петрович заслуживает присуждения ему ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Профessor кафедры «Экономических дисциплин»  
АО «Казахской академии транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева», Сатова Раушан Кулмагамбетовна  
доктор экономических наук (08.00.05)  
Сатова Раушан Кулмагамбетовна

АО «Казахская академия транспорта и коммуникаций М.Тынышпаева»  
Адрес: 050012, г. Алматы, ул. Шевченко, 97  
тел. (87273775290), e-mail: [lidn@mail.ru](mailto:lidn@mail.ru)

Подпись Сатовой Р.К. заверяю

